

2011年6月17日 星期五

769 號公告－06/11－木材貨物隱患－全球

木材貨物易於運輸途中腐化。腐化過程會消耗周圍氧氣。如木材腐化於船艙內，則會導致船艙出現低氧狀況。此乃木材貨物運輸之隱患。



此類事故曾於今年五月發生在兩名韓國船員身上。事故發生之時，該船泊於新西蘭威靈頓的馬斯頓角港口。經調查後發現，該船就木材運輸所做的準備不足，船員全然不知木材運輸之危險、未經任何搶險救援培訓、缺乏基本應急技能。

該船大副進入船艙後當即失去知覺，並由扶梯掉落至艙中木材上。試圖營救該大副的船員也同樣失去知覺、跌倒，並在數分鐘內死亡。

之後發現，船員因缺氧及吸入木材腐化過程中產生的有毒氣體致死。該船艙內氧氣濃度介於1%~3%之間，如此氧氣濃度足以在數秒內使人失去知覺。

行內已發佈過許多關於木材運輸的建議和警告。在此希望向會員重申的是，運輸木材貨物前必須諮詢相關意見。

此公告除了提醒之前第 630 號公告（“木材運輸－死亡事故” 03/09）中提到過的關於“船員沒有經驗、缺乏培訓導致死亡事故發生”的問題外，主要是想強調木

材運輸之隱患；同時想強調一個事實，就是許多看起來是良性的貨物在海洋運輸過程中也存在危險。

資訊來源：

防損部門

英國保賠協會

lossprevention@unclub.thomasmiller.com