

防損公告

2009年11月13日星期五

664 號公告-11/09 ——偽造的提單——西非

本協會欲將在西非有關偽造提單的問題告知協會各成員。通過近期的調查發現，該問題非常普遍，偽造的提單經常拿來提貨。

偽造的提單常常能夠通過代理人辦公室工作人員的仔細檢查，結果該等工作人員就簽發了“放貨令”，使得貨物(通常是集裝箱)可從碼頭提取。事後對偽造提單進行調查和仔細檢查發現，如果對該等偽造的提單進行仔細檢查或將其與真提單或有關的艙單進行對比，是可以發現各種不同點的。

過去拿來提貨的偽造的提單多為街頭巷尾的印表機所印製，印製的效果通常很差。如下幾點集中反映了在調查該問題過程中所碰到的常見問題:



- 在某些實例中，偽造的提單未能正確地將船公司的圖案標誌進行複製或出現了拼寫錯誤。
- 本應印在提單正面上的貨物詳細資料在假提單正面上卻經常缺失了某些字句。

LP Bulletin

- 有時，在提單右上角應填入提單號的地方，段落的編排與真提單上的編排有所不同。
- 提單背面的條款有關的段落，在假提單上整段缺失。假提單的編排與真提單上的編排稍微有所不同。
- 有時，假提單上字體的顏色比真提單上的較淺或較深。
- 在一些假提單上，本應有浮水印在偽造的提單上通常會沒有。
- 用於偽造空白提單的紙質不同於真提單。
- 提單正面的貨運詳細資料是用打字機列印在提單上相關空格中的，列印的位置與真提單的位置稍有不同(可能僅有一或兩毫米的差距)。
- 在某些實例中，貨運詳細資料的列印出現了錯誤，有一起，某一偽造提單上將原件中的“76 used motor cycles”誤打成“67 used motor cycles”。

對於船舶代理公司的職員來說，主要的問題是其沒有提單原件的樣本用來與提交上來的提單進行對比。而對於提單上的貨運詳細資料及其在提單上的位置來說，則是沒有可用於對比編排的真實提單。如果可設法向代理人提供真實提單的複印本，在代理人辦公室發生的這種現象可能得以改正。但是，這種事還應當注意，以防職員中的腐敗分子利用真實的提單以確保偽造的提單得以準確製作。

關於貨運詳細資料的準確性問題，可與已經以硬拷貝或電子的方式發送過來的艙單進行核對，艙單上的詳細資料是與真實提單上的資料完全相同的。

資訊來源: Signum Services

chris.simpson@thomasmiller.com