

2011年9月16日 星期五

## 公告 785 号-09/11 ——燃料更换的安全问题——全球

依美国海岸警卫队发布的第 11-0 号海事安全公告，本协会希望重申第 645 号防损公告中提及之建议，以增加协会成员对燃料更换可能引起索赔问题的了解。

欧洲西北海岸的硫排放管制区已设立多年，有效降低了该地区有害物的排放。仿效该管制区成功的经验，美国、加拿大以及法国共同致力于在沿北美洲海岸 200 海浬范围内建立类似的硫排放管制区。将来在世界范围内极有可能出现其它类似的排放管制区。

依照相关法律，船舶进入及驶出上述管制区时将会被要求在重质燃油或中间燃油与精炼的蒸馏燃油之间进行燃料更换。燃料更换的过程存在可能引起索赔的风险。

在燃料更换的过程中有可能因为主要动力装置出现复杂问题致使船舶延期；如情况严重，船舶还有可能需要送修。

如果燃料供应中断，船舶可能出现推进力不足，还可能出现全船失电的状况。船舶还可能因为突然失去动力而引致搁浅、发生碰撞事故或与港口设施碰撞。

此外船舶有可能因为在燃料更换过程中错误或不正确的记录而被港口国管理检查处以罚款。燃料更换操作必须记录在油类记录簿、航海日志、或其它经主管部门认可的记录簿中。

本协会最近发布了第 35 号技术公告：油类记录簿的登记，为油类记录簿的登记提供指导意见。

美国海岸警卫队在其发布的海事安全公告中提及，近期船舶因为失去动力而发生事故的记录有所增加，而且许多此类事故都与船舶燃料更换操作相关。正是基于这样的原因，本协会才发布此公告以防止此类情况蔓延。

美国海岸警卫队在海事安全公告进一步提出了如下建议：

- 向发动机及锅炉制造商咨询有关燃料更换的指导意见；
- 向制造商咨询以决定是否需要为拟用燃料的使用对系统进行修改、或增加防护设施；
- 拟定详细的燃料更换程序；

- 制定燃料系统检查及维修计划；
- 确保系统压力和气温警报设施、流量指示器、过滤器差压变送器等设施正常运作；
- 确保系统的焊封、密封填料、接盘、配件、托架及支架保持有效并处于可用状态；
- 确保有详细的系统图解；
- 制定全面综合的船上培训计划；
- 如可能，严格控制接收燃料的质量；
- 在完成燃料更换的过程中应考虑到限制水域或繁忙航道等因素；
- 使用蒸馏燃油时，检测前车及倒车推进装置是否运作正常。

此外，以下建议也可帮助船舶所有人及管理者在燃料更换过程中避免发生失去动力的情况：

- 适当注意发动机/燃料系统零件的加速磨损，以及相应地评估保养周期的间隔；
- 确保燃油粘度不会下降至低于发动机制造商规定的标准；
- 确保燃油系统的热管理恰当，以维持最低的粘度值；
- 进行适当的调整以适应残余燃油与蒸馏燃油之间可能存在的燃油压差；
- 船舶使用蒸馏燃油时，适当注意船舶的操作性能；
- 确保在操作前启动空气充足且填充完全。

信息来源： Loss Prevention  
UK P&I Club  
[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)