

2012年12月21日 星期五

公告860号— 12/12 — 在澳大利亚港口停靠时使用的电子海图显示与信息系统(ECDIS)指南 — 澳大利亚

澳大利亚海事安全局(AMSA)已针对在澳大利亚港口停靠船舶签发了海事通知，内容涉及电子海图显示与信息系统的运输合规和应用。

本通知讲述了澳大利亚国家港口管理部门在决定船东和船员是否遵守ECDIS强制新规时所考虑的因素，该新规于2012年7月1日生效。

强制配置ECDIS的时间表为六年，自2012年7月起，第一批船舶类型（3,000吨以上的新油船和500吨以上的新客船）实施新规，2018年7月，最后一批船舶类型（现有10,000吨以上的货船）实施新规。下表（图1）列出了不同船舶类型实施新规的时间。

图 1

	2012年7月	2013年7月	2014年7月	2015年7月	2016年7月	2017年7月	2018年7月
新客船 >500 吨	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色
新油船 >3,000 吨	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色
新货船 >10,000 吨	红色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色
新货船 >3,000 吨	红色	红色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色
现有客船 >500 吨	红色	红色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色
现有油船 >3,000 吨	红色	红色	红色	绿色	绿色	绿色	绿色
现有货船 >50,000 吨	红色	红色	红色	红色	绿色	绿色	绿色
现有货船 >20,000 吨	红色	红色	红色	红色	红色	绿色	绿色
现有货船 >10,000 吨	红色	红色	红色	红色	红色	红色	绿色

即使在实施新规日期之前配置了ECDIS，《国际海上人命安全公约》(SOLAS) 第五章的

第18条和19条、国际海事组织规范（IMO决议A.817(19)或MSC.232(82)）仍应适用。

除了硬件和合规检查之外，澳大利亚国家港口控制部门目前还检查船员的培训情况。为了合规，使用ECDIS的船员应接受一般性和专业性培训。

船上流程和文文件亦属于国家港口管理部门检查的内容。

如需了解澳大利亚海事安全局签发的通知中包含的更多信息，请单击[此处](#)。

信息来源： 澳大利亚海事安全局
www.amsa.gov.au