

2015 年 12 月 18 日 星期五

防損公告 1072 號——12/15——散裝穀物和礦石貨物卸載於廣東港口（主要為南沙、廣州、東莞、深圳、陽江和湛江各港口）——中國

據協會駐中國通訊員的報導，廣東港口發生貨物短裝索賠案件明顯增多。如果中國檢疫檢驗局（CIQ）或貨物檢驗報告發現貨物短裝超過 0.5% 以上，當地收貨人對承運人的態度相當強硬。

據報導，當地收貨人直接向承運人尤其是懸掛外旗的船舶索賠。

為避免可能的短裝索賠，協會通訊員提出以下建議

1. 在裝貨港進行聯合檢驗。儘量邀請多方進行檢驗，如船方、當地機關以及代表船東/租船人/托運人/收貨人的獨立檢驗人等。如果裝貨港水尺計量發現短裝，應就此發表聲明，並將相關事項通知租船人。
2. 船舶駛往卸貨港途中應嚴格遵守租船人的運輸指示，如貨物通風以及污水探深和抽水等。航行期間應做好相關記錄並定期報告租船人等相關各方。
3. 在卸貨港進行聯合檢驗。應儘量邀請相關各方進行檢驗。通常情況下，當地 CIQ 檢驗員較難應付，並且由於語言不通，外國船長/大副和檢驗員之間存在溝通障礙。因此，建議承運人指派一名獨立檢驗員參與水尺檢驗。
4. 如果有多個卸貨港，承運人須格外注意，船方應與承運人指派的檢驗員一起，謹慎地監控卸貨過程，並且儘量保證資料的準確度。

當地通訊員就廣東港口卸貨事宜總結了幾種最有效的抗辯策略，具體如下：

1. 承運人的“責任期間”

根據中國法律的規定，承運人對非集裝箱貨物的責任期間，是指從貨物裝上船時至卸下船時止，貨物處於承運人“掌管”之下的全部期間。因此，貨物過舷後，承運人對卸載後才發現的貨物短裝不承擔責任，而短裝索賠所依據的資料通常是已卸載在岸貨物數量的記錄。

2. 以提單上托運人提供的資料為抗辯依據

散裝貨物通常採用康金提單、波爾的摩或北美穀物格式提單。這些提單通常在正面印有“重量、尺寸、狀況、內容和價值不知”等說明。如果是清潔提單，中國法庭一般將這些說明視為格式內容。此類印刷內容並不能解除承運人應檢查裝船數量並標注貨物的真實狀況的責任。若無此類標注，承運人有責任依照提單所標明的狀況和數量將貨物運送到目的地。在這種情形下，承運人表面上則無抗辯的理由。

3. CIQ 報告

當地收貨人或取得代位求償權的保險人通常採用 CIQ 報告作為貨物索賠的主要依據。CIQ 是代表政府對貨物進行法定檢驗的主管機關。在法庭上，CIQ 報告通常也比商業或個人檢驗報告更有分量。除非提交有力的相反證據，當地法庭將依照 CIQ 重量證書確定實際卸貨重量。

4. 貿易誤差

國際上普遍接受運用貿易誤差作為抗辯，但在廣州，這種抗辯卻難有施展的空間。儘管大多數中國法庭允許這種做法，但廣東省高級人民法院在 2012 年二審做出的一項重要判決中，否決了承運人以貿易誤差和/或測量誤差為依據的抗辯。該判定認為，在航運業，沒有證據表明可依據貿易誤差和/或測量誤差進行抗辯。此外，在此案中，CIQ 檢測報告也已經過修正，並不存在較大誤差。正是這項判決造成了承運人在上述港口進行貨物短裝索賠抗辯遭遇的困難局面。

5. 水分變化

根據《中華人民共和國海商法》的規定，承運人對因貨物的自然屬性或固有缺陷造成的損失或損壞不承擔責任。如果承運人有證據表貨物短量是因貨物的固有缺陷或長途運輸中水分的損耗造成的，則承運人可能成功進行抗辯。

通訊員敦促承運人應取得裝貨港和卸貨港貨物品質證書（含貨物水分資料）。由於貨物水分是交易中的一項關鍵指標，收貨人應擁有此類證書。

承運人向法庭申請公開此類證書檔時（由收貨人或 CIQ 公開），收貨人可能拒絕此類要求，因為法官拒絕此類申請已有先例。

實際上，即使品質證書（無論是通過向對方請求或向法庭申請獲得）顯示貨物的水分有所降低，如果短裝的數量與水尺測量結果大相徑庭，法官也可能判定貨物短裝與水分損耗並無聯繫。

6. 運輸途中的抽水量

在運輸一些散裝礦石貨物（如鐵礦石、石油焦和硫磺等）的途中，貨物通常會滲水，並且在途中進行抽水。

這種抗辯需要依賴污水記錄。可惜的是，一些當地法庭對這些記錄並不看重，因為這些記錄是由船方而非獨立的協力廠商提供的。因此法官並不認可以此為依據的抗辯。但是，以此為論點或證據進行抗辯也不乏成功案例。

7. 封艙

儘管一般在裝船完成時，貨艙的艙蓋都密封完好，但對於收貨人等提起的索賠，這種抗辯並不成立。

資訊來源

華泰保險經紀有限公司廣州分公司

lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY THOMAS
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：

Thomas Miller P&I Ltd 防損部

電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517

電子郵箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com