



2012年2月24日星期五

公告813號—02/12—系泊作業的變更—義大利奇維塔韋基亞

協會獲悉，於奇維塔韋基亞港多利瓦達利喀·諾德（Torrevaldaliga Nord）碼頭並靠的系泊作業有所改變。依現有規定，由當地系泊協會負責每 4 個小時對並靠船舶的系泊纜繩進行安全性檢查。系泊作業的變更詳情如下。

引文：

奇維塔韋基亞港務當局 29/10 號命令第 10 條規定的新內容——多利瓦達利喀·諾德（Torrevaldaliga Nord）碼頭

第 10 條——並靠。在進一步對天氣情況評估和預報的前提下，港務當局可授權一艘多用途船舶與另一艘巴拿馬型船舶臨時並靠。

為保證系泊/離靠作業的安全，禁止多艘多用途船舶與超巴拿馬型船舶的臨時並靠。

依前述第 1 款規定並靠的，如奇維塔韋基亞港務當局無相反規定，當地系泊協會應通過定時（每 4 小時）檢查以控制兩並靠船的系泊環境；該等檢查應包括，特別是，巴拿馬型船舶的船艙系泊纜繩與多用途船舶的船艙系泊纜繩的交叉情況；應立即向港務當局的管理部門彙報檢查結果。

如相關監控顯示，為船舶的安全起見，需要改變其中一艘或兩艘船舶的系泊，應將該等評估資訊告知相應船長，且應與相關控制室進行溝通。

關於前述檢查的有效期，考慮到當地的天氣情況、裝卸速率、船舶長度及任何因港口作業（因技術原因或其他原因引起）引起的中止期間，奇維塔韋基亞港務當局可能下發與前述第 3 款規定不同的通知。

依照前述第 3 及 4 款規定的程式與時間提供的服務，除負責系泊作業的公司（系泊隊）與相關船舶的船東之間先前有約定之外，應依照奇維塔韋基亞港務當局 2011 年 1 月 7 日下發的第 4/2011 號命令的第 4 及 7 款的規定支付相關費用。

UK P&I CLUB



LP Bulletin

在主要碼頭並靠的，如多用途船舶離港，為保證系泊的安全，港務當局可命令巴拿馬型船舶自碼頭接岸端（船舶並靠處）移至單靠位置。

2011 年 12 月 19 日

注：斜體字部分附於第 107/11 號命令上。

引文結束

協會在此提醒各成員，如需進行前述系泊作業，請聯繫當地代理瞭解具體情況。

資訊來源： Fabrizio Paratore
NOBILONI & PARATORE
Rome, Italy
f.paratore@noblex.it