

2016年2月2日 星期五

## 防損公告 1079 號——02/16——安慰函——奈及利亞

協會瞭解到，奈及利亞國家石油公司（NNPC）要求碼頭經營人和船東在奈及利亞裝載石油或天然氣時簽發安慰函（LOC）。

圍繞安慰函的問題性質複雜。例如，該要求針對的是“包銷商”，很可能僅限於出口商而非船東，但關於此問題尚未有明確說明。更重要的是，安慰函的措辭可能會影響碼頭經營人、租船人和船東等相關各方的合約關係和義務。

如果船東應租船人的要求簽發安慰函，協會建議採取下列預防措施。一是要求租船人向船長出具關於簽發安慰函的明確書面指示，說明此類檔依照僱主指令簽發。二是要求租船人提供保函。最後，如果會員不得不簽發安慰函，協會建議措辭應少涉及義務條款。例文如下：

### 船東依約簽發安慰函 NNPC 範本修改版

（包銷商、船東或碼頭經營人就每次裝運事宜發函信頭內容建議）

引文開始

鑒於（**船名**）（“本輪”）需佔用奈及利亞（**碼頭/港口名**）裝載（**數量**）原油，受載期為（**日期**），我方系（**船東名稱**），作為船舶所有人，茲保證本船

僅用於履行指定的原油裝運，且我方將謹慎盡職，保證本輪、船長和船員在奈及利亞領海水域不涉及任何非法活動。

引文結束

如有疑問，請隨時聯繫協會作進一步諮詢。

## **消息來源**

防損部

[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：

**Thomas Miller P&I Ltd 防損部**

電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517

電子郵箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)