



2009年02月06日星期五

622号公告—1/09—不公正的处罚—黑海港口

协会熟知黑海港口，亦即乌克兰港口当局的不公正的处罚。本公告将报导乔治亚港口目前的状况。

乔治亚法律规定，任何污染事故的最低处罚金额为4,000美元。在一些个案中，即使船舶造成污染的证据不充分或者船东认为处罚不公正，该最低限额仍然会适用。

当乔治亚环保组织声称船舶发生了污染事故并对其处以罚款时，此种罚款通常会被当地法院马上予以认可。船东必须遵守法院的判决，否则船舶将会被持续滞留。

若船舶被滞留，船长将被要求在当地法院出庭，面临关于污染的指控。被告/船东及其保赔协会无法抗辩索赔或者提供可以反驳指控的证据。





LP Bulletin

在协会最近处理的一宗个案中，船舶因排放的压载水造成污染而被处以罚款。该会员的另一艘船舶一年前也有类似的遭遇。

事件 1（乌克兰）

该轮在乌克兰尼古拉耶夫进行了大修和清洁。因此，压载舱被认为应当是清洁的。船舶需要航行 8 公里前往同样位于尼古拉耶夫的装货港，并加装了约 600 吨压载水。

装货作业开始前，船舶将完全从同一个港加装的压载水排出船外。黑海政府环保组织在检验压载水后，声称压载水肮脏引致了污染，并对船舶处以罚款。

事件 2（乔治亚）

在最近发生的事件当中，某轮因在巴统港排放装自黑海的海水而被处以 4,000 美元的罚款。谨慎的船东已对取自波迪港（Poti）的压载水提取了样品，并委托乔治亚的一家独立实验室对样品作了分析。尽管船东能够抗辩指控，但是当地法院仍然判决船东需要支付罚款以使船舶得到释放。

船东如有船舶在乌克兰和乔治亚港口营运的，需要知悉当地具有不公平的高额罚款的风险。此外，这些国家的司法制度被证实是不公正的，船东几乎没有机会提出支持其观点的反驳证据。

信息来源： Elisabeth Naaykens
电话： +44 20 7204 2553
电邮： Elisabeth.naaykens@thomasmiller.com