

2013年5月3日 星期五

防損公告 883 號——05/13——細水霧系統——美國

協會收到消息，最近有幾艘船舶由於未開啓細水霧系統或細水霧系統處於無法工作的狀態而被扣留。

港口國控制處在船舶檢查中發現供水系統閥門處於“關閉”狀態，即萬一機艙發生火災，系統“不能即刻投入使用”。因此，這些船舶被扣留了。

在進行日常養護時，通常須關閉供水系統閥門，防止誤操作。但是，在養護結束後，閥門未被回復到開啓狀態。

協會建議對細水霧系統進行定期檢查，以確保閥門處於正確位置的狀態。另外，協會還建議給閥門貼上正確的標籤並建立操作程式，以免閥門被忽視或是意外忘記重開閥門。

細水霧系統是一組關鍵的固定滅火系統，在機艙著火時，可以有效地將其撲滅。

除了閥門的開啓和關閉，還須注意與系統有關的操作介面，以確保沒有任何區域處於被隔離的狀態，同時確保自動檢測及自動啓動功能處於開啓狀態。為確保系統隨時處於即刻可用的狀態，應訂立系統使用程式，同時對系統進行定期檢查。

資訊來源： 英國保賠協會防損部
<http://www.ukpandi.com/loss-prevention/>
馬紹爾群島共和國海事管理處
www.register-iri.com