

## 海盜報告指出：索馬里綁架活動經五年蟄伏期後初見復燃苗頭

2017年5月4日 週四 06:00



倫敦、吉隆坡 2017年5月4日——據國際商會國際海事局（IMB）發佈的海盜報告，2017年第一季度，海盜和武裝劫匪共襲擊船舶 43 艘，劫持船員 58 名，相比上一年同期有小幅增長。

這份全球報告指出，在奈及利亞及南菲律賓周邊海域（2 月份曾有兩名船員不幸被殺身亡）海盜活動中心，暴力仍難以根除。印尼海盜事件也頻繁見諸報導，但通常是在泊船舶遭遇的盜竊事件。

總體而言，2017 年第一季度共發生 33 起非法登船事件和 4 起交火事件。武裝海盜共劫持船舶 2 艘，均發生在索馬里近海，而自 2012 年 5 月以來，商船被劫事件已近乎絕跡。此外還有 4 起未遂事件。



國際海事局海盜報告中心自 1991 年起開始對全球海域的海盜活動實施監測。該報告重點闡述了以下三個方面：

### 一、幾內亞灣綁架活動

2017 年 1 月至 3 月期間發生的 27 起船員綁架事件中，63%集中於幾內亞灣。奈及利亞是船員綁架的主要高發區，共有 17 名船員在 3 起事件中遭到綁架。而上一年同期被綁架的船員人數為 14 人。受害船舶分別為雜貨船、油輪和散裝船，均在距巴耶爾薩州（Bayelsa）30~60 海浬的近海區域被劫。另有 3 艘船舶在離岸約 110 海浬處遭到槍擊。據信仍有其他多起事件未見報道。

“幾內亞灣是一個主要活動區域，對船員而言一直很危險，船員綁架也有攀升的跡象。國際海事局與該區域的回應機構也有密切合作。比如奈及利亞海軍，他們提供了十分有力的支援。但是解除該區域武裝分子的威脅，仍需努力。” 國際海事局局長 Pottengal Mukundan 指出，“我們建議船舶在遭遇此類事件時務必要報告，這樣我們才能掌握海盜活動的真實情況。”



## 二、南菲律賓暴力升級

2017 年第一季度，該海域發生 9 起船舶遇襲事件，而上一年同期僅有 2 起船舶遇襲事件。其中包括一艘雜貨船遭遇武裝襲擊，導致 2 名船員不幸身亡，其他 5 名船員則被劫持勒索贖金。綁匪還襲擊了一艘拖網漁船和拖輪，共劫持 5 名人員。

根據國際海事局，軍事活動或許是南菲律賓水域暴力升級的罪魁禍首。武裝份子乘坐快艇，對速度較慢或低干舷的船隻下手。

蘇祿海和錫布圖水道（Sibutu Passage）尤其危險。國際海事局建議船舶可考慮避開上述水域，儘量從加里曼丹西部（West of Kalimantan）繞行，並且應採取業內的最新措施，防範風險。



### 三、索馬里綁架活動經五年蟄伏期後死灰復燃

索馬里海盜劫持了一艘小型供油船和一艘帆船，事發地點均位於索馬里海域。共計 28 名船員遭到綁架，但之後很快被釋放。國際海事局指出，綁匪有機可乘，是因為這些船舶沒有執行《防範索馬里海盜的最佳管理辦法》（BMP4）的建議措施。

“國際海事局鼓勵所有航經索馬里水域的船舶遵守 BMP4 的要求。近期發生的襲擊事件應為其他船舶警告。鑒於索馬里海盜仍具備襲擊能力，船舶應遵守相關要求。” Mukundan 局長說道。

“國際海軍在這些水域巡邏，起到了極其重要的作用。首先這增加了一道防範海盜的安全屏障，更重要的是，它確保了這條全球重要貿易航路的安全。” 他補充道。

國際海事局海盜報告中心通過向回應機構發佈報告和通過國際海事衛星組織安全網路服務（INMARSAT）向船舶廣播警示通告的形式，助力國際海軍的反海盜行動。

#### 海盜和武裝綁架高發區

國際海事局在最新的海盜報告中詳細列出了 16 個國家發生的共計 43 起襲擊事件，並對海員提出相關建議，包括提供了詳細的高風險區域清單，敦促船舶在這些區域應採取格外謹慎的防範措施。

**PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS**  
ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU

**43 INCIDENTS**  
WERE REPORTED TO THE IMB PIRACY REPORTING CENTRE  
JANUARY-MARCH 2017

2017 年 1 - 3 月國際海事局海盜報告中心報告事件共計 **43 起**

ICC INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE  
The world business organization

#IMBpiracy @IMB\_Piracy