

2011年6月17日 星期五

## 769号公告—06/11—木材货物隐患—全球

木材货物易于运输途中腐化。腐化过程会消耗周围氧气。如木材腐化于船舱内，则会导致船舱出现低氧状况。此乃木材货物运输之隐患。



此类事故曾于今年五月发生在两名韩国船员身上。事故发生之时，该船泊于新西兰威灵顿的马斯顿角港口。经调查后发现，该船就木材运输所做的准备不足，船员全然不知木材运输之危险、未经任何抢险救援培训、缺乏基本应急技能。

该船大副进入船舱后当即失去知觉，并由扶梯掉落至舱中木材上。试图营救该大副的船员也同样失去知觉、跌倒，并在数分钟内死亡。

之后发现，船员因缺氧及吸入木材腐化过程中产生的有毒气体致死。该船舱内氧气浓度介于1%~3%之间，如此氧气浓度足以在数秒内使人失去知觉。

行内已发布过许多关于木材运输的建议和警告。在此希望向会员重申的是，运输木材货物前必须咨询相关意见。

此公告除了提醒之前第630号公告（“木材运输—死亡事故” 03/09）中提到过的关于“船员没有经验、缺乏培训导致死亡事故发生”的问题外，主要是想强调木

材运输之隐患；同时想强调一个事实，就是许多看起来是良性的货物在海洋运输过程中也存在危险。

**信息来源：**

防损部门

英国保赔协会

[lossprevention@unclub.thomasmiller.com](mailto:lossprevention@unclub.thomasmiller.com)