

2014年5月2日 星期五

防损公告 966 号公告-05/14 —— 货物申报不实——美国/中国

协会近期从会员处获悉：托运人再次以伪报货名的方式托运废旧轮胎。

最近有 30 个集装箱货物被弃于上海，经检查发现，该等货物是废旧轮胎而非提单所载的翻新汽车零件。

协会去年（于 895 号公告中）曾告知：托运人常将废旧轮胎伪报为橡胶混炼胶，并建议船运公司提高警惕，不要接受该等以橡胶混炼胶为货名的订舱。现又有托运人欺骗承运人接受订舱，以翻新汽车零部件为名托运废旧轮胎。由于废旧轮胎并非纯废物，船运公司不会遭受罚款或其它处罚；然而，收货人肯定不会提货，因此只能将货物运回美国，由此产生的所有费用将由船舶公司承担，船舶公司随后可向托运人索赔回运货物产生的所有费用和其它未付运费。

如先前公告所述，由于在美国依法处理废旧轮胎的成本相当高，众多收集废旧轮胎的无良公司为了清空其废旧轮胎，会想方设法地以伪报货名的方式将废旧轮胎装船运往中国。在此事件中，不知情的无船承运人接受该等公司的货运委托并向航运公司安排订舱，直至订舱成功、装船并在中国卸货之后，该等废旧轮胎货物才引起大家的关注。航运公司承认其基本上无法控制无船承运人客户的伪报货名行为，通常是善意接受其订舱之后才发现被骗。

协会建议会员们提高警惕，谨慎对待以托运废旧或翻新汽车零部件为名的订舱，以免为此支付巨额费用、遭受损失。

信息来源： George Radu
Thomas Miller —— 美国
美国旧金山
SanFrancisco.ukclub@thomasmiller.com

UK 保赔协会防损部
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com