

2013年6月28日 星期五

## 防损公告 896 号——06/13——铁精矿和铁精粉货物运输——乌克兰——国际保赔协会集团通告

请各成员注意，国际保赔协会集团近日接报，乌克兰尤日内港等待装运的铁精矿/铁粉货物被拒绝装船，因为这些货物显示的含水量超过《国际海运固体散货规则》中对适运水分限量的规定。

部分案例中，通过乌克兰境外的独立检测，发现货物适运水分限量远远低于申报上注明的含水量，即含水量高于重新检测出的适运水分限量，导致已装运的货物又在港口内卸载并退回给发货人。

大量铁精矿和较小量铁精粉从乌克兰尤日内港以及敖德萨港、依雷依夫斯基港和尼考拉伊夫港散装发运。这些货物属于《国际海运固体散货规则》规定的 A 类货物，若含水量高于适运水分限量，有可能发生液化。《国际海运固体散货规则》要求发货人在装运前向船东或其代理提供货物申报，载明货物关键数据，包括正确的货物类别、适运水分限量和含水量。另外，适运水分限量和含水量数据必须附有检测实验室出具的证明。在乌克兰，发货人货物申报附带的证明一般由中央货物局出具。

国际保赔协会集团及其它业内机构正和乌克兰有关当局联系，尝试解决上述问题。虽然尚不清楚当地出具各项测试证明之前经过哪些实验过程，但在乌克兰境外对货物样本进行独立检测后，发现适运水分限量始终低于乌克兰中央货物局确定的资料。因此，有关方对乌克兰当前的实验室设备标准、人员培训水平和专业程度存有担忧。

### 专家入港许可

尤日内港务局近期引入一项新的措施，可能会产生限制入港的不良影响，导致检验人员不能临时登船实施检验。

在此之前，检验人员可申请全年有效的入港许可。但这项安排最近已经停止，全年许可全部作废。检验人员每次入港检验之前都必须申请许可。根据新规定，每次检验之前，必须提前 3 至 4 天向港务局提交申请，而且港务局仅在工作日处理申请。目前仍不清楚发生紧急情况或意外时，检验人员是否可获得紧急入港许可。

此外，若检验人员受托实施货物检验及/或采集货样，还必须先获得发货人或货运代理人的同意，否则港务局不会准许检验员入港。这项措施不符合国际海事组织第 MSC.1/Circ.1441 号公告所载《国际海运固体散货规则》最新修正案。该公告呼吁《海上人命安全公约》的签约国政府在上述修正案生效之前，以自愿为原则实施修正草案。其中一项规定如下：“对于精矿等可能发生液化的货物，发货人应方便船方委任代表到货堆现场进行检验、采样及检测。”

国际保赔协会集团及其它业内机构正和上述港务局协商解决上述问题。

同时，有船舶驶往尤日内港的会员如需安排检验，应尽早提前通知港务局，以便办理入港许可。

若对尤日内港内等待装运的货物安全存有疑虑，尤其是铁精矿/铁精粉等可能发生液化的货物（《国际海运固体散货规则》规定的 A 类货物），各成员应立即通知船舶管理人。

国际保协集团各协会均已发出类似通告。

**信息来源：** 国际保赔协会集团