

法律動態：

美國海岸警衛隊發表行業所關注《國際海上人命安全公約》(SOLAS)即將實施貨櫃重量規則 (VGM) 的要求。

2016 年 5 月 3 日

將於 2016 年 7 月 1 日生效的《國際海上人命安全公約》(SOLAS) 最新修正案，或稱“重量核實”修正案 (VGM)，要求核實貨櫃毛量，給承運人和托運人等航運主體帶來了極大的困擾。為了緩解這些憂慮，美國海岸警衛隊 (USCG) 於 2016 年 4 月 28 日發佈了第 009/16 號海事安全資訊公告 (MSIB)，稱將實施和執行 VGM 規則，表明其與國際海事組織立場一致。簡而言之，USCG 表明：“美國要求核查貨櫃重量的現行法律法規與 SOLAS 第 VI/2 條規則是等效的。” USCG 作此回應是因為根據其判斷，當前的監管體制擁有充分的資源和彈性，足以令“貨櫃出口鏈中的各個實體與托運人共同協作，核實貨櫃重量”，同時，“（在這個體制下）船長能獲得貨櫃重量資料，從而確保船舶妥善安全地裝船和航行。”

USCG 瞭解到，為保證符合 2016 年 7 月 1 日生效的 VGM 規則，托運人、承運人、碼頭和海事協會等業內各方已經找出若干“貨櫃重量核實的可行措施”。USCG 援引其中兩條說明如下：

- (1) 由碼頭對集裝箱稱重，並經托運人合法授權後核查 VGM；和

(2) 托運人和承運人協議，由托運人核實貨物、墊料和其他捆紮材料的重量，承運人則負責核實貨櫃皮重。

USCG 第 009/16 號海事安全資訊公告進一步闡明：“為確定貨櫃 VGM，任何為遵守美國聯邦法和州法規定而使用的設備……亦可採用以便符合 SOLAS 的有關規定。”這些設備尤其指為符合《多式聯運貨櫃運輸安全法》(ISCTA) 或 1918 年聯邦法第 29 章第 85 (2) 條關於貨櫃重量的規定而使用的設備。

USCG 最後總結，USCG 作為船舶檢查例行工作，根據其船旗國和港口管理部門將“繼續確保船長收到貨櫃的 VGM 資料，以便船舶在保證船體穩定和安全的前提下妥善地載貨和航行。”

上述公告是 USCG 針對 7 月 1 日實施的 SOLAS VGM 修正案而發佈的最新指引，雖然內容與早前公佈的建議大致相符，但 USCG 明確指出，業內如承運人、托運人等利益相關方遵守美國現行相關法律法規也即符合 SOLAS 的規定。USCG 發佈上述聲明的意義在於，正如其在海事公告(MSIB)及聲明與國際海事組織(IMO)立場一致時所述，它向整個行業表明，USCG 將制定相應的機制和策略以符合 VGM 的規定。USCG 在聲明其立場時也強調：“(我們)將為(業內)實體進行相關安排提供有彈性而確保符合 2016 年 7 月 1 日實施的 SOLAS 修正案的規定。”欲瞭解 2016 年 4 月 28 日第 009/16 號海事安全資訊公告以及“美國遵守 SOLAS 第 VI/2 條的聲明”，請點擊[海事安全資訊公告](#)。

如對 USCG 海事公告或 VGM 規則的實施存有疑問，請聯繫 William J. Pallas 先生 (pallas@freehill.com)。Pallas 先生是 Freehill, Hogan & Mahar LLP 律所合夥人，專攻海運和聯運下的貨損/損壞索賠方向。

FREEHILL HOGAN & MAHAR LLP

*80 Pine Street*

*New York, NY1005*

*(212)425-1900*

*[www.freehill.com](http://www.freehill.com)*