

2009年03月27日星期五

632 号公告—4/09—短装——南美洲/北非

协会近来注意到，在从南美洲到北非的谷物运输中出现了大量短装的现象。

这些问题在阿根廷罗萨里奥或圣罗伦索装货并驶往阿尔及利亚和埃及的船舶中经常发生。我们应注意，近来在墨西哥昂塞纳-马恩省达装运的货物中也出现几起类似的情况。

短装现象出现的频率和数量已引起我们的关注。每起案件中的短装数量都有所不同，但我们有时候发现短装的数量会超过 400 公吨，这向有关各方说明存在一个重要问题，让船长了解在这几个港口可能会遇到这样的问题是极其重要的事。



协会建议会员在涉及这类贸易时要保持警惕，在可能的情况下指定一名独立的水尺检验人员以保障自己的利益。在船离港前应在托运人在场的情况下将舱口盖和舱盖入口关闭锁好并加上封条。到了卸货港，应在收货人在场的情况下确认舱口盖和舱盖入口的完整性。船长应对装货港的水尺检验档上签署的船舶吃水的数字是多少十分小心，因为有报告称，船长在水尺检验档上签下临时的水尺数位，而在船离开装货港后又在水尺检验档填上最后的水尺数位。如果船长在装货时有任何疑问，应与协会的通讯代理联络。

关于散装货物测量方法的详细建议，请见协会的网站，链接如下：

散装货物的测量

信息来源： Neffous Shipping and Consulting
nscalgeria@wanadoo.fr