

2012年6月15日 星期五

公告 829 号—06/12—栏杆和格栅失修导致的人身伤害索赔—美国

最近，本协会已介入多起由于栏杆和集装箱捆绑桥入口的格栅失修而导致码头装卸工人受伤的案件。

本协会提醒各位会员：对在船上四处走动的船员、来访者、乘客和码头装卸工人而言，栏杆和走道格栅是船舶的整体安全特性。



经目测，如果发现这些安全特性出现腐蚀、磨损的情况，应当立即采取有效维护措施。同时还需注意应立即对保护性油漆涂层的磨损进行矫正，因为若不加以处理，该磨损将会加速金属腐蚀的过程。

在最近的一起案子中，一位码头装卸工人斜靠在一艘进港船舶的栏杆上，在松绑集装箱时发生跌落，背部严重受伤。根据调查，发现栏杆倒塌是因为该栏杆严重生锈腐蚀，其结构恶化因而不足以支撑工人靠在其上进行松绑作业。

在另外一起案子中，一位码头装卸工人因集装箱捆绑桥通道处的一个格栅缺失而跌落而向本协会索赔。调查显示该格栅由于底部的横档缺失而出现移位，该横档通常将格栅固定在位于集装箱捆绑走道两侧的



眼板上。该隔栅有锈蚀、磨损和裂开的迹象，船员本应当在船舶定期检查时将其认定为需进行修理的项目。

美国西岸太平洋沿岸海上安全代码要求确保船舶人孔盖和甲板齐平，如果人孔盖打开，则需通过使用舱盖或栏杆来遮挡。该代码进一步陈述：船舶有义务向码头装卸工人提供处于安全状态的船舶，以确保经验丰富的码头装卸工人可以安全地履行其职责。

对于此类索赔，通常很难进行抗辩，而且经常会导致巨额人身伤害索赔。美国的码头装卸工人通常工资很高，因此即使是从一位受伤的码头装卸工人可工作的时间中扣除的是很少一部分时间，也将会导致巨额的工资损失赔偿。而且，类似的索赔导致船东支付数十万美元的情况，并不少见。

可见在美国，和码头装卸工人人身伤害索赔的潜在费用相比，腐蚀的或失去效用的隔栅以及安全栏杆的修理费用是极少的。

信息来源： Louise Livingston & George Radu
托马斯米勒（Thomas Miller）（美国人）
美国，旧金山
San Francisco.ukclub@thomasmiller.com