

2015 年 12 月 30 日 星期五

防損公告 1073 號——12/15——最新消息，碰墊和泊位受損索賠——亞歷山大新港——埃及

繼防損公告 1043 號，協會近日獲悉，埃及港口的碰墊和泊位受損索賠問題依然存在。

本協會一直關注亞歷山大新港的碰墊損壞索賠問題。協會提醒會員參考 2015 年 6 月的[防損公告 1043 號](#)提出的建議。

引文開始

近日，某會員船舶在亞歷山大新港涉入碰墊受損索賠案件。涉案船舶停靠亞歷山大新港進行卸貨。船舶靠泊後開始卸貨，期間未出現任何意外。但卸貨即將結束時，船長收到代理通知，港方稱涉案船舶損壞兩個碰墊，將對船舶處以罰款。船舶未交罰款不得離港。

協會知悉這並非個別個案，並對此進行調查。結論如下：

- 大部分碰墊受損索賠案發生於亞歷山大新港，這主要是因為該港區大部分泊位缺少遮擋。
- 索賠糾紛未解決之前船舶不得離港。
- 扣船後，港方只接受：

- 保付銀行支票；或
 - 代理出具擔保，保證在事件發生後 48 小時內支付罰款。
- 冬季時案件發生率相對上升。

為避免捲入此類糾紛，協會建議會員採取以下預防措施：

- 船員應在船舶抵港前對碰墊進行拍照取證，或委託檢驗員在船舶抵港前或離港後對碰墊進行檢驗，避免船舶因已存在的損壞遭受罰款。根據這些證據，船方可以證明這些損壞在船舶抵達前已存在，以此抗辯港方的索賠。在一些案例中，由於船方出示證據證明損壞早已存在，罰款大幅度減少甚至免賠。
- 若面臨索賠，建議會員聯繫協會駐當地通訊員。當地通訊員將委派檢驗員與港方對損壞狀況進行聯合檢驗，維護會員的利益。

引文結束

資訊來源

防損部

lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS
MILLER**

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：

Thomas Miller P&I Ltd 防損部

電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517

電子郵箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com