



2009年06月05日星期五

641号防损公告--6/09—环境问题—多米尼加共和国

本协会已经注意到，在多米尼加共和国关于环境和污染问题出现了新情况。

在去年多米尼加共和国举行大选后，该国环境保护和自然资源部（SEMARENA）采取了非常强硬的姿态，尤其是对海洋环境污染问题。这种姿态使许多船舶被扣留，不得开航，等待 SEMARENA 的调查结束为止。

继所谓的港口内光污染等说法后，该部配置了一支机动的检查人员队伍，他们会上船对情况进行调查。

船舶的船长把这些检查人员描述为“傲慢无礼，而且极端盛气凌人”。他们有时会和港务局或海军官员一起上船，不一定都有船舶当地代理陪同上船。检查人员在船上用西班牙语进行“询问”，要求船舶的指挥人员签署用西班牙语手写的档。这些检查人员要求船舶提交例如油料记录簿、机舱日志等文件的副本，并且单方面从船舶的油箱内提取燃油和其它油类的样本，却没有为控制的目的在船上留下一套物质或所谓的据称污染水的样本。

调查后，船舶被禁止开航，直到 SEMARENA 提出检查结果为止，尽管有代理人/船东代表/船方律师的努力，但通常都非常困难确定发生了什么事以及下一步应该怎么办。在某几起案件中，他们用书面提出了要求，但在遭到船方拒绝后，只会被他们更加严酷的要求所取代。即使据称的污染明显不是由船舶引起的，这些书面要求通常都是索取环境恢复的费用。

船舶可能会被长时间滞留在港内，甚至在问题已经明显解决时，对是否被允许开航仍存在着混乱情况。进入多米尼加水域或在多米尼加挂靠的船舶应：

- a) 对可能发生的任何类型的环境损害采取特别的预防措施，尤其是在加油、处理污泥、油舱之间的调度燃油（重燃料油和/或船用柴油）、进行压载过程、垃圾处理和进行类似作业过程中，
- b) 在珊瑚礁、堤岸附近行驶时格外注意，
- c) 要清楚知道加勒比海是受保护的海洋环境，美国海岸警卫队负责该区域，进行常规巡逻、飞越上空和检查，



LP Bulletin

- d) 记录和核查所有想上船的人的身份和职能；
- e) 保证在当局上船探访时有一名讲西班牙语的当地代理人代表在场，能为船舶的指挥人员翻译，
- f) 提取据称在船上的污染的水和油的相同样本，提样时由当局的检验人员共同见证，并保存一份样本在船上，
- g) 直接或通过船舶的当地代理立即通知当地保赔协会的通讯代理。

协会建议各会员在签署档时要特别谨慎，不要签署任何不清楚了解或船长不熟悉的语言写的档案。如果有任何疑问，应与当地保赔协会的通讯代理联系。

信息来源：防损部