



2019年1月16日 星期三

防损公告 1163 号—19 年 1 月—铝渣的危险性

UK 保赔协会和联运 (TT) 保赔协会最近被告知，一批装载着铝颗粒 (或铝渣) 货物的集装箱，在装货港发现门与侧边爆裂。在没有证据表明该集装箱在装卸过程中掉落的基础上，码头安排将货物样品送往实验室进行测试。

测试结果表明，铝渣在潮湿的环境里极易与氯化物发生反应。这种商品暴露于湿气时会产生气体，气体的积聚，很可能是导致集装箱爆炸的原因。集装箱本身已损坏，无法修复，但该事件并没有引发进一步的问题。后续调查表明，虽然这不是常见的情况，但确实偶尔会发生；据了解，一些航线和港口即将拒绝接受此类货物。

背景调查表明，在集装箱装运之前对货物进行测试时，处于当时湿度的货物所产生气体的速率，并不满足联合国危险类别 4 标准下的气体产生速率。但是很明显，该反应只是进行的很慢，因此在储存一段时间后，存在发生爆炸的可能性。该反应可能会 (如此例所示) 使集装箱侧板变形，并且有足够的力来“爆开”集装箱边框连接的部位。

该货是一种副产品，通常被运载作回收处理。它可能被称为铝渣甚至是制造产生的废物，来源于废物的粉碎过程。根据定义，这种物质在其物理和化学成分组成上来讲，都是易变的。虽然可能有证据表明，在对该货的检测时，并未存在足够的水分使其发生化学反应，进而产生足够的氢气来满足测试标准，但该货在放入货物运输装置之前或当时，是如何储存的，亦或当时的天气状况，都很难被获悉。

由于该货可能具有吸湿性，所以与托运人合作，尽量减少测试和包装之间的时间间隔，有助于确保样品收集和测试结果更为准确。在运输前延长对此类物质的测试周期，也可能会有帮助。如果产品符合 4.3 级危险货物标准，则应将其声明为 UN 3170 类货物，并密切注意在整个运输过程中，遵守 244 号特殊条款中有关通风和防水的要求。

协会建议，对于集装箱散装运输再生铝，承运人与托运人需合作确定装运前的控制措施，防止由于水分含量过高，而在运输过程中造成气体积聚的情况。

<https://www.ttclub.com/loss-prevention/tt-talk/article/tt-talk-aluminium-dross-dangerous-or-not-146894/>

消息来源

防损部

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY THOMAS
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：

Thomas Miller P&I Ltd 防损部

电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517

电子邮箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com