

装货前钢材检验

关于成品钢材货物装前检验的使用及范围的会员指南

引言

钢材货物运输经常引发货损索赔。这些索赔，通常基于有关锈蚀、机械损伤、压痕、弯曲变形、污染或其他缺陷，是在航程期间发生的指控，而实际上，部分或全部损坏，很可能在装船前已经存在。规范实施装货前钢材检验，有助于确定货物装运前的表现状况，并支持在运输单证中准确描述货物状态。

本指引旨在说明 UK 保赔协会建议实施装货前钢材检验的情形，以及该类检验应涵盖的范围。

UK 协会政策

作为一般原则，常规预防性检验，属于会员自行安排并承担费用的营运事项。然而，鉴于某些类型钢材货物所对应的索赔风险敞口，协会支持对成品钢材产品开展装货前钢材检验，并根据个别会员的入会条款及适用免赔额承担相关费用。如会员适用包含费用的免赔额安排，则该免赔额同样适用于装货前检验费用。

协会建议对成品钢材进行装货前检验，因为此类货物极易发生表面损伤，并且经常成为货损索赔对象。钢卷、钢板、钢片、钢管及镀锌钢材等产品，通常要求以基本无锈蚀、无损坏状态交付，因此即使轻微的装船前锈蚀、凹痕或划痕，也可能在卸货后引发重大索赔。

相比之下，钢坯、方坯和板坯等半成品钢材，通常在卸货后还需进一步加工，其价值较少依赖表面外观。轻微锈蚀、氧化皮或装卸痕迹，通常属于预期情况，并不会影响其制造适用性。因此，由既有外观缺陷引起的索赔相对较少，协会通常不会承担该类货物装货前检验费用。

一般可获保障 (取决于入会条款及适用免赔额)	一般不获保障
• 热轧钢卷和捆包钢材 • 冷轧钢卷和捆包钢材 • 镀锌钢材 • 不锈钢制品 • 镀锡钢板 • 线材及线卷 • 钢管 • 工字钢、槽钢、角钢、型钢、梁材、钢筋等结构钢 • 钢板及钢片	• 钢坯 • 方坯 • 板坯 • 钢锭 • 废钢 • 钢屑 • 生铁

以上仅为一般性指引，货物分类仍应根据其具体特性以及预定用途进行判断。

装货前钢材检验的目标

装货前钢材检验的主要目标包括：

- 记录货物装船前的表现状况。
- 识别并记录可见锈蚀、污染、变形、机械损伤、包装缺陷、受潮或其他异常情况。
- 协助船长判断是否应在大副收据和提单中加入批注。
- 形成货物装运时状况的同期证据。
- 降低有关装船前既有缺陷的争议风险。

检验范围

装货前钢材检验，应重点针对提交装运货物的外观状态。

检验师应协助船长：

- 检查在装货前及装货过程中合理可接触的货物单元；
- 记录可见缺陷和异常情况；
- 拍摄能够反映代表性货况的照片；
- 必要时就货况批注提出建议；
- 并协助讨论运输单证中的货况描述。

检验并非为了：

- 证明钢材质量。
- 保证不存在隐蔽缺陷。
- 确认货物数量。
- 检查货舱及舱盖状态。
- 承担理货职责。
- 提供一般性货物积载和系固咨询服务。
- 替代船长对于货物表现状况记载所承担的责任。

提单与货运单证

装货前钢材检验的重要价值之一，在于支持船长判断运输单证是否准确反映拟装货物的表现状态。若发现损坏、锈蚀、受潮、污染、包装缺陷或其他异常情况，应考虑在大副收据以及适用情况下的提单中，加入适当批注。检验师的观察结果，可协助船长记录相关事实。会员应牢记，货方有权依赖运输单证中关于货物表现良好状态及明显状况的声明。

实务建议

为充分发挥装货前钢材检验的价值，会员应：

- 尽可能及早安排检验。
- 确保检验师能够合理接触货物。
- 妥善保存检验报告和照片。
- 如出现重大货况争议，应及时通知协会。
- 确保装货过程中发现的任何问题均获得充分记录。



结论

对于成品钢材而言，装货前钢材检验仍然是一项有效的防损措施。规范实施检验，有助于确定货物装运前的表现状况，支持准确制作货运单证，并在卸货后发生货况争议时，提供有价值的证据。通过将检验重点放在货损索赔风险最高的成品钢材产品上，会员能够有效利用这一重要的风险管理工具。

Petar Modev

船舶检验主管

2026 年 9 月 8 日