



2012年6月15日 星期五

公告 829 號—06/12—欄杆和格柵失修導致的人身傷害索賠—美國

最近，本協會已介入多起由於欄杆和集裝箱捆綁橋入口的隔柵失修而導致碼頭裝卸工人受傷的案件。

本協會提醒各位會員：對在船上四處走動的船員、來訪者、乘客和碼頭裝卸工人而言，欄杆和走道隔柵是船舶的整體安全特性。



經目測，如果發現這些安全特性出現腐蝕、磨損的情況，應當立即採取有效維護措施。同時還需注意應立即對保護性油漆塗層的磨損進行矯正，因為若不加以處理，該磨損將會加速金屬腐蝕的過程。

在最近的一起案子中，一位碼頭裝卸工人斜靠在一艘進港船舶的欄杆上，在鬆綁集裝箱時發生跌落，背部嚴重受傷。根據調查，發現欄杆倒塌是因為該欄杆嚴重生銹腐蝕，其結構惡化因而不足以支撐工人靠在其上進行鬆綁作業。

在另外一起案子中，一位碼頭裝卸工人因集裝箱捆綁橋通道處的一個隔柵缺失而跌落而向本協會索賠。調查顯示該隔柵由於底部的橫檔缺失而出現移位，該橫檔通常將隔柵固定在位於集裝箱捆綁走道兩側的



眼板上。該隔柵有銹蝕、磨損和裂開的跡象，船員本應當在船舶定期檢查時將其認定為需進行修理的項目。

美國西岸太平洋沿岸海上安全代碼要求確保船舶人孔蓋和甲板齊平，如果人孔蓋打開，則需通過使用艙蓋或欄杆來遮擋。該代碼進一步陳述：船舶有義務向碼頭裝卸工人提供處於安全狀態的船舶，以確保經驗豐富的碼頭裝卸工人可以安全地履行其職責。

對於此類索賠，通常很難進行抗辯，而且經常會導致巨額人身傷害索賠。美國的碼頭裝卸工人通常工資很高，因此即使是從一位受傷的碼頭裝卸工人可工作的時間中扣除的是很少一部分時間，也將會導致巨額的工資損失賠償。而且，類似的索賠導致船東支付數十萬美元的情況，並不少見。

可見在美國，和碼頭裝卸工人人身傷害索賠的潛在費用相比，腐蝕的或失去效用的隔柵以及安全欄杆的修理費用是極少的。

資訊來源： Louise Livingston & George Radu
托馬斯米勒（Thomas Miller）（美國人）
美國，三藩市
San Francisco.ukclub@thomasmiller.com