



2011年3月18日 星期五

## 公告 750 号公告—03/11—商船军备的更新—南非

继先前南非政府机关针对持有枪械的商船进入南非港口的事宜，协会提示：  
“根据南非共和国武器控制条例（60号/2000），持有枪械和武器的商船驶往南非港口，商船船长应在船舶到达南非前的21天前向南非警方申请允许。

由于船舶可能在不定期船市场中，开航通知有时是紧急通知，因此协会的通讯人员一直在尝试约见南非警方、运输网络（南非所有港口的运营者）以及海关，从而试图介绍一种公平及合理的程序。相较于《国际船舶和港口设施安全的规则》的96小时的批准期，21天确实是一个很长的期限。

以下为建议相关权力机关的内容：

1. 船舶到达南非港口之前的96小时（这是依据《国际船舶和港口设施安全的规则》-以及船舶的安全清关），船舶的船长应通过其当地代理向南非警方申请带有枪械和武器的船舶停泊在南非港口的许可。处理该申请的人员为 Col Newton [newtonmg@saps.org.za](mailto:newtonmg@saps.org.za) (请注意只要信息是正确的以及在船舶到达之前的96小时提交申请，那么21天的通知期将自动取消)。
2. 船舶的船长应列出其个人数据以及船舶所有权的细节，还有船舶经营者的细节。
3. 船长应说明上一站次停靠港并且提供下一站停靠港的详细信息。
4. 船长应提供船舶上的枪械的相关必要档，说明枪械上船的时间以及由谁授权等等。
5. 船长应同时提供船上枪械及武器的全部细节（武器描述），如序列号等。
6. 船长应确认这些枪械武器的存放点以及他们的存放方式。

接收了上述材料后，南非警方将授予许可，并且在船舶停泊靠岸时上船检查，核准所提供的信息是否正确。

还有一点需要与当地政府协商的是当载有枪械和武器的船舶到达南非港口后如何处理武器的问题。据一些船舶代理透露，当地警方经常会移除船舶上的枪械和武器，当船舶离开时才予以返还，但是，两周前，一位船舶代理并没有获得相关服

务。事实上，这位代理亲自前往警察局认领其枪械和武器，将这些枪械和武器装在自己车上运回船上。这一做法违反了武器控制条例，条例规定代理并不是合法的武器运输者，并且不能授予代理携带武器的许可。再有，这一做法也违反了港口的条例，港口条例规定任何人士不能携带武器入港。

因此警方有必要在移除船舶枪械和武器后返还给他们。或者，如果允许枪械和武器存放在船舶上，那么警方应在船舶停靠在港口期间安排公认的保安公司来保证安全。

另外一个值得担忧的案子是，一艘船舶的船长因没有获得枪械进港许可证而被拘留在理查德湾，尽管这些枪械并没有打算转运或者进口南非。

以下我们进一步阐明推荐做法：

1. 除非公司能在武器装载上船前向船长提供许可，否则任何武器不能在南非港口装载上船。
2. 如果船舶现在就载有枪械和武器，那么船长应立即向南非获取进一步的指示，至少在船舶到达前的 96 小时向南非警方申请许可。通过该申请才能向南非警方申请带有枪械和武器的船舶入港许可。该申请应发送至 Col Newton 的邮箱：[newtonmg@saps.org.za](mailto:newtonmg@saps.org.za)
3. 船舶的船长应列出其个人介绍以及船舶所有权的细节，还有船舶经营者的细节。
4. 船长应说明上一站次停靠港并且提供下一站停靠港的详细信息。
5. 船长应提供船舶上的枪械的相关必要档，说明枪械上船的时间以及由谁授权装船。
6. 船长应同时提供船上枪械及武器的全部细节（武器描述），如序列号等。
7. 船长应确认这些枪械武器的存放点以及他们的存放方式。

如果船长在没有得到许可或没有在至少 96 小时前提出申请，那么依据武器控制条例，船长可能将承担被捕或者被起诉的风险，这可能导致罚款或者扣押刑罚。

以上的要点只是此刻的指引，若船舶仍停留在港口或还未被罚款，应做出必要请求，在船舶到达前按照上述建议获得许可。

如果船东有任何疑问可随时联系我们，向我们寻求帮助和指引。

资料来源： Michael Heads  
P&I Associates  
Durban  
南非  
2011 年 3 月