



2009年09月25日星期五

657 號公告—9/09—吃水限制—加爾各答/海爾地亞-印度

本協會願告知各會員印度加爾各答 (Kolkata) 和海爾地亞港 (Haldia) 目前的情況。由於最近幾個因素的共同作用，使得胡格利河 (Hooghly) 的可用的船舶的吃水減少，該兩個港口已受到影響。

海爾地亞港位於印度西孟加拉地區胡格利河的出河口附近，加爾各答港位於該河海爾地亞港的上游。由於在河中所處的地理位置，加爾各答和海爾地亞港在印度是獨特的。該地理位置帶來其所特有的問題，本公告概括如下。

由於幾個因素的共同作用，包括河中自然堆積的淤泥和季節風帶來的各支流豐盈的河水的因素，該河可用的水深常常因淤泥的沉積而減小。要解決該問題，急需不停的在河中挖泥。一般情況下，是由政府機構印度疏浚公司 (Dredging Corporation of India) 進行此項作業。但是，由於缺少挖泥船以及一艘挖泥船最近發生碰撞，情況變得更加嚴峻。在過去的數周，測試表明河流的水深比當地的吃水預報還少 0.3-0.5 米。



顯然，這兩個港口很大程度上依賴於河道的不斷疏浚作業，如果問題依舊存在而又沒有其他可用的挖泥船，那麼這兩港口情況會繼續惡化。據報告，正常情況下，散貨船在去海爾地亞或加爾各答港前會在帕拉迪布港 (Paradip) 和維薩卡派特南港 (Visakhapatnam) 卸下約 60% 的貨物。在當前的天氣環境下，船舶如果有機會可在胡格利河上行到海爾地亞和加爾各答港將不得不在上述兩個港口卸下更多的貨物。本協會希望各會員聯繫當地代理或代表以獲取最新的資訊。

資訊來源：防損部

Craig.morton@thomasmiller.com