



2012年2月17日星期五

## 公告812號—02/12—幾內亞灣—西非

最近的一起案件顯示，一艘會員船舶在十周內先後兩次遭到海盜劫持。在兩次挾持中，船舶裝載的貨物都是石油，案發時該船舶在拉各斯港口外並等候駁船運輸。

西非國家出現的海盜活動及武裝搶劫與索馬里流域出現的同類海盜活動有很大差別。幾內亞灣的海盜活動很可能是由於尼日利亞的石油成本上升所致。西非的海盜通常沒有耐心，不願意等待週期較長的贖金談判，他們更願意劫持船隻，洗劫貨物，並抓住機會搜刮船員的個人財物。西非海盜的活動日漸猖獗，這是他們與東非海盜的唯一相似點，如今，他們的身影常常出現在超過100海裡的海面上。

在第一次遇襲時，由於登船的海盜無法找到另一艘船，不能採取船對船轉貨行動，因此當時沒有搶走貨物，海盜只是在失望中洗劫了船隻及船員的個人財物，然後揚長而去。

然而，由於此艘商船經常出沒於該海域，她不幸再次成為劫持目標。這一次，海盜做足了準備工作，他們搶到了大量的柴油，其中，大約3500噸柴油來自貨物本身，另外60噸來自輪船的自用柴油，並在隨後對輪船和船員的財物進行了洗劫。

由於缺乏對海盜的威懾力量，尼日利亞的海盜活動日益猖獗。尼日利亞的海軍一直備受爭議，他們正在考慮提供更有效的打擊海盜措施。哈科特港的有關部門已在邦尼河的上下游派出了多艘護航艦隊，但這些護航艦隊只能打擊恐怖主義，而非海盜。如果船東希望自己在船上安排武裝警衛，則必須簽署若干協定，這些協定的簽署涉及複雜的官僚機構以及繁雜的手續。

最新的安全報告顯示，在距尼日利亞拉各斯港口大約110海裡的海域發生一起針對散貨輪的襲擊未遂事件，其中有兩名船員中彈身亡。幾內亞灣的海盜暴力活動正在升級。鑒於此，馬紹爾群島當局特此發出下列指引：

UK P&I CLUB



# LP Bulletin

“積極採取適當的打擊海盜措施，持續保持高度警惕，全天24小時實施人工和雷達相結合的嚴格監控措施，並向IMB海盜舉報中心報告所有攻擊事件和可疑情況（24小時打擊海盜熱線：+603 2031 0014，電子郵件：[piracy@icc-ccs.org](mailto:piracy@icc-ccs.org)，電報：MA 34199）。”

保賠協會特此建議在這些水域經營船隻的會員保持高度警惕，做好充分準備，根據需要採納BMP4的建議，留意海盜暴力活動是否已進入較難提供軍事援助的鄰國水域。

資訊來源： GAC保護解決方案  
[ake@gac.com](mailto:ake@gac.com)

海事管理員辦公室  
馬紹爾群島共和國  
[shipsecurity@register-iri.com](mailto:shipsecurity@register-iri.com)

英國保賠協會  
防損部  
[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)