

# LP Bulletin

2012年11月16日 星期五

公告855號—11/12—NOAA（美國國家海洋和大氣管理局）速度限制—美國

美國國家海洋和大氣管理局（NOAA），對過往美國沿岸的船隻實施季節性速度限制，近期提高了警惕。



儘管NOAA已宣佈對船速實施限制，但大多數船舶似乎對此速度限制視而不見。不時有該區域（尤其是特拉華海灣）的船隻因違反速度限制規定而被美國國家海洋和大氣管理局處以罰款。美國國家海洋和大氣管理局對每次事件的罰款額高達5,750美元。目前，NOAA使用當地的AIS（船舶自動識別）數據對過往船舶的速度進行監控和記錄，同時將這些數據用作證據。

該區域的海圖並未顯示季節性速度管理區域及速度限制的詳細資訊。如需登錄NOAA網

站瞭解詳細資訊，請訪問下列鏈結。《露脊鯨船舶碰撞減少規則》將於2013年12月9日終止。

請注意，NOAA 已加大執行力度，並於近期開出多張罰單。與美國海岸警衛隊不同，NOAA不大可能減免罰款，因此，無法對任何徵收的罰款進行辯護。保賠協會已經注意到執行力度加大的情況，事實上，NOAA針對違規的罰款方案已經實施了兩年多。

有關露脊鯨船舶碰撞資訊的主要頁面

[http://www.noanews.noaa.gov/stories2010/20101101\\_shipstrike.html](http://www.noanews.noaa.gov/stories2010/20101101_shipstrike.html)

季節性更新資訊 2012 年 11 月 1 日

<http://www.nmfs.noaa.gov/pr/shipstrike/>

速度限制區域圖

[http://www.nmfs.noaa.gov/pr/pdfs/shipstrike/map\\_sma.pdf](http://www.nmfs.noaa.gov/pr/pdfs/shipstrike/map_sma.pdf)

資訊來源：

英國保賠協會

防損部

倫敦

[Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)