

# 防損公告

2008年8月8日星期五

## 595 號公告—8/08—散裝大豆運輸—全球

每年，大宗散裝大豆從美國、巴西和阿根廷等國的裝港起運。多數大豆被用於壓榨製造食用油和用作動物飼料的豆粕。多數船貨平安無事。

大豆通常通過輸送帶和載貨筒快速裝船。裝貨時在貨艙附近有大量灰塵揚起是一種常見現象，這往往使得對裝貨的監控變得困難。在裝貨間歇過程中可以檢查表層貨物，只要沒有異常，貨物可視為處於良好狀況。船員應當注意在下雨前及時關閉艙蓋。如有可能，應當記錄貨物在裝船時的溫度。

大豆裝船完畢後，往往對其進行常規的薰蒸。對大豆貨物進行薰蒸並不代表貨物有什麼問題。船長應當確保遵循國際海事組織“船舶使用殺蟲劑安全守則”規定的安全操作程式。薰蒸公司將會告知薰蒸持續時間，在此期間，所有貨艙和通風口均須密封。



薰蒸結束後，船員應當按照薰蒸公司關於除氣的指引行事，此後，船員應當根據標準通風規則—露點規則或者三度規則—對貨艙進行通風或者避免通風。在任何情況下，船方必須保留何時通風以及何時時不予通風，以及相應原因的全面記錄。船方還應當詳細記錄航程中遭遇的所有惡劣天氣。

在天氣狀況良好時，船員應當打開貨艙入口處的人孔蓋，以查看艙內有無冷凝水（汗水），冷凝水的出現可能是貨物自熱的表現。

同樣重要的是，船員應當確保避免雙層底艙內的燃油過熱，因為燃油艙高溫會使大豆局部損壞。船員應當記錄燃油溫度。如果在大豆積載的貨艙下面的燃油艙加裝燃油的，應當記錄接收的燃油的溫度。

資訊來源： Daniel Sheard  
Brookes Bell—海事、科技諮詢及檢驗  
網址：[www.brookesbell.com](http://www.brookesbell.com)

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保險有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，  
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)