

2010年08月27日星期五

714号公告—08/10—偷渡者—尼日利亚

协会近日处理了一起偷渡案件，在一艘从尼日利亚起航的船上发现藏有多名偷渡者。

本着安全谨慎的原则，该船在舵杆围井处安装了一套栏杆，以防止偷渡者由此进入船内。事发当时，船舶刚于哈科特港完成装货，运载货物水泥前往巴西。在船舶驶离港约350海里时，船员在舵杆围井内发现了5名藏匿的偷渡者。



上图显示用于防止偷渡者潜入的安全栏杆已被割开。据此可以看出部分偷渡者千方百计试图上船的决心。因此，在离港前，应对各个区域进行全面检查，甚至那些看起来比较安全的区域，也应深入搜查。协会就此总结了一份检查清单，详情如下。

信息来源：

Ernest Foster

Hellas1.ukclub@thomasmiller.com



防偷渡检查清单

防止偷渡的措施步骤:

- 在船舶停靠任何港口之前和之时，需确保遵守和实施《国际船舶和港口设施保安规则》的相关规定，尤其是舷梯和码头区域。应确认封闭所有出入通道。
- 保持一名船员在舷梯站岗，密切监视所有登船和离船人员。在适当的地方采用其它如闭路电视监控等措施进行防范。
- 若是滚装船，则应对跳板保持监视，闭锁甲板上的一切出入口，防止外人潜入。
- 代理应从码头公司获得并向船舶提供装卸工人清单，其中明确说明在上船作业的工人数量。装卸工人必须使用舷梯上/下船，且工人在船上的一举一动应随时受到监督。
- 任何预计上船的访客应通知船长、被派往舷梯值班的船员以及代理，并说明访客具体的上船时间和详细目的。欲登船的访客应首先向舷梯值班船员报到。
- 警惕任何人通过船舶系缆或水边小船登船，这对于在夜间靠泊的船舶来说尤其重要。
- 在离港前必须对船舶进行搜查，包括各个难以进入的黑暗区域，也包括有些被认为闭锁/封闭的区域。必须搜查集装箱船上的空位以及散货/杂货船上的空舱。在某些情况下，委托外部搜查公司协助船舶离港搜查也是十分谨慎的做法。
- 发现偷渡者后的处理措施：
 - 若发现任何偷渡者，应及时通知船东和港口代理。此外，应立即通知船东互保协会，使其与当地联络处取得联系，获得相关协助处理偷渡者的下船事宜。
 - 港口代理负责向当地政府报告偷渡情况。若知晓该偷渡者国籍或疑似为某国公民，则应将该偷渡者安排前往相关的使馆以确认身份，试图取得应急旅游证件。



LP Bulletin

- **对偷渡者曾经藏匿的区域进行检查可能会有所帮助**，因为可能会发现一些有用信息，例如藏匿的文件等。
- **确保对偷渡者的衣物进行搜查**，确认其是否携带任何危险物品危及自己或他人的人身安全。
- **应对每个偷渡者进行拍照和询问**，查明并记录下列信息：
 - 登船港口
 - 证件详情（若有）
 - 姓名
 - 出生地点及日期
 - 住址
 - 国籍

注意：偷渡者有可能谎报自己的身份信息以拖延下船时间，如果船长猜测有这种情况，则应据此上报。

- **获得上述信息后，应立即报协会及/或协会当地联络处**。协会及/或协会当地联络处将提供一份综合的偷渡者调查表进行详细调查。该调查表通常主要针对偷渡者声称的国籍，帮助查明其正确性。
- **偷渡者下船之前，应获得膳食供应，并获许使用船上的基本设施**，如床和洗手间等。任何时候不得要求偷渡者工作，也不能签船员在船纪录。
- **应随时对偷渡者保持监控**。如果发现一名以上偷渡者，在可能的情况下应分别对其进行监控。