

保險約款・定款 2026 年度

目次

はじめに	6
第1条 前文	7
第2条 てん補される危険	8
第0項 船客に関する責任	8
第1項 船員以外の人に関する責任	9
第2項 船員の傷害および死亡	9
第3項 船員の疾病および死亡	9
第4項 送還および代人派遣費用	10
第5項 船員およびその他の者の所持品の滅失および損傷	10
第6項 難破失業補償	11
第7項 離路費用	11
第8項 密航者および難民	11
第9項 人命救助	11
第10項 他船との衝突	11
第11項 財物の滅失又は損傷	12
第12項 汚染危険	13
第13項 加入船舶の又は加入船舶による曳航により生じる責任	14
第14項 補償契約および契約に基づく責任	15
第15項 船骸撤去責任	15
第16項 防疫費用	16
第17項 貨物に関する責任	16
第18項 加入船舶上の財物	18
第19項 回収不能の共同海損分担額	18
第20項 共同海損の船舶分担額	18
第21項 救助者への特別補償金	19
第22項 過怠金	19
第23項 調査査問費用	20
第24項 船舶運航に付随する費用	20
第25項 損害防止および訴訟費用	20
第26項 クラブの指示に従って支出した費用	21
第3条 特別危険担保	22
第4条 特殊船運航者、客船およびTT リスクのための特別危険担保	23
第1項 オフショアおよび特殊船運航	23
第2項 客船	23
第3項 複合一貫輸送(TT)リスク	23
第4項 スペース・チャーターおよびコンソーシアム向けの追加担保	23
第5条 条件、免責および制限	24
A. 船主による先支払い	24
B. クラブの責任制限	24

目次

C.	相殺	26
D.	船舶保険証券の保険金額の免責	26
E.	戦争危険の免責	26
F.	原子力危険免責	27
G.	加入船舶の損害、用船料の喪失等の除外	27
H.	救助船、掘削船、浚渫船その他の船舶の責任および費用の免責	28
I.	重複保険	29
J.	禁制品、封鎖侵破、不法貿易、無分別又は危険な運航	29
K.	船級および法定要件	29
L.	1906 年海上保険法および 2015 年保険法	30
M.	損害防止義務	30
N.	クレームに関する義務	30
O.	時効	31
P.	求償権、第三者からの回収、船主の節約費用および代位請求権	31
Q.	船舶の検査	31
R.	休航後の船舶の検査	32
S.	電子通信	32
T.	利息	32
U.	証書および引受書	32
V.	制裁	33
W.	電子商取引システム	33
第6条	船主およびその承継人は保険約款に拘束される	35
第7条	保険契約の申込み	36
第8条	保険料率	37
第9条	固定保険料(Fixed Premiums)	38
第10条	共同加入と共同被保険者	39
第11条	グループ関連会社のてん補	41
第12条	加入証明書および保険追約書	42
第13条	再保険	43
第14条	メンバー資格(Membership)	44
第15条	譲渡	45
第16条	保険期間	46
第17条	契約の変更	47
第18条	終了の通知	48
第19条	保険料(Calls)	49
第20条	予定保険料(Mutual Premium)	50
第21条	予定外保険料(Supplementary Premium)	51
第22条	オーバースピル・クレーム、オーバースピル保険料および保証	52
第1項	前文	52
第2項	オーバースピル・クレームにつき回収可能な金額	52
第3項	オーバースピル・クレームの支払い	53

目次

	第4項	オーバースpill・クレーム – 専門家による解決	53
	第5項	オーバースpill保険料の徴収	54
	第6項	保険の終了又は消滅の際のオーバースpill保険料の担保	54
第23条		保険料の支払い	56
第24条		準備金	57
第25条		保険年度の勘定閉鎖	58
第26条		投資	60
第27条		休航戻し	61
第28条		保険契約の終了とその効果	62
第29条		保険契約の効力の停止とその効果	63
第30条		保険契約の効力の停止に伴う解除保険料	65
第31条		保険契約の解除とその効果	66
第32条		約款の解除規定の適用によるクラブに支払うべき金額	67
第33条		解除に伴う解除保険料	68
第34条		理事会による規制	69
第35条		管理者の報酬	70
第36条		クレーム	71
第37条		クレームの取扱いおよび決済に関する管理者の権限	72
第38条		メンバー委員会の開催	73
第39条		支払いの猶予および返還	74
第40条		紛争	75
第41条		通知	76
第42条		契約における準拠法	77
第43条		委任	78
第44条		定義	79
		Index	83
		Appendix I: Clauses	93
	1.	War Risks P&I Excess Cover Clause	93
	2.	Nickel Ore Clause	93
	3.	Tanker carrying Cargo of persistent oil	93
	4.	Tanker carrying Cargo other than persistent oil	94
	5.	OBO carrying Cargo of persistent oil	94
	6.	OBO carrying Cargoes other than persistent oil	94
	7.	Athens 2002 PLR Extension Clause	95
	8.	Maritime Labour Convention Extension Clause 2016	99
	9.	Contractual Extension Cover	100
		Appendix II: Additional Insurances – Offshore and Specialist Operations (Pursuant to Rule 4, Section 1)	101
	Section 1	Salvor’s Extension Cover	102
	1.1	Salvor’s Liability	102
	Section 2	Offshore Specialist Operations Cover	103
	2.1	Extended P&I In Respect Of Specialist Operations	103

目次

2.2	Extended Contractual Liability Cover	104
2.3	Care, Custody or Control Cover	105
2.4	Marine Employers' Liability Cover	106
2.5	Excess Liability Cover (bespoke)	107
Section 3	Offshore Underwater Operations Cover	108
3.1	Extended P&I In Respect Of Underwater Operations	108
3.2	Extended Contractual Liability Cover	109
3.3	Excess Liability Cover (bespoke)	110
Section 4	Supply and Towing Cover	111
4.1(a)	Towage Of An Entered Ship – Extended Contractual Liability Cover	111
4.1(b)	Towage By An Entered Ship – Extended Contractual Liability Cover	112
4.2	Excess Liability Cover (bespoke)	114
	Conditions, Exceptions and Limitations	115
	Offshore – Additional Insurances	119
Section 1	Salvor's Extension Cover	119
Section 2	Offshore Specialist Operations Cover	119
Section 3	Offshore Underwater Operations Cover	120
Section 4	Supply and Towing Cover	120
	Appendix III: TT Risks	121
	Through Transport Risks	121
	定款	122
	序文	123
	解釈	123
	会社	124
	メンバー資格	124
	メンバー資格の終了	125
	メンバー会議	125
	メンバー会議における投票	126
	メンバー委員会	127
	メンバー委員会の議事録	131
	理事及び理事会	131
	理事会の議事録	135
	理事以外の役員	135
	管理者	135
	分配及び会計	136
	会計監査	136
	通知	136
	定款の変更	137
	委任状	137
	補償及び保険	137
	Form of proxy 委任状書式日本語試訳	139

はじめに

保険約款

(2026 年 2 月 20 日正午から、グリニッジ標準時 2027 年 2 月 20 日正午まで有効)

UK P & I クラブは、ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドおよびその子会社であるザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション(バミューダ)リミテッドおよび UK P & I クラブ N. V. により運営される船主責任相互保険クラブである。

本約款はザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドおよび UK P & I クラブ N. V. の定款により与えられた権限に従って採択された。

ただし、本約款第 14 条については、何人もザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドあるいは UK P & I クラブ N. V. との保険および再保険契約の締結により、ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション(バミューダ)リミテッドあるいは UK P & I クラブ N. V. のメンバーとなりえない。

約款の備考は手引きのためのみのもので、本約款の一部を構成するものではない。

この和文は、2026 年度保険約款および定款の和訳文であり、英文が原本である。この和文と英文との間に異同がある場合は、英文が優先する。

第1条

第1条 前文

1. クラブが加入船舶の船主に対して提供する標準てん補は第2条に定める。
2. 第2条に列挙された危険は常に第5条並びに本約款の残余の条項に定められた条件、免責、制限およびその他の規定に従う。
3. 本約款に定められたてん補は船主と管理者が書面により合意した特別約款により免責、制限、修正又はその他の変更をすることができる。
4. 第3条および第4条に基づき、船主は管理者とその他の特別約款を書面により合意したときは第2条に定められた危険以外の危険についてもてん補される。他に明確な合意のないかぎりこれら特別な保険は第5条並びに本約款の残余の条項に定められた条件、免責、制限およびその他の規定に従う。
5. 船主は、下記事項のみについて生じた自己の損失、損害、責任又は費用を補償される。
 - i. 船舶のクラブ加入期間中に生じた出来事。
 - ii. 加入船舶について有する船主の利益に関すること。
 - iii. 船主又はその代理人による船舶の運航に関連すること。
6. 上記の危険を付保するために船舶をクラブに加入させた船主は、下記第7項に定める場合を除き第8条および第19条から第23条(保険料加入)の規定に従いクラブに保険料を支払う義務を負う。
7. 第9条に基づき、船主はクラブに固定保険料の支払い(固定保険料加入)を義務づける特別条項によって保険を付すことができる。ただし、かかる特別条項が船主と管理者の間で明確に書面で合意されていることを条件とする。
8. クラブにより本約款に定められたてん補は、本条第9項の規定を除き、第10条、第11条、第13条および第15条で許す限りにおいて、船主、共同船主、共同被保険者であるグループ関連会社、他クラブあるいは保険者、あるいは特定承継人にのみ与えられるものとする。第三者の権利を定めた英国の1999年契約法あるいは類似の法律を行使することにより、本条第9項の規定を除き、第三者が権利を取得することを意図するものではない。
9. 本約款第5条A項の規定にかかわらず、船主が船員の疾病、傷害、死亡に関する損害賠償、補償支払義務を遂行できない場合には、クラブが船主に代わり直接これらのクレームを船員あるいはその扶養者に支払うものとする。

ただし、

 - a) 船員あるいはその扶養者が、他のいかなる者からの回収権もなく、かつ別の方法では補償されないと思われる場合に限る。
 - b) 本項下記(c)を条件としてクラブより回収できる金額は、いかなる場合においても、船主が本約款および船主の加入条件の下でクラブより回収ができたであろう金額を上回ることではない。
 - c) 本約款第31条B項(ii)(a)および(d)に従い、船主のクラブに対する支払金の未払いによる契約解除が生じたという理由により、クラブが船主に対し責任を負わない場合でも、それが契約解除より以前に発生した出来事から生じたクレームである限りにおいて、クラブはそのクレームを支払うものとする。しかし、これは当該船主の代理として支払うものであり、船主はそのクレーム金額の全額をクラブに払い戻す義務を負うものとする。

第2条

第2条 てん補される危険

船主と管理者の間で別段の合意がある場合を除き、クラブによっててん補される危険は、下記第0項から第26項に列挙されたとおりである。ただし、

- a) 理事会が別段の決定をした場合を除き、船主は各項記載の責任を免れるために支払った額か、又は各項記載の損害もしくは費用を支払わなければならない額を限度として付保される。
- b) 一出来事について船主が回収できる最高額は、第5条B項に定められた限度額又は関連保険年度開始前に行われた理事会の決議に従い制限される。
- c) 船主と管理者の間で別段の合意がある場合を除き、船主のクラブからの回収は、各保険年度開始前に行われた理事会の決議に従い、免責金額を控除する。
- d) 事故、出来事、事態によって、クラブがてん補する可能性のある複数のクレームを惹起する場合、その総額は、これらのクレームのうち最も高い免責金額が適用されるクレームの免責金額のみを控除した金額の合計額とする。事故、出来事、事態がいつ発生したものとみなすかについて、またこの保険で一部もしくは全部がカバーされるクレームの原因となる責任、損害又は費用が、これら事故、出来事、事態により生じたとみなすかどうかについては、管理者が絶対的裁量で決定するものとする。

第0項

船客に関する責任

損害賠償又は補償の支払責任

- A. 船客の傷害、疾病、死亡およびこれら傷害、疾病、死亡に関連して支出した入院費用、治療費用又は葬儀費用の支払責任。
- B. 海難の結果、加入船舶に乗船中の船客に対して生じる責任で、船客を目的地まで移送し又は乗船港まで帰還させる費用および船客の陸上における滞在費を含む。
- C. 船客の所持品の滅失、損傷に対する責任。

ただし、

- a) 船客乗船券又は船客と船主との間のその他の契約やその後の重大な変更が管理者の書面による承認を得ており、かつ、本項に規定する責任に対するてん補範囲が船主と管理者との間で管理者の要求する条件に従って合意されていること。
- b) 航空輸送により船客の被った傷害、死亡、又は財物の滅失、損傷、又は遅延その他一切の間接損害に関する責任については、下記の場合を除き、本項のもとでは、クラブはてん補しない。
 - i. 傷害もしくは疾病の船客もしくは加入船舶の海難に伴う船客の航空機による送還中に起きるもの、又は
 - ii. 本項のただし書cを常に条件として加入船舶からの遊覧旅行中のもの
- c) 加入船舶から離れて遊覧中の船客の死亡、傷害に関して契約上負う船主の責任は、下記のいずれの場合も本項の下ではクラブよりてん補されない。
 - i. 当該契約がその遊覧について船客が、船主との契約か否かにかかわらず、別に契約を締結している場合、又は
 - ii. 船主がその遊覧に関して下請業者もしくは他の第三者に対する求償権の一部もしくは全部を放棄している場合。
- d) 船主が管理者との合意で適切な特別約款により付保をしないかぎり現金、流通証券、貴金属、宝石、貴重品又は希少性もしくは貴重性を有する物件に関するクレームについて、クラブはてん補しない。
- e) 本項の下での「海難」とは
 - i. 衝突、座礁、爆発、火災、あるいはその他の原因で、船舶の物理的状态に影響を与え、目的地への安全な航行を不可能にする事故、または

第2条

- ii. 船客全員の生命、健康あるいは安全に対する脅威のいずれかを指す。
- f) 船客およびその手荷物の運送責任に関するアテネ条約の 2002 年改定議定書の第 IV bis 条ならびに条約実施のためのガイドライン、又はこれに関連して実施される欧州議会および理事会規則(EC) No.392/2009(以下、「認定責任」と称す)のいずれかに準拠してクラブが発行する戦争危険を除く証明書の下で生じる責任を含む船客に対する責任、そのような責任が第 5 条 B 項(iii)(a)で規定する総額 20 億米ドルのてん補限度額を超えるあるいは、超えることがあるため、
 - i. 管理者は、認定責任あるいは管理者の決定する認定責任の一部を果たすまで、かかる責任、またはその一部の支払いを絶対裁量権により延期することができる。また
 - ii. もしクラブにより支払われた認定責任が、上記限度額を上回る場合には、クラブは当該金額を貸付金として支払い、当該メンバーはこれら支払金額をクラブに弁済するものとする。

第1項

船員以外の人に関する責任

- A. あらゆる人(本項 B 号、第 0 項、第 2 項並びに第 3 項に明記された人以外)の傷害、疾病、死亡に関する損害賠償もしくは補償およびこれら傷害、疾病、死亡に関連して生じた入院費用、治療費用もしくは葬儀費用の支払責任。
- B. 加入船舶で荷役作業を行うあらゆる人の傷害、疾病、死亡に関する損害賠償もしくは補償の支払責任。

ただし、

- a) 本項 A 号および B 号に基づくてん補は、加入船舶上の、もしくは加入船舶に関する又は貨物を船積港において荷送人もしくは先運送人から受領して荷揚港で荷受人もしくは継続運送人に引渡すまでの間の貨物の取扱いについての過失もしくは不作為に起因する責任に限る。
- b) 責任が契約又は補償の条件に基づいて発生し、かつ、それらの条件以外では生じ得ないものであるときは本項によらず本条第 14 項によっててん補される。
- c) 責任が加入船舶との衝突から生じた相手船上の人に関するものであるときは本項によらず本条第 10 項 B 号に従っててん補される。

第2項

船員の傷害および死亡

船員の傷害、死亡に対する損害賠償又は補償の支払責任およびこれら傷害、死亡に関連して必然的に生じた入院、治療、葬儀その他の諸費用、本人の送還および代人派遣の費用を含む。

ただし、責任、費用が、船員労働協約その他の労務提供契約もしくは雇用契約の条件に基づいて発生し、かつ、その条件以外では生じ得ないものであるときは、それらの契約条件が管理者によって事前に書面で承認されていないかぎりてん補されない。

第3項

船員の疾病および死亡

船員の疾病、疾病の結果から生じる死亡に関する損害賠償又は補償の支払責任およびこれら疾病、死亡に関連して必然的に生じた入院、治療、葬儀、その他の諸費用、本人の送還および代人派遣の費用を含む。

ただし、責任、費用が、船員労働協約その他の労務提供契約もしくは雇用契約の条件に基づいて発生し、かつ、その条件以外では生じ得ないものであるときは、それらの契約条件が管理者によって事前に書面で承認されていないかぎりてん補されない。

第2条

第4項

送還および代人派遣費用

- A. 本条第2項および第3項の下で補填されない送還および代人派遣費用は、下記の通りとする。
- i. 陸上に残留した加入船舶船員のために、代人を海外派遣した場合
 - ii. 加入船舶が現実全損又は推定全損となった結果、あるいは、重大な事故により加入船舶が不堪航となった場合。例えば、乗組員が労務提供契約又は雇用契約に基づく義務を履行できなくなったもしくは特定の状況において義務履行ができないと考えられた場合
 - iii. 法律で義務づけられた加入船舶船員を送還する場合
- ただし、
- 本条第4項Aにおいて、以下の事柄に起因する費用、又は、その結果として生じた費用は補填されない。
- a) 船員労働協約その他の労務提供もしくは雇用契約の条件によるか、又は当事者間の合意による加入船舶上の船員の乗務期間の満了、又は
 - b) 労務提供もしくは雇用についての協約もしくは契約に対する船主の違反、又は
 - c) 売船、又は
 - d) 加入船舶に関する船主のその他の行為。
- B. 改正2006年海上労働条約の第2.5規則、ガイドライン(規範B2.5)あるいは同条約締約国の国内法の下で生じた送還および代人に係る費用。ただし、本約款第2条第2項、第3項、あるいは第4項Aの下で回収される場合はこの限りでない。
- C. 約款第5条Aの規定にかかわらず、メンバーが前項第4項Bに掲げる責任の支払義務を遂行できない場合、クラブは当該メンバーに代わり、当該船員に直接、当該クレームを支払うものとする。

ただし、

- a) 本約款第29条Aに規定する停止条件、あるいは第31条に規定する解除条件により、当該クレームに関しクラブに責任がない場合であっても、クラブは、停止もしくは解除になった早い方の日、あるいは保険年度終了日までの3ヶ月以内に第4項Cの下で生じたクレームを支払う。しかし、これはクラブが当該船主の代理として支払うものであり、当該船主は、そのクレームの全額をクラブに払い戻すものとする。また、
- b) 当該船主は本約款第2条第4項Bの下で支払われないかなるクレームもその全額をクラブに払い戻すものとする。

第5項

船員およびその他の者の所持品の滅失および損傷

下記の者の所持品の滅失、損傷に関する損害賠償又は補償責任。

- A. 船員
- B. 加入船舶上の船員以外のすべての者(第0項に特定する者は除く)。

ただし、

- a) 船主が管理者の同意を得て適切な特別約款により付保しないかぎり、現金、流通証券、貴金属、宝石、貴重品又は希少性もしくは貴重性を有する物件に関するクレームはクラブより回収することができない。
- b) 契約条件に基づいて発生しその条件以外では生じ得ない責任は当該契約条件が管理者によって事前に書面で承認されていないかぎり補填されない。

第2条

第6項

難破失業補償

制定法もしくはその他の法的義務に基づき、または、管理者が事前に承認した船員労働協約もしくはその他の労務提供契約あるいは雇用契約の条件に基づき、賃金および補償金が支払われる場合において、加入船舶の現実全損もしくは推定全損の結果として船員が失業したときの補償金を船員へ支払う責任。

第7項

離路費用

加入船舶の離路費用で、

- i. 燃料費、保険料、賃金、消耗品代、食料費および港費のうち、船主の純損失となるもの(離路しなくとも当然支出したであろう費用を超えるもの)であり、かつ、
- ii 傷病者の治療、傷病者の代人待ち、密航者もしくは難民あるいは(管理者の同意があれば)遺体の上陸、又は海上における人命救助を、唯一の目的として支出したもの。

第8項

密航者および難民

密航者もしくは難民に対する義務を履行するため、又は必要な処置をとるために船主が支出した費用で、本条第7項によりてん補されないもの。ただし、船主がこれらの費用に対して法的責任を負う場合または管理者の承諾を得て支出した場合に限る。

第9項

人命救助

加入船舶上の又は加入船舶からの人命を救助もしくは救助を試みたという事実により、第三者に対して法律上支払うべき金額。ただし、その支払いが加入船舶の船舶保険証券又は荷主もしくは貨物海上保険者から回収できない場合に限る。

第10項

他船との衝突

加入船舶と他船との衝突の結果他人に費用および損害賠償金を支払う責任で下記 A 号、B 号および C 号の各号に定めるもの。ただし、これらの責任が加入船舶の船舶保険証券上の衝突損害賠償金てん補条項の下でてん補されない場合に限る。

- A. 本項 B 号記載の責任を除く衝突責任の四分の一、又は管理者が書面で同意した他の割合。
- B. 衝突の結果生じた下記に関連する責任の四分の四。
 - i. 障害物、船骸、貨物その他すべての物件の撤去又は処分。
 - ii. 他船又は他船上の財物を除く不動産、動産、もしくはすべての物件。
 - iii. 加入船舶上の貨物、その他の財物、貨物もしくは財物の所有者によって支払われた共同海損分担額、特別費用又は海難救助料。
 - iv. 人命喪失、傷害、疾病、送還又は代人派遣費用。

第2条

- v. 油又はその他汚染物質の流排出(加入船舶からの場合を除き)もしくはそのおそれ、ただし加入船舶が衝突した他船および他船上の財物を除く。
 - vi. 加入船舶が衝突した他船の救助に関して、P&I 特別補償条項(SCOPIC)およびその改定条項に従い、支払われた報酬。
- C. 本項 A 号および B 号記載の責任を除く衝突から生じた船主の責任部分で、衝突から生じた責任の額が船舶保険証券上の船舶の評価額を超過するという理由のみによって加入船舶の船舶保険証券の下で回収し得ない超過部分。ただし、
- a) メンバー委員会がその裁量により別段の決定をしないかぎり、本項 C 号の下でクラブより回収される額は船舶が第 5 条 D 項に従って適正な価額で付保されていたならば加入船舶の船舶保険証券の下で回収できたであろう金額を超える額(もしあれば)に限られる。
 - b) 加入時又はその後の保険年度更改時に管理者と別途合意した場合を除き、船主は加入船舶の船舶保険証券に基づき自己の負担する免責歩合又は免責金額をクラブから回収することができない。
 - c) 本項に基づくクレームが全部又は一部同一船主の所有に属する二隻の船舶の衝突にかかわるときは、あたかも両船が別個の船主に属した場合と同様に船主はクラブから回収する権利を有し、かつ、クラブも同様の権利を有する。
 - d) 船主と管理者の間に船舶のクラブ加入の条件として別段の合意のある場合を除き、両船に過失があり、しかも衝突した一方又は双方の船舶が法律により責任を制限するときは、本条に基づくクレームは単一責任の原則に従って精算されるが、それ以外の本条に基づくクレームは、すべて交叉責任の原則に従って精算される、すなわち、衝突の結果加入船舶の船主が自己の支払う又は受領する差額もしくは金額を確かめるに当たって相手の損害のうち妥当と認められる割合を相手船主に支払うことを余儀なくされたものとして精算する。
 - e) 船舶のクラブ加入条件として、船主と管理者の間に別段の合意がない限り船体保険契約において保険契約違反をしたことにより回収できない衝突責任について、クラブから回収する事はできない。

備考:本項の下での油濁クレームは、第 5 条 B 項およびその備考に定める金額を限度とする。

第11項

財物の滅失又は損傷

陸上にあると海上にあるとを問わず、また固定物であると可動物であるとを問わず、あらゆる財物の滅失もしくは損傷(権利の侵害を含む)に対する損害賠償又は補償を支払う責任。

ただし、

- a) 船主は下記については本条に基づく回収を受けることができない。
 - i. 契約又は補償の条件に基づいて発生し、かつ、それらの条件以外では生じなかった責任。
 - ii. 本条の下記の各項の範囲に属する、又は、これらの各項に適用されるあらゆるただし書、限度額、免責規定もしくは免責金額の範囲に属する責任。
 - 第 0 項 船客に関する責任
 - 第 5 項 船員およびその他の人の所持品
 - 第 10 項 他船との衝突
 - 第 12 項 汚染危険
 - 第 13 項 加入船舶の又は加入船舶による曳航より生じる責任
 - 第 15 項 船骸撤去責任
 - 第 17 項 貨物に関する責任
 - 第 18 項 加入船舶上の財物
 - iii. 加入船舶の船舶保険証券に基づき船主の負担する免責歩合又は免責金額。

第2条

- b) 加入船舶が全部もしくは一部同船の船主の所有に属する財物を滅失、損傷し、又は権利を侵害したときは、当該船主は、かかる財物又は権利があたかも別の船主の所有に全部属した場合と同様の回収する権利を有する。

備考:本項の下での油濁クレームは、第5条B項およびその備考に定める金額を限度とする。

第12項

汚染危険

加入船舶からの油その他の汚濁物質の流排出、又はそのおそれのために生じた、もしくは支出した、下記A号からE号に定める責任、損失、損害および費用。

ただし、下記a)～e)を条件とする。

- a) 積荷、燃料、船用品あるいは廃棄物か否かを問わず、加入船舶により過去に輸送された物質で、その後陸上のゴミ投棄場所、保管場所もしくは処理施設に存在したこと、あるいはそれらからの流出または排出あるいは流出または排出のおそれから生じる責任、損失、損害又は費用については、クラブから回収することはできない。ただし、メンバー委員会がその裁量により、また決議理由を開示することなく別段の決定をした場合は、この限りでない。
- b) 特別危険担保条項が管理者により書面で合意された場合を除き、加入船舶の貨物がヨーク・アントワープ規則の条項と同等以上に船主に有利な条件で運送されていた場合に、共同海損として回収されていたであろう責任、損害又は費用については、クラブはてん補しない。
- c) 管理者の書面による別段の合意がある場合を除き、小型タンカー油濁損害賠償補償協定(2017年改正 STOPIA)の下で「関係船舶」と定義された加入船舶の船主は、同協定が有効である限り、当該船舶のクラブ加入期間は STOPIA に参加するものとする。また、メンバー委員会がその裁量により別段の決定をしない限り、STOPIA に参加していない期間に発生した当該船舶に関わるいかなる事故、出来事又は事態に関し、船主は本項の下で回収する権利を有しない。
- d) 管理者の書面による別段の合意がある場合を除き、タンカー油濁損害賠償補償協定(2017年改正 TOPIA)の下で「関係船舶」と定義された加入船舶の船主は、同協定が有効である限り当該船舶のクラブ加入期間は TOPIA に参加するものとする。また、メンバー委員会がその裁量により別段の決定をしない限り、TOPIA に参加していない期間に発生した当該船舶に関わるいかなる事故、出来事又は事態に関し、船主は本項の下で回収する権利を有しない。
- e) 理事会は、条約、法令、法律、協定その他の下で生じたかを問わず、また、いかなる地域または航路その他において生じたかを問わず、油濁責任に関するてん補は、免責され、制限され、または、追加保険料の支払いを条件としてのみ提供されることを、保険年度の開始前に、決定することができる。その場合、追加保険料は理事会が決定するか、または、船主と管理者との間で合意された金額および条件で支払われるものとする。

- A. 損失、損害、汚染に対する責任。
- B. メンバー委員会が承認したいかなる協定の当事者として、船主が支出し、あるいは責任を負った損失、損害または費用。そのような協定に基づいて船主が自己の義務を履行するのに要した費用を含む。
- C. 汚染を防止軽減するため合理的にとられた措置に要した費用又はその結果として生じた滅失もしくは損傷。かかる措置によって生じた財物の滅失又は損傷に関する責任を含む。
- D. 汚染を生じるおそれのある加入船舶からの油、その他の汚濁物質の切迫した流排出の危険を防止するために合理的にとられた措置に要した費用。
- E. 汚染又は汚染の危険を防止軽減する目的で、政府機関の命令又は指示を遵守したために生じた費用又は責任。

ただし、

- a) かかる遵守は加入船舶の通常の運航、救助又は修繕のための要件ではなく、かつ
- b) 常にかかる費用又は責任が加入船舶の船舶保険証券の下で回収できないことを条件とする。

備考:本項の下での油濁クレームは、第5条B項およびその備考に定める金額を限度とする。

第2条

第13項

加入船舶の又は加入船舶による曳航により生じる責任

A. 加入船舶の慣習上の曳航

加入船舶の慣習上の曳航により生じる責任もしくは慣習上の曳船契約の条件に基づく責任。ただし、契約上のサービスを提供するための費用を除く。すなわち、

- i. 入出港もしくは港内での通常の運航中の操船を目的とする曳航、又は、
- ii. 港から港もしくはある場所から他の場所への通常の運航において慣習的に行われる加入船舶の曳航で、船主が加入船舶の船舶保険証券の下でてん補されない責任。

B. 加入船舶の慣習的曳航以外の曳航

本項 A 号の下でてん補される慣習上の曳航以外の加入船舶の曳航契約に起因、もしくは、これに基づく責任。ただし、かかる責任のてん補は管理者が要求する契約条件につき同意ある場合およびその範囲内で、かかる責任が加入船舶の船舶保険証券の下でてん補されない場合に限る。

備考: 本 B 項においては、管理者は、加入船舶にとって下記の条件を下回らない条件で、加入船舶による曳航の契約を承認する。

- i. (SCOPIC を摂取したか否かにかかわらず、1980, 1990, 1995, 2000, 2011, 2020 あるいは 2024 年の)ロイズ海難救助契約書標準様式
- ii. 曳航契約書の当事者および契約代理人が自らの船舶、貨物あるいは財物の損失・損害又は残骸撤去に責任を負うものとし、他者に求償せず、他者に補償する契約

C. 加入船舶による曳航

加入船舶による他船又は他物の曳航から生じる責任。

ただし、加入船舶により曳航される他船又は他物の損失、損害又は船骸撤去、あるいは曳航された貨物又はその他財物の損失あるいは損害又は撤去(またこれに伴う費用も含め)について、下記の場合を除き、船主は回収することはできない。

- a) 曳航あるいはその試みが、海上での人命救助又は財物回収あるいはその試みを目的として行われた場合
- b) 管理者が書面により承認した契約の下で、あるいは管理者が求めた条件で、加入船舶が曳航した場合

備考: 管理者は、曳航船にとって下記の条件を下回らない条件で、加入船舶による曳航の契約を承認する。

- i. 英国、オランダ、スカンジナビアの標準曳航約款
- ii. Towcon および Towhire
- iii. (SCOPIC を摂取したか否かにかかわらず、1980, 1990, 1995, 2000, 2011, 2020 あるいは 2024 年の)ロイズ海難救助契約書標準様式 - 不成功・無報酬原則
- iv. Supplytime
- v. 曳航契約の当事者および契約代理人は自らの船舶、貨物あるいは財物の損失・損害又は残骸撤去に責任を負うものとし、他者に求償せず、他者に補償するとの条項を取り入れた、他の許容可能な曳航契約。
- vi. その他下記に該当する契約
 - (a) 上記(v)に従った契約条件が、違法あるいはその疑いがある、あるいはすべて又は一部強制執行できないあるいはその疑いがあり、かつ
 - (b) 契約が、被曳船(被曳航物を含む、以下同じ)の所有者又は第三者の行為、怠慢あるいは不履行により生じた、他者に対する責任を、船主に負わせず、かつ
 - (c) 契約が、その契約上、あるいはその他の法律上制限できる最大限度まで、船主の責任を制限している場合。
- vii. サプライボート・チャーター

第2条

加入船舶が定期用船で稼働しており、船主と被曳船所有者との間に契約が締結されていない場合には、被曳船あるいはその船上の財物の損失・損害又は残骸撤去の責任は、管理者が書面にて当該用船を承認し、その用船が下記の条項を含むか、要件を満たす場合にのみ、てん補される。

- (a) 上記(v)に記載の条項が、用船者自身の財物のみでなく用船者の下請け人の財物にも適用される場合、又は
- (b) 別の条項によりすべての曳航作業が上記(v)に規定する条件を下回らないことを求めている場合、又は
- (c) さもなければ、上記(vi)の要件に沿っている場合

viii. さらに、曳航される船舶上に貨物がある場合、管理者は次の事柄を求める。

- (a) ヒマラヤ条項あるいはその他同種の規定が、タグの賃借人又は用船者により不法行為として訴えられることからタグ船主の雇用人、使用人および下請業者を保護するために、加入船舶が曳航を行うために使用する曳航契約およびその他契約に摂取されていること、また
- (b) 加入船舶が曳航を行うために使用する曳航契約およびその他契約に、タグの賃借人又は用船者が第三者と締結するその他いかなる契約にも、当該タグが賃借人又は用船者として同様の保護を受けることができるようヒマラヤ条項を含むことを求めること

備考：曳航およびその他の関連危険は、クラブのオフショア追加てん補条項によりてん補される。当該追加てん補の詳細は「オフショアおよび特殊作業にかかわる補則 (Appendix II Additional Insurances – Offshore and Specialist Operations)」に記載されている。

備考：本項の下での油濁クレームは、第5条B項およびその備考に定める金額を限度とする。

第14項

補償契約および契約に基づく責任

加入船舶に対し提供された、もしくは提供されるべき又は加入船舶に関する便宜もしくは役務について船主自身が又は船主に代わって与えた補償もしくは締結した契約の条件の下で生じる責任および費用。ただし、以下の場合に限っててん補する。

- i. 補償又は契約の条件が管理者により事前に承認されており、かつ、責任のてん補が管理者の要求する条件に基づき船主と管理者の間で合意されている場合、又は、
- ii. メンバー委員会がその裁量により船主がてん補されるべきであると決定した場合。

備考：本項の下での油濁クレームは、第5条B項およびその備考に定める金額を限度とする。

第15項

船骸撤去責任

- A. 加入船舶の船骸の引揚げ、撤去、破壊、照明・標識の設置が、法律により強制されるか又はそのための費用が法的により船主から回収される場合のそれらの費用。
- B. 加入船舶により運送中又は運送された財物であって、本条第12項の範囲に属する油その他の汚濁物質でないものの引揚げ、撤去又は破壊に関連する費用に対する責任で、かかる引揚げ、撤去もしくは破壊が法律により強制されるか、又はそのための費用が法律により船主から回収される場合。
- C. 本項A号およびB号記載の、加入船舶の船骸その他の財物のかかる引揚げ、撤去、破壊又はこれらの措置を試みた結果船主が負う責任。
- D. 加入船舶の船骸が存在し、もしくは自然に移動する結果又は船骸の撤去、破壊、照明・標識の設置を怠ったことにより船主が負う責任。これらの責任には、船骸からの油又は他の汚濁物質の流排出により生じるものを含む。

ただし、

第2条

- a) 加入船舶が、クラブ加入期間中に発生した海難事故の結果船骸となった場合、クラブは本約款第 29 条 C 項に従いその他の責任が終了したとしても、船骸に関するクレームに対しては引続き責任を負う。
- b) 本項 A 号に基づくクレームは、船骸のみならず救助されたすべての船用品および資材の価額を最初に上記の費用から差し引き、差額がある場合、その差額のみクラブからてん補される。
- c) 船骸の引き揚げ、撤去、破壊、照明・標識の設置に先立ち、又は本条記載の責任および費用を生じる事故に先立ち、船主が管理者より書面による承諾を得ることなく、委付以外の方法によって、船骸について有する自己の利益を他人に譲渡した場合は本条に基づくクラブからの回収を一切受けることができない。
- d) 補償契約又は契約の条件の下で責任が発生し、これらの条件がなければ発生しなかったであろう場合は、かかる費用は本条の下では次の場合にかぎりてん補される。すなわち、
 - i. 補償契約もしくは契約の条件が管理者によって事前に承認されており、管理者の要求する条件によって船主と管理者の間で、てん補することが合意されている場合、または
 - ii. メンバー委員会がその裁量によって、船主はクラブよりてん補されるべきであると決定した場合。
- e) 本条でいう「海難」は、衝突、座礁、爆発、火災又は同様の偶発的な出来事を指すが、遺棄もしくは不作為に起因した船骸を除く。

備考:本項の下での油濁クレームは、第 5 条 B 項およびその備考に定める金額を限度とする。

第16項

防疫費用

加入船舶上で発生した感染症の突発的拡大を直接の原因として船主が必然的に、またこれを唯一の理由として支出した追加の費用。これらの費用は、検疫費、消毒費および船主の純損失、すなわち(感染症が発生しなくても当然生じた費用を超える)燃料費、保険料、賃金、船用品、食料、港費および貨物の荷役・積載・荷揚費用に関するものを含む。

第17項

貨物に関する責任

加入船舶により運送予定、運送中又は運送済みの貨物にかかわる責任および費用であって、下記 A 号から D 号に定めるもの。

A. 滅失、不足、損傷その他に関する責任

船主自身又は船主が法的に責任を負う者の作為、不作為もしくは懈怠に起因する貨物の船積、取扱、積付、運送、保管、荷揚および引渡しに関する注意義務違反、又は加入船舶の不堪航、不適性から生じる滅失、不足、損傷に関する責任もしくはその他の責任。

B. 損害を受けた船舶からの損品又は正品貨物の処分

加入船舶損傷後の損品又は正品貨物の荷揚又は処分のため、船主が支出した追加の費用(貨物又は加入船舶が損傷を受けなかった場合においても船主が負担したであろう額を超えるもの)。ただし、船主がかかる費用に対し、共同海損の請求権を有する場合、または船主が第三者からかかる費用を回収するための求償権を有する場合を除く。

C. 荷受人の貨物引取の不履行

荷受人が荷揚港又は引渡地において貨物の回収又は引取りを怠ったことを唯一の事由として船主が被った債務又は追加で支出した費用(貨物が引取られた場合に船主が通常負担する出費を超えるもの)。ただし、かかる債務又は費用が貨物の売却価額を超過し、かつ、船主が第三者からこれらの債務又は費用を回収するための求償権をもたない場合に限る。

第2条

D. 通し又は積替え船荷証券

加入船舶以外の輸送手段により運送された貨物の滅失、不足、損傷に関する責任もしくはその他の責任で、加入船舶が運送の一部を実行する通し又は積替え船荷証券、またはその他管理者により承認された契約書式の下で発生するもの。ただし、船主が運送契約の実行に携わる他の者に対して求償権を留保する条件で契約を締結した場合に限る。

備考:本 17 項 D の下では、ICC 規則あるいは CMR1956、CIM1980、1929 年ワルシャワ条約、1955 年ハーグで改正されたワルシャワ条約、1999 年モントリオール条約のいずれか適用可能な国際的に認められた条約、または、同等の国内法を盛り込んだ契約であれば、クラブは承認したものとする。

ただし、

a) 標準運送約款

メンバー委員会の裁量による別段の決定、又は管理者の書面による別段の同意がある場合を除き、貨物(甲板積み貨物を含む)がクラブの推奨する標準運送約款、すなわちヘーグ・ヴィスビー・ルールまたはメンバー委員会が随時定めるその他同様の規則もしくは条約と同等の条件をとり入れた契約の下で運送したならば、船主が負担することがなかったであろう債務又は支払うことがなかったであろう金額についてはクラブはてん補しない。

備考:2026 保険年度においては標準運送約款はヘーグ・ヴィスビー・ルール、すなわち、1924 年 8 月 25 日にブリュッセルで署名された船荷証券に関するある規則の統一のための国際条約を改正する 1968 年 2 月 23 日ブリュッセルで署名された議定書とする。ただし、ヘーグ・ヴィスビー・ルールよりも不利な条件が強制適用され、法律により組み込まれる場合はこの限りでない。

b) 離路

メンバー委員会の裁量による別段の決定もしくは離路に先立ち管理者の書面によるてん補確認の同意がある場合を除き、契約上合意された航海又は航海事業からの逸脱を意味する離路により、上記ただし書 a にいう標準運送約款の下で許容される船主責任の軽減もしくは放棄のための抗弁又は責任制限の規定を援用する権利が奪われることから生じもしくはこれにともなって生じる責任および費用については、クラブはてん補しない。

c) メンバー委員会の裁量によってのみ支払われるクレーム

メンバー委員会の裁量による別段の決定がある場合を除き、下記の事由により生じる責任、費用については、クラブはてん補しない。

- i. 運送契約に規定された港又は場所以外での貨物の荷揚。
- ii. 非流通船荷証券、貨物運送状(ウェイビル)又は類似の書類に基づき運送された貨物の引取人による、これら証券の提示なくして行われた引渡。これら書類上あるいは法規上明白な条項により、当該書類あるいは運送契約に引渡し証として、当該書類が求められている場合に限る。ただし、船主が、これら書類なしに運送人が貨物を引き渡すこと、あるいは当該貨物の権利または管理を放棄することを、何らかの法規により求められている場合を除く。
- iii. 流通船荷証券又は類似の権利証券(電子船荷証券を含む)に基づいて運送された貨物の引取人によるこれら証券(もしくは電子船荷証券の場合、これらと同等のもの)の提示なくして行なわれた引渡。ただし、貨物が下記の条件で加入船舶により輸送された場合を除く。
 - (a) 加入船舶の船主は、加入船舶以外の輸送手段によって運送の一部を担う、その船主以外の当事者又はその代理人によって発行された流通船荷証券その他類似の権利証券上責任があるにもかかわらず、貨物が非流通船荷証券、貨物運送状(ウェイビル)又はその他の非流通証券に基づき運送され、そのいずれかの証券の契約条件により適切に引き渡された場合。
 - (b) 承認された電子商取引システムの規定の下で、その契約条件に従いその権利を有する者へ適切に引き渡された場合。
- iv. 船荷証券、貨物運送状(ウェイビル)または運送契約を組入れもしくは証明するその他の証券を先日付又は後日付で発行すること、すなわち、貨物を実際に積載又は船積のために受け取った日より前もしくはより後の日付に積載又は受け取ったものとして記録する証券類の発行。

第2条

- v. 加入船舶の船主又は船長が、貨物の明細、数量もしくは状態が不実であることを知りながら発行された船荷証券、貨物運送状(ウェイビル)または運送契約を構成、又は証明するその他の証券。
- vi. すでに発行した船荷証券のもとで生じる責任、損失および費用以外の加入船舶の船積港への配船不能もしくは到着遅延又は特定貨物の加入船舶への船積不能。

d) 従価船荷証券

管理者の書面による特別約款による付保の同意がある場合を除き、一単位、一個、一梱包当りの価額が米貨 2,500 ドル(あるいは他通貨の場合はその同等額)以上と申告あるいは挿入された従価船荷証券あるいはその他権利証券、貨物運送状(ウェイビル)あるいはその他運送契約による運送から生じる責任について、その申告・挿入の効果により運送人が有していたであろう権利あるいは制限する権利が損なわれ、またその申告・挿入がない状態より重い責任をもたらす場合に、その責任が一単位、一個又は一梱包当り米貨 2,500 ドル(あるいは他通貨の場合はその同等額)を超える範囲において、クラブは支払わない。

e) 希少および高価貨物

クラブ管理者が事前にその運送を通知され、管理者による指示が満たされた場合を除き、正貨、金銀塊、貴金属、宝石、希少性もしくは貴重性のある板金又は他の物品、銀行券その他の通貨、債券又は流通証券類に関するクレームについては、クラブはてん補しない。

f) 船主の財物

加入船舶上で滅失又は損傷を受けた貨物が同船主の財物である場合は、当該船主はその貨物が第三者の所有に属しクラブの推奨する標準運送約款に基づいて船主と運送契約を締結していた場合に当該第三者が船主より回収可能となる額と同額をクラブから回収することができる。

第18項

加入船舶上の財物

加入船舶上にあるコンテナ、備品、燃料その他の財物の滅失又は損傷に対する船主の責任。ただし、

- a) かかる財物が、本条第 0 項もしくは第 5 項(船客、船員その他の者の所持品)又は本条第 17 項(貨物に関する責任)の適用範囲外、又は、これらの条項に適用されるただし書、免責、制限もしくは免責金額の範囲内であること、
- b) クラブは船主が締結した契約又は補償契約に基づいて生じ、かかる契約又は補償契約が無かったならば生じなかったであろう責任については、船主が管理者の同意を得て適切な特別約款を付保した場合を除き、てん補しない。

第19項

回収不能の共同海損分担額

貨物又は航海事業のその他の関係者に対し船主が請求権を有する共同海損、特別費用又は救助費で運送契約違反の理由のみによって法律上回収不能となる分担額。ただし、本条第 17 項ただし書 a(標準運送約款)、b(離路)および c(メンバー委員会の裁量によってのみ支払われるクレーム)は本項のクレームに適用される。

第20項

共同海損の船舶分担額

共同海損、特別費用、救助費の分担額決定のために評価された加入船舶の価額が船舶保険証券上の協定保険価額を超過したことにより船舶保険証券によって回収不能となった共同海損、特別費用又は救助費の分担額。

ただし、メンバー委員会の裁量による別段の決定がある場合を除き、本項の下でクラブのてん補する額は当該船舶が本約款第 5 条 D 項に基づき適正価額により付保されていた場合に船舶保険証券上回収されなかった船舶分担額に(もしあれば)限る。

第2条

第21項

救助者への特別補償金

船主の加入船舶の救助者への特別補償金の支払責任、ただし、そのような責任が

- i. 1989 年救助に関する国際条約第 14 条に従い船主に課せられるか、又はクラブのメンバー委員会が承認した救助契約書標準様式の条項に基づき船主が負うものであり、かつ、
- ii. 救助された財物の利害関係者によって支払われない範囲に限る。

備考:本項の下での油濁クレームは、第 5 条B 項およびその備考に定める金額を限度とする。

備考:2026 年についてはメンバー委員会は次の事を承認した。

- i. 1990 年、1995 年、2000 年、2011 年、2020 年、2024 年ロイズ救助契約書標準様式 および 1989 年救助国際条約の条項を組入れた他の標準救助契約書、ただし条約第 14 条あるいは P&I 特別補償条項(SCOPIC)およびその改訂条項(SCOPIC2000)に基づく船主の特別補償金支払責任を限度とする。
- ii. 1980 年ロイズ救助契約書標準様式、ただし、契約書第 1 条 a に定められた「不成功・無報酬」の原則に対する例外規定に基づいて、タンカー船主が「合理的に支出した費用」(裁定された増加分と共に)を救助者に補償する責任を限度とする。

第22項

過怠金

- A. 下記 B 号から F 号に定める過怠金が加入船舶に関し裁判所、法廷又は当局によって課せられ、かつ、下記の者に課せられたとき、
 - i. 船主
 - ii. 船主が法律上(契約もしくは損害補償契約の条項によることなしに)補償義務を負うかもしくは管理者の承認を得て合理的に補償を行う者、又は
 - iii. 船主が契約もしくは損害補償契約の条項により法律上補償義務を負う者、ただしかかる条項は管理者が事前に書面により承認した場合に限る。
- B. 貨物の不足、過剰陸揚げ、または過剰引渡し、あるいは物品の申告または貨物に関して加入船舶の書類に関する規制の不遵守に対して科される過怠金(ただし、物品または貨物の密輸、またはその試みに起因する過怠金や罰金を除く)。
- C. [削除]
- D. 出入国に関する法令違反による過怠金。
- E. 油その他の物質の偶発的流排出又はそのおそれによる過怠金。

ただし、次に掲げる事由から生じる過怠金についてはクラブはてん補しない。

- a) 加入船舶の過剰貨物積載、又は、
- b) 1973 年の船舶による汚染の防止のための国際条約に関する 1978 年議定書又はその後の改定議定書、又は同条約を国内法化するいずれかの国家の法律における船舶の建造、改修および艤装に関する規定の違背、違反又は不遵守。

備考:本第 22 項 E において、船舶から物質の排出を意図して行った作為あるいは不作為による直接的な結果ではない場合、あるいは、(意図の有無を問わず)船舶から流排出するおそれがあることを認識しながら行った無謀な行為もしくは不作為による行為の直接的な結果ではない場合、かかる流排出は「偶発的」なものとなされる。

- F. すべての過怠金、ただし
 - i. 船主がメンバー委員会にその過怠金を生じる出来事を回避するためにメンバー委員会が合理的とみなす措置をとった事を納得させた場合および

第2条

- ii. メンバー委員会がその裁量で、その判断の理由を述べることなしに、船主が回収すべきであると決定した場合に限る。
- G. 約款第 5 条 G 項 i 号の規定に拘わらず、法律上の権限のあるあらゆる裁判所、法廷又は当局が、密輸または関税に関する何らかの法令違反を理由として船舶を没収した場合、メンバー委員会はその裁量により、これに伴う加入船舶の喪失に対する船主のクレームについて、全部又は一部の支払を承認することができる。

ただし、

- a) クラブからてん補される額は、いかなるときも没収された日における船舶の市場価額を超えることなく、かつ
- b) 船主は加入船舶に対する利益を永久に剥奪され、かつ
- c) かかる没収の原因となる事態を防止するために、船主が自らとった措置が合理的であると、メンバー委員会に認められた場合、かつ
- d) 本第 22 項 G 号に基づくクレームの額はメンバー委員会がその裁量により何等の理由を開示することなく決定する金額に限りてん補される。

備考:本項の下での油濁クレームは、第 5 条 B 項およびこれに該当する備考に定める金額を限度とする。

第23項

調査査問費用

加入船舶の滅失又は事故について行われる正式の査問において、自己の弁護又は利益擁護のために船主が支出した費用。ただし、メンバー委員会の裁量により決定した限度および条件においてのみとする。

第24項

船舶運航に付随する費用

船舶の所有、運航又は管理の業務に伴って生じた責任および費用でメンバー委員会の意見によりクラブのてん補の範ちゅうに入るとされるもの。

ただし、

- a) 本ただし書 b の場合は別として、本約款の他の規定により明確に免責された責任および費用については、本条の下ではてん補されない。
- b) 本約款第 5 条 G 項により免責されるクレームについて当該クレームを検討するに際して出席したメンバー委員会の四分の三の多数決をもってメンバー委員会はその支払いを認めることができる。
- c) 本項に基づく請求額は、メンバー委員会がその決定の理由を開示することなく自由裁量によって決定した額を限度としててん補される。

第25項

損害防止および訴訟費用

- A. クラブに対する請求を惹起する事故、出来事、事態の発生時又は発生後に、合理的に支出され、かつ、船主がクラブによって全額又は免責金額の適用によって一部のみてん補される責任又は費用を防止軽減することを唯一の目的として支出された特別費用(ただし本項 B 号に定めたもの以外)。ただし、これらの費用が管理者の同意を得て支払われたか又は船主がこれらの諸費用をクラブより回収すべきものとメンバー委員会がその裁量によって決定した場合に限る。

第2条

- B. 船主がクラブによって全額又は免責金額の適用によって一部のみてん補される責任又は費用に係わる訴訟関係諸費用。ただし、これらの費用が管理者の同意を得て支払われたか、又は船主がこれらの諸費用をクラブより回収すべきものとメンバー委員会がその裁量によって決定した場合に限る。

第26項

クラブの指示に従って支出した費用

指示を与えることがクラブの利益になるとメンバー委員会が判断した場合において、

- i メンバー委員会の特別指示の故に船主が支出するか又は、
- ii かかる特別指示のないときは、メンバー委員会がその裁量によりそのような行為がクラブの利益になり、かつ、船主がクラブから回収すべきであると判断した場合に船主がとっていた又はとることを控えていた行為の結果として船主が支出する費用および損失。

第3条

第3条 特別危険担保

- A. 定款に別段の規定がある場合を除き、管理者は本約款第2条に掲げない特別の又は追加の危険に対するてん補を船主に提供する条件で船舶の加入を承諾することができる。この場合の危険の種類および範囲並びにてん補の条件は船主と管理者の間で書面により合意されるものとする。
- B. 本約款第1条第5項の規定に拘わらず、船主または用船者は、加入船舶以外に関して生じる危険、または、加入船舶の運行以外に関して生じる危険につき、特別の条件でその危険を付保することができる。ただし、この条件は常に船主と管理者の間で書面により明示の合意がなされていることを要する。
- C. 本約款第13条C項の一般原則の効力を害することなく、管理者は本約款第3条および第4条の下でてん補する危険の全部又は一部につき再保険契約を結ぶことができる。船主は、クラブの保有する危険がある場合にはその部分とともに、同再保険契約の下で実際に回収できる正味再保険金のみを回収することができる。

第4条

第4条 特殊船運航者、客船およびTT リスクのための特別危険担保

本約款第3条の一般原則の効力を害することなく、船主は加入船舶に関する自己の利益に対し、又は船主としての自己の運航に対し下記に列挙した危険のうち適切と思われる危険を付保することができる。ただし、この付保は管理者との書面による特別合意および管理者の要求する条件によってのみ成立する。

第1項

オフショアおよび特殊船運航

船主は本約款第5条H項又はその他の規定の下で免責又は制限されているてん補につき、本運航に起因する又はその期間中に発生するすべての責任、過怠金、損害および費用を、船主と管理者の書面により明示の合意による条件により付保することができる。

備考：第4条第1項の下でてん補される内容は「Appendix II – Offshore/Specialist Operations」に記載されている。

第2項

客船

客船の船主は管理者の書面により合意される条件によって下記の危険を付保することができる。

船客の所持品の滅失・損傷又は船客の傷害、疾病、死亡および入院・医療費並びに葬儀費用に対する責任であって、かかる責任の範囲は本約款第2条第0項の下でてん補されない責任および費用とする。

第3項

複合一貫輸送(TT)リスク

運搬機器に関する責任、過怠金、損害および費用を、船主と管理者の書面により明示の合意による条件により付保することができる。

備考：第4条第3項の下でてん補される内容は「Appendix III – TT Risks」に記載されている。

第4項

スペース・チャーターおよびコンソーシアム向けの追加担保

船主は、加入証明書および変更承諾書上に記載されたコンソーシアム協定書に従ってコンソーシアムで運航されるコンソーシアム船の、船腹一部用船者(スペース・チャーター)として、物品の運送から生じた船主の責任について、付保することができる。この場合、コンソーシアム船、その機器または積載されたコンテナの物的損傷を除き、スペースが相互に交換または共有されている場合に限る。(すなわち、付与および取得したスペースは概ね均衡が取れていることとする)。本約款第4条第4項に基づき提供される本てん補は第5条B項vおよび加入船舶の加入条件に従うものとする。

第5条

第5条 条件、免責および制限

A. 船主による先支払い

理事会がその裁量により別段の決定をした場合を除き、船主がクラブの基金から回収する権利は、ローンその他の方法によるのではなく、船主自身の資金による債務の履行又は費用の支払いをすることを停止条件とする。

B. クラブの責任制限

i. 一般原則

本条および船舶が加入する特別の条件に従い、クラブは責任制限に関するものを含み、法律によって決定された加入船舶に関する船主責任を引受ける。クラブはいかなる場合においても法律上の責任を超えた金額に対しては責任を負わない。もしクラブへの加入船舶のトン数が全トン数未満の場合は、船主は、別途定めた特別の条項で認められた場合を除き、加入トン数の全トン数に対する比例割合でのみ回収することができる。もし船主のクレームがこれらルールの下で、いずれかの責任制限にかかわるものである場合は、この比例割合は、責任制限をした後に割り当てられる。

ii. 油濁

本項およびそのただし書においては、かつ、本約款に含まれるいかなる規定の効力をも害することなく、油濁に関するクレームはそれがどの様に発生しようとも、油の流排出およびそのおそれ又は流排出の結果に関しもしくは関連して生じる責任、損失、費用を意味するが、ただし油の滅失又は損傷に関する責任は除く。

油濁に関する全てのクレームに対するクラブの責任は理事会が随時定める金額に制限されるものとする。ただし別段の金額を定めた場合はこの限りではない。

かかる限度は、理事会が別段の決定をしないかぎり、一事故当り一加入船舶に関して適用され、かつ、油の流出又はそのおそれが一船舶によるものか複数船舶によるものにかかわらず、本第2条の一規定又は二以上の規定によるものであるか否かを問わず、油濁に関する全てのクレームに適用される。もしかかるクレームの総額がその限度を超える場合には、個々のクレームに対するクラブの責任はかかるクレーム総額に対する割合に応じて制限されるものとする。

ただし、

- a) 加入船舶が海難に遭遇した他船に救助又は救援を提供する場合、救助、救援又は海難の結果生じた油濁に関する加入船舶の船主によるクレームは、同一の海難に関連して同様に従事した他船による油濁に関して発生した責任又は費用との総計とする。ただし他船はプール協定に参加しているクラブもしくは他の保険者により油濁の危険が付保されている場合とする。かかる事情の下ではクラブの責任制限は船主のクレームが総計の中で占める割合に応じ第5条B項のii号に従って理事会により決定される限度の割合によるものとする。
- b) 油濁に関するクレームのために賃借人もしくは裸用船者以外の用船者を除く一切の人又はその代理人によりクラブに加入した船舶が、クラブ又はプール協定の当事者である他の保険者により別途付保されている場合は、一事故当り生じる全てのクレームに関しての総計の回収は、本約款第5条B項ii号に従って理事会により決定される限度を超えないものとし、クラブに付保している他の人に対するクラブの責任は、その人がクラブより別途回収することができるクレームの最高額のクラブおよび他の保険者より回収する全てのクレームの総計に対する割合と同じ割合に制限されるものとする。
- c) 油濁に関するクレームに関連して船主が本約款第5条B項ii号に従って理事会が決定する限度を単独では超えない又はクラブと書面による事前合意の割当ての申し合わせがない保険を手配している場合には、
 - i. かかる限度額は、そのクレームに適用するとき、他の保険に表示されている限度額に減額され、そして
 - ii. クラブは他の保険に表示されている限度額を超えないかぎりそのクレームを支払わない。

備考：2026 保険年度については、理事会は油濁に関する一切のクレームに対してクラブが責任を負う金額を以下の通りと決定した。賃借人もしくは裸用船者以外の用船者でない船主もしくはその代理人により加入した船舶に関しては一出来事あたり米貨 10 億ドルとする。

第5条

iii. 船客および船員

本約款に含まれるいかなる規定の効力を害することなく、本項およびたし書における「船客」とは、乗船契約の下で船舶に乗船した人、あるいは運送契約の下で貨物として運ばれる車あるいは生動物に伴い運送人の承諾を得て乗船する人を指し、「船員」は船客以外の乗船者を意味する。

一事故から生じる全てのクレームに対するクラブの責任限度額は、下記より少ない金額を定めていない限り、賃借人もしくは裸用船者以外の用船者を除く船主もしくはその代理人により加入した船舶の

- i. 船客については総額 20 億米ドルまで、
- ii. 船客および船員に対する責任については総額 30 億米ドルまでとする。

ただし、(賃借人もしくは裸用船者以外の用船者を除く)いかなる人もしくはその代理人により加入した船舶が、本クラブあるいはプール協定に加盟の他保険者により、同名あるいはその代理人の名において別途付保されている場合には、

- a) 本クラブあるいは他保険者から回収可能な船客クレームは、いかなる場合でも一出来事につき総額で 20 億米ドルを超えないものとし、てん補限度額がなければクラブおよびその他すべての保険者より回収できたであろうクレーム総額の中に占める、それら当事者が本クラブより回収可能なクレームの割合と同じ割合、本クラブのメンバーに対する責任は制限されるものとする。
- b) 船客および船員に係る責任につき、本クラブあるいは他保険者から回収できるクレームは一出来事あたり総額で 30 億米ドルを超えないものとし、クラブの責任は以下のように制限される。
 - i. 船客に対する責任に係るクレームがたし書(a)に従い 20 億米ドルと制限された場合は、残余の 10 億米ドルのうち、船員に係る責任についててん補限度額がなければクラブおよびその他すべての保険者より回収できたであろうクレーム総額の中に占める、それら当事者がクラブから回収可能なクレームの割合と同じ割合までとする。
 - ii. その他すべての場合において、総額 30 億米ドルのうち、船客および船員に係る責任について、てん補限度額がなければクラブおよびその他すべての保険者より回収できたであろうクレーム総額の中に占める、それら当事者がクラブから回収可能なクレームの割合と同じ割合までとする。

iv. 共同被保険者の用船者

第 10 条 B 項(i)の下で共同被保険者として記名されているすべての関連ある用船者が、一事故または(貨物クレームの場合)一航海から生じる全てのクレームに対する、クラブから回収できる限度額は総額で 5 億米ドルとする。

ただし、

- a) 油濁に関する全てのクレームに対しては、第 10 条 B 項(i)に記載されたすべての関連ある用船者および船主が回収できる総額は一事故につき 10 億米ドルを超えないものとし、第 5 条 B 項(ii)の定めに従うものとする。
- b) (i)船客に対する責任については、第 10 条 B 項(i)に記載されたすべての関連ある用船者および船主が回収できる総額は、一事故につき 20 億米ドルを超えないものとし、第 5 条 B 項(iii)の定めに従うものとする。また、(ii)船客および船員に対する責任については、第 10 条 B 項(i)に記載されたすべての共同被保険者の用船者および船主が回収できる総額は、30 億米ドルを超えないものとし、第 5 条 B 項(iii)の定めに従うものとする。

v. スペース・チャーターおよびコンソーシアム運航者

本契約の下でクラブから回収できる総額は、一出来事あたり、あるいは(貨物クレームの場合)一航海あたり、すべてのクレームに関し、

- (a) コンソーシアムに加盟するすべての加入船舶に対し総額 5 億米ドルを上限とする。
- (b) 船主がクラブおよびプール協定に加盟の他の保険者に船舶を加入している場合、最高 5 億米ドルの上限額のうち、クラブおよび他の保険者が負担するクレームに対しクラブの負担するクレームが占める割合までを上限とする。

Rule 5

ただし、

油濁に関する全てのクレームに対しては、一加入船舶およびコンソーシアム船に関して、船主が回収できる総額は、一出来事につき 10 億米ドルを超えないものとし、第 5 条 B 項(ii)のただし書(a)、(b)および第 5 条 B 項(iv)の定めに従うものとする。

C. 相殺

本約款中のいかなる規定の効力をも害することなく、クラブは船主から取立てるべき金額があるときは、クラブから当該船主に支払うべき金額と相殺することができる。

D. 船舶保険証券の保険金額の免責

メンバー委員会の裁量による別段の決定又は管理者の書面による加入条件の合意がある場合を除き、責任、費用を生じる事故の発生時において、船舶が協会期間約款・船舶 1/10/83 付ロイズ海上保険 MAR 書式 1/1/82 と同等の条件による船舶保険証券の下で適正価額に対して全額付保されていたならばてん補されたであろう責任および費用については、クラブは加入船舶の船主に補償しない。本項において「適正価額」とは、上記事故発生時の船舶の市場価額を意味する。

備考:本約款第 2 条第 10 項および第 20 項に基づくクレームの場合の、船舶の付保されるべき又は付保されていると見なされる適正価額を考慮するに当っては、メンバー委員会が満足するよう当該船主の船舶保険又は超過責任保険の責任てん補総額が市況に見合うよう定期的に検討され、これら保険証券に含まれている責任てん補の全額が当該船舶の用船条件等を考慮に入れない市場価額に近い水準で維持されていることを要する。

船主は上記に照らして衝突、共同海損又は救助料債務に対する保険のための適正な額を定期的に査定するために自己のブローカーや船価鑑定人に意見を求めることが望ましい。これらの意見に従って必要な保険を付しているかぎり、仮にある裁判所又は法廷によって共同海損又は救助料のために査定された価額より、付保されている船価又は金額が低いことが判明したとしても、メンバー委員会はクレームに対して十分な配慮をする。

E. 戦争危険の免責

クラブは滅失、損傷、傷害、疾病、死亡その他の事故に関して発生し、生じた責任又は支出した費用が下記に掲げる事由に起因した場合は、(船主又は船主の使用人もしくは代理人側の何等かの過失が寄与したか否かを問わず)責任、費用につき船主に補償しない。

- i 戦争、内乱、革命、謀反、反乱もしくはこれらから生じる国内闘争又は交戦国によりもしくは交戦国に対して行われた敵対行為もしくはいかなるテロリスト行為。
- ii 捕獲、だ捕、拘束、抑止又は抑留(船員の悪行および海賊行為を除く)およびこれらの結果又はこれらに対する企図の結果。
- iii 機雷、魚雷、爆弾、ロケット弾、炸裂弾、爆発物又はその他類似の兵器(加入船舶上であると否とに拘わらず、かかる兵器類が運送されたという理由だけで生じる責任又は費用を除く)。ただし、本免責は、次のような場合の兵器類の使用には適用されない。すなわち、かかる兵器類を、政府の命令の結果として使用した場合、又は、使用の理由が、クラブのてん補対象となる責任又は費用を軽減することにあるという場合に理事会又は管理者が書面によって使用の同意を与えた場合。

ただし、

- a) ある行為がテロリズムによる行為か否かについて議論となった場合には、理事会決議を最終決定とする。
- b) 身代金は、メンバー委員会がその裁量において決定しない限り回収されない。

備考:委員会は裁量を行使するかどうかを決定する際、各ケースの事情を個別に検討する。これには船主が、身代金事案を惹起出来事を回避するために合理的と思われる予防措置を講じたかどうかを含むが、これに限るものではない。

- c) 理事会はこれらの責任又は費用が本項 E 項で別途除外されているにも拘わらず、第 2 条に列挙するいずれかの危険又はすべての危険に対し船主に特別約款によるてん補を提供することを決議し得る。かかる特別約款によるてん補は、理事会が随時定める限度額と条件に従うものとする。

第5条

F. 原子力危険免責

クラブは、船主に責任又は費用が発生した損失、傷病あるいは死亡又はその他事故が、直接であると間接であるとを問わず、下記の事由によって発生した場合には、(事故を引き起こした原因が当該船主およびその使用人あるいは代理人側の不注意によって発生したかどうかにかかわらず)そのような責任、損失、又は費用を船主にてん補するものではない。

- i. いかなる核燃料、核廃棄物又は核燃料の燃焼による放射能から生じたイオン化放射能あるいは放射能汚染
- ii. いかなる原子力施設、原子炉、その他の原子力機器又はそれらの構成部品の放射性、有毒性、爆発性もしくはその他有害なもしくは汚染された特性
- iii. 原子核の分裂、融合もしくはこれらと同種の反応又は放射能もしくは放射性物質を利用したいかなる兵器
- iv. いかなる放射性物質の放射性、有毒性、爆発性もしくはその他有害なもしくは汚染された特性

ただし、

- a) この免責は、加入船舶上の貨物としての“除外物質”の運送から生じる責任、損害又は費用には適用しない。ここで言う「除外物質」とは産業、商業、農業、医療又は科学目的のために使用されたある種の放射性アイソトープおよび 1965 年英国原子力施設法および同法に基づく規則に定める「除外物質」の定義に該当すると理事会が認める除外物質をいう。
- b) 理事会はこれらの責任、損害もしくは費用が本条 F 項で別途免責されているにも拘わらず、第 2 条に列挙する危険の一つ又はすべてに対し船主に特別約款によるてん補を提供することを決議することができる。かかる特別約款によるてん補は、理事会が定める限度額および条件に従うものとする。

G. 加入船舶の損害、用船料の喪失等の除外

本約款第 2 条第 22 項 G 号および第 24 項に従い、本項に定める例外を除き、クラブは下記の項目の支払いをしない。

- i. 加入船舶の分損を含む滅失・損傷。
- ii. 船主もしくは船主との提携又は管理を同じくする会社によって所有もしくは賃借されている場合の加入船舶上の属具およびコンテナ、固縛器材、船用品又は燃料の滅失もしくは損傷。
- iii. 加入船舶の修繕費およびこれに付随する諸費用。
- iv. 運賃又は用船料の喪失に係わる船主のクレーム又は船主に対するクレームで一部喪失を含む。これら運賃、用船料の喪失が、貨物に関する債務として船主から回収されるべきクレームの一部を構成する場合、又は管理者の承認を得て支払われる貨物に関するクレームに含まれている場合はこのかぎりでない。
- v. 救助又は救助の性格をもつ役務およびこれらに関連する費用。
- vi. 加入船舶の用船契約その他の使用契約の解除から生じる損害。
- vii. 回収不能の債権、又は代理人の支払い不能を含むすべての者の支払い不能から生じる損害。
- viii. 加入船舶の滞船料、抑留、遅延に係わる船主のクレーム又は船主に対するクレーム。ただし、これら滞船料、抑留又は遅延が、本約款の範囲内に属する貨物に関する責任として船主から回収されるべきクレームの一部を構成する場合、又は管理者の承認を得て決済されるクレームに含まれている場合はこのかぎりでない。

ただし、

上記の除外例は、本約款第 2 条の下記の各項に基づく請求には適用されない。

第 9 項 人命救助

第 19 項 回収不能の共同海損分担額

第 20 項 共同海損の船舶分担額

第 21 項 救助者への特別補償金

第 25 項 損害防止および訴訟費用

第 26 項 クラブの指示に従って支出した費用

第5条

H. 救助船、掘削船、浚渫船その他の船舶の責任および費用の免責

本約款第3条および第4条の規定に従って船主と管理者の間に特別のてん補が合意されないかぎり、船主が被った責任および費用に係わる下記のクレームに対し、クラブは責任を負わない。

- i. 救助用タグ、消防船その他救助活動もしくは消火活動に使用されるか使用予定の加入船舶につき、救助活動もしくは消火活動又はこれらの行為の試みからクレームが生じる場合。(本パラグラフにおいては船骸撤去を含む)ただし、下記の事柄を除く
 - (a) 海上における人命救助または救助を試みる目的で、加入船舶の救助活動もしくは消火活動又はこれらの試みから生じた責任および費用。
 - (b) (救助専門業者である)船主により生じた責任および費用で、当該船主とクラブの間で別段の合意により付保しており、当該船主が関与する加入船舶に係る運航から生じたもの。

備考：船主がプロの救助業者であるかどうかを評価する際、管理者は、船主が以下の要件を満たしているかを考慮するが、これに限定しない。

- i. 国際救助者連合(または同等の団体)の会員であること。
 - ii. 主な商業活動の1つとして、救助サービス(緊急対応(緊急曳航を含む)、環境保護、および／または船骸除去などの適切なサービス)を提供していること。
 - iii. 想定される救助サービスを実行するために必要な機器、専門知識、人員、およびその他のリソースを利用できること。
 - iv. 救助サービスの実行で成功した実績があること。
 - v. 救助サービスを実行するために必要な安全基準とリスク管理対策を実証していること、および／または
 - vi. 救助サービスの提供に必要な業界、地方、国内または国際規制の承認または認定(該当する場合)を取得していること。
- ii. 加入船舶で、油もしくはガス探査又は生産作業に係る掘削作業を行うために使用され、これらの作業から又は作業中にクレームが生じた時に使用されたもの。ただし、本号では、
 - a) もし(とりわけ)加入船舶が貯蔵タンカーまたは油の貯蔵用その他船舶であって、以下のいずれかに従事する場合、当該加入船舶は、生産を行うものとみなされる。
 - i. 油が貯蔵船に産出油田から直接貯蔵船へ移される場合、あるいは
 - ii. 貯蔵船に油とガスの分離設備があり、その貯蔵船で、ガスが自然放出ではなく油から分離されている場合、
 - b) 油もしくはガスに関連する生産のために使用される加入船舶については、加入船舶の使用に関する契約に従い、加入船舶と石油ガス田が、直接・間接を問わず、接続された時から、加入船舶が当該契約に従い石油ガス田から最終的に切り離される時まで適用除外とする。
 - iii. 加入船舶が浚渫、発破、パイル打込み、坑井介入(well-intervention)、ケーブルもしくはパイプ敷設、建設、設置、保守、地層試掘、土砂堆積、採掘、発電、廃止、バブルカーテンの設置・運用・撤去、あるいはクラブ管理者が時に応じて判断するその他オペレーション等の作業のために使用され、クレームが下記にあげる事柄の結果生じる場合。
 - (a) 作業の特殊性に関連して、受益者、あるいは(その受益者に関係あるなしにかかわらず)いかなる第三者が提起する賠償請求
 - (b) 船主による特殊作業の不履行、あるいは船主の作業、成果またはサービスの目的または品質の適合性、あるいは
 - (c) 請負工事への損失および損害
- ただし、
- 本除外規定は、下記の項目について船主により生じた責任および費用には適用しない。
- a) 加入船舶上の船員およびその他の要員の死亡又は傷病

第5条

- b) 加入船舶の船骸撤去
 - c) 加入船舶からの漏油あるいはそのおそれ。ただし、これら責任および費用が、本約款によりてん補される場合に限る。
- iv. 廃棄物の処分又は焼却処分作業に加入船舶が使用され、これらの作業からクレームが生じる場合。
- v. 加入船舶が潜水艇、小型潜水艦、ダイビングベルあるいは遠隔無人潜水機や機器の作業、又は、専門的もしくは商業的潜水作業に使用されるかもしくは関連するとき、これら作業からクレームが生じる場合。ただし、下記の事柄より生じるクレームを除く。
- (a) 加入船舶により行われた救助作業から生じたクレーム。ただし、
 - (i) 十分な免許あるいはその他資格証明を持つダイバーが加入船舶(あるいは加入船舶から操作するダイビングベルあるいはその他類似の装置又は舟艇)の乗組員の一員である場合
 - (ii) 当該加入船舶の船主(賃借人もしくは裸用船者以外の用船者を除く)がこれらダイバーの活動に責任がある場合、また
 - (iii) 船主が常にダイバーの雇用に関する法令、規定、規則およびその他の要求事項を遵守している場合に限る。そして
 - (b) 加入船舶の検査、修理あるいは保守に付随して行う、あるいは加入船舶により生じた損傷に関連して行うダイビング作業により生じたクレーム
 - (c) リクレーション・ダイビング行為
- vi. 係留された加入船舶で(一時的な係留を除き)、ホテル、レストラン、バー、その他の宴会の場として公共の用に供され、ホテルやレストランの客、又は他の訪問客もしくはその船舶のケータリングクルーに関して生じたクレーム。
- vii. 宿泊用として使用された加入船舶で、船主以外に雇用された要員(船員は除く)に関するクレームが発生したとき、当該船舶が油またはガス生産あるいは探査の施設のために雇用された要員の宿泊施設を提供する場合。ただし、船主と要員の雇用主との間で、契約上の危険の分担が、管理者が承認したノック・フォー・ノック条項より船主にとって不利でない場合を除く。
- ただし、本除外規定は上記 ii に記載の除外項目に優先するものではない。
- viii. 半潜水型重量物運搬船またはもっぱら重量物を運搬するために設計された加入船舶につき、貨物の滅失もしくは損傷または残骸貨物撤去に関するクレームが生じる場合。ただし貨物が HEAVYCON 契約または管理者により書面で承認された他の条件で運送された場合は除く。

I. 重複保険

クラブは、メンバー委員会がその裁量により別段の決定をした場合を除き、下記の場合において、他保険から回収可能な、又は回収し得たはずの債務もしくは費用に対しては責任を負わない。

- i. かかる他保険の下で、重複保険を理由として免責又は責任を制限する条項がなくても、かつ、
- ii. もし加入船舶が本約款に掲げる危険をクラブに付保していなかった場合。

J. 禁制品、封鎖侵破、不法貿易、無分別又は危険な運航

加入船舶が禁制品の運送、封鎖侵破、不法貿易に従事することにより生じた場合又はメンバー委員会があらゆる状況に鑑み、その運送、貿易もしくは航海が慎重、安全性を欠き、著しく危険、かつ、不穏当であるとみなした場合、いかなるクレームもクラブから回収できない。

K. 船級および法定要件

船主と管理者の間に書面による別途合意のある場合を除き、下記の条件はすべて加入船舶の保険条件となる。

- i. 船舶は全加入期間を通じ管理者の承認する船級協会の船級を取得、維持しなければならない。
- ii. 船級協会が修繕その他船主がとるべき行為につき勧告を与えるような事故又は状況は、遅滞なく船級協会に報告されなければならない。
- iii. 船主は、加入船舶に係わる船級協会の規則、勧告、要求を、指定する期日内に満たさなければならない。

第5条

- iv. 船主は、管理者に加入船舶の船級維持に関し当該船舶が現在および過去に船級を維持していた船級協会の持つ情報を管理者が点検する権限を与え、必要ならば管理者の要求があり次第、目的が何であれ管理者の必要とする情報を管理者に開示し、利用に供する権限をこれら船級協会に与えるものとする。
- v. 船主は、加入期間中何時でも、加入船舶の船級協会の変更があった場合直ちに管理者にその旨を通知し、かかる変更があった日の加入船舶にかかる船級協会指定の全ての勧告、要求又は制約を報告しなければならない。
- vi. 船主は、加入船舶の建造、改造、状態、備品、艤装および配乗に関する旗国法のすべての要求を満たさなければならず、またこれらの要件および国際安全管理(ISM)コードおよび国際船舶港湾施設保安(ISPS)コードに関し旗国により又は旗国に代わって発行される法定の証明書の有効性を保持しなければならない。

メンバー委員会が別段の取決めをした場合を除き、船主がこれらの条件を満たさないか又は満たさなかったときは、船主はその期間中に生じるクレームにつき、クラブから回収する権利を有しない。

L. 1906 年海上保険法および 2015 年保険法

- i. 本約款およびクラブによるいかなる契約も 1906 年英国海上保険法および 2015 年英国保険法およびその改正法とその付則の規定に従い、かつ、それらを包含するものとする。ただし、同法およびその付則が本規則又は契約条項により適用を除外された場合を除く。
- ii. 2015 年保険法(以下、保険法という)の以下の規定は、下記のとおり本約款およびいかなる保険契約から除外される。
 - (a) 保険法第 8 条は除外する。その結果、公正な情報提供義務違反があった場合には、その公正な情報提供の義務違反が、無意識であろうが故意あるいは無謀であろうが、クラブは保険契約を無効とすることができる。
 - (b) 保険法第 10 条は除外する。その結果、本約款又はいかなる保険契約においてもワランティはすべて厳格に遵守しなければならない、もし船主がワランティを遵守しない場合は、たとえ遵守違反を後日修正したとしても、クラブは当該違反のあった日以降の責任を負わない。
 - (c) 保険法第 11 条は除外する。その結果、本約款およびクラブと船主の間の保険契約のすべての条件(ある種の損害、ある場所での損害又はある場合の損害の危険を軽減するような条件を含む)は厳格に遵守されなければならない、もし船主がこれら条件の遵守をしなかった場合には、クラブの責任は、例えその違反があっても実際に損失の危険は増加しなかったであろうと思われる場合であっても、本約款の規定に従い、免除、制限あるいは破棄することができる。
 - (d) 保険法第 13 条は除外する。その結果、クラブは、船主、その代理人あるいはいかなるグループ関連会社より保険金の不正請求があった場合には、船主およびすべての被保険者に関する保険契約を終了する権利を行使することができる。
 - (e) 保険法第 13 条 A 項は除外する。その結果、本約款およびクラブと船主の間の保険契約のすべての条件は、合理的期間内に未払クレームを支払うという暗示条件を前提とする必要はなく、クラブはこの暗示条件に違反することとはならない。ただし当該違反が故意あるいは無謀である場合を除くものとし保険法第 13 条 A 項はその範囲内において除外する。
 - (f) 保険法第 14 条は除外する。その結果、クラブと船主の間の保険契約は最大善意契約とみなされ、最大善意の義務に違反があった場合には、クラブは保険契約を無効とすることができる。

M. 損害防止義務

船主のクラブに対するクレームとなるかもしれない事故、出来事、事態が発生したときは、船主がクラブによっててん補される費用又は責任を防止又は軽減するためあらゆる適切な手段をとり、かつ、これを継続することが、船主およびその代理人の義務である。船主がこの義務に違反した場合は、メンバー委員会はその裁量により、これらの事故、出来事、事態から生じる船主のクラブに対するクレームを拒否し、又はメンバー委員会が決定する金額までクラブからの支払額を減額することができる。

N. クレームに関する義務

- i. 船主は、クラブに対する責任又は費用に関するクレームとなるべきことのあるすべての事故、出来事又は自己に対するクレームにつき速やかに管理者に通知しなければならない。
- ii. 船主は、上記 i に記載の事項に係わる検査又はその機会につき、速やかに管理者に通知しなければならない。

第5条

- iii. 船主は、常に上記 i に記載の事故、出来事又は事態に関し自己又は代理人が所有し、支配しもしくは知るところのあらゆる情報、書類又は報告書につき、管理者に即時通知しなければならない。更に、管理者より要求があれば、自己又は代理人が所有し、もしくは支配するあらゆる種類の関係書類をクラブに提出し、又はクラブもしくはその代理人にこれらを点検し、コピーし、写真を撮ることを許可し、かつ、クラブもしくはその代理人が、当該時点もしくはその後において船主に雇用されていた使用人、代理人その他の者、もしくはクラブが当該事態につき直接・間接に知識を持つと考える者、又はこれらにつきいつでも船主に報告する義務があったと思われる者に、面接することを許可するものとする。
- iv. 船主は、管理者より事前に書面による承諾を得ることなくクラブによっててん補されるべきクレームを支払い、又は責任を容認してはならない。

船主が上記 i 号から iv 号に記載の義務に違反したときは、メンバー委員会はその裁量により、事故、出来事もしくは事態から生じる船主のクラブに対するクレームを拒否し又はメンバー委員会が決定する金額までクラブからの支払額を減額することができる。

O. 時効

- i. 船主が、本条 N 項 i 号に記載の事故、出来事もしくはクレームにつき、これを知った時から一年以内に管理者に通知することを怠ったとき、又は、
- ii. 船主が債務、費用を履行又は弁済後一年以内に管理者に償還請求することを怠ったときは、

船主のクラブに対するクレームは免責され、クラブはメンバー委員会がその裁量により別段の決定をした場合を除き、これらに対し責任を負わない。

P. 求償権、第三者からの回収、船主の節約費用および代位請求権

- i. メンバー委員会の裁量による別段の決定がある場合を除き、海上運送が全部または一部を構成する運送契約に起因する、または関連して生じる責任および費用については、それらの責任および費用が、ヘグ・ルールまたはヘグ・ヴィスビー・ルール第IV条6項、もしくはその他の適用法に基づく同等の規定を取り入れた船荷証券で行使可能な求償権を放棄した、制限した、または契約に取り入れなかったことによりメンバーに生じたか、あるいはメンバーが負担した場合、クラブはてん補しない。ただし、求償権が強行法規により行使不能な場合を除く。
- ii. 管理者の書面による別途同意がある場合を除き、クラブが船主に対しクレーム支払いまたは船主に代って支払いをしたときは、第三者からそのクレームに関し何等かの回収があれば、そのすべてを、クラブが支払った金額に相当する額まで、かつ、回収額中にクラブの支払額に対する利息部分が含まれている場合はこれを含めてクラブの貸方として扱い、クラブに対して支払いがなされるものとする。ただし、船主の加入条件における免責金額を理由として船主がクレームの決済を分担した場合には、それぞれの支払い額および支払日を勘案して、船主とクラブの間で利息部分の配分を行う。
- iii. 管理者の書面による別途同意がある場合を除き、クラブがてん補する出来事の結果として、臨時収入あるいは節約費用あるいは、本来なら発生していた費用でクラブからは回収できなかったであろう費用を得た場合には、船主が得た当該利益に応じた金額を、クラブは支払うべき合計額から差し引くことができる。
- iv. 管理者の書面による別途同意がある場合を除き、クラブが船主に対しクレームを支払いまたは船主に代って支払いをしたときは、当該クレームの支払われた範囲において、船主の権利を代位するものとする。これには、回収するまでの未収利息を受取る権利およびこれらの権利を行使するために生じたいかなる費用を回収する権利を含む。

Q. 船舶の検査

管理者はその裁量により随時検査人又は適切と考える者を任命し、クラブのため加入船舶を点検させることができる。船主は、

- i. かかる点検に必要な便宜を供与し、かつ、
- ii. かかる点検の結果による管理者の勧告に従わなければならない。

上記の検査結果を踏まえ、または上記(i)および(ii)に記載する義務に違反した場合には、管理者はその裁量により、加入条件を修正、変更、またはいかなる種類の条件を、妥当と考える程度に課すことができる。これには、船主が、管理者による推奨事項を所定時間内に遵守したことに管理者が満足するまで、約款第2条で定めるあらゆるリスクを除外することを含むが、これに限るものではない。

第5条

メンバー委員会がその裁量により別途同意した場合を除き、船主は上記(i)および(ii)に記載の義務に違反したときは、義務違反中に生じるいかなる事件、出来事又は事態に関してかかる違反後に生じるクレームにつき、クラブからの回収する権利を有しないものとする。

また上記の規定にかかわらず、これら検査および上記(i)から(ii)に関わる義務違反に照らし、メンバー委員会は、その裁量により当該船主の加入を直ちに停止する事ができ、その加入船舶についての保険契約の効力は停止する。

R. 休航後の船舶の検査

- i. 加入船舶が、6ヶ月以上の期間休航したときは、当該船舶が休航の全期間加入していたか一部期間加入していたかを問わず、また、約款第27条によって休航戻しの請求又は支払いがなされていたか否かを問わず、船主は船舶が休航地を離れるに先立ち7日以内に同船舶が再就航することを管理者に通知しなければならない。
- ii. 管理者はかかる通知を受けたときは、その裁量によって検査人又は適切と考える者を任命しクラブのため当該船舶を検査させることができる。船主はかかる検査に必要な便宜を供与しなければならない。
- iii. 船主はかかる検査の結果による管理者の勧告に従わなければならない。

メンバー委員会がその裁量により別途同意した場合を除き、船主は上記 i 号から iii 号記載の義務に違反したときは、義務違反中に起きたいかなる事故、出来事又は事態に関連するクレームにつき、クラブから回収する権利を有しない。

上記 i 号の義務違反は船主が休航した場所を離れたときに始まり、上記 ii 号および iii 号に記載の義務を履行した時点でクラブ管理者がその裁量により判断した場合に終了するものとする。

また上記の規定にかかわらず、これら検査および上記 ii 号から iii 号に関わる義務違反に照らし、メンバー委員会は、その船主の加入を直ちに停止する事ができ、その加入船舶についての保険契約の効力は停止する。

S. 電子通信

クラブが送受信した、いかなる電子通信の記録は、明白な間違いがないときは、その交信の発信あるいは受信の確たる証拠となるものである。

T. 利息

クラブにより支払われるべき金額について、いかなる場合においても利息は支払われないものとする。

U. 証書および引受書

- A. 理事会が別段の決定をした場合を除き、クラブは以下の事柄の下で生じる責任、出費および費用を船主にわかり弁済するべきとする。
 - (a) 米国連邦制定法(US Public Law)89-777 第2セクションによりクラブが連邦海事委員会(FMC)に提出する保証書、又はその他引受書、あるいは
 - (b) 1969年あるいは1992年の「油による汚染損害についての民事責任に関する国際条約」第7条およびその改訂によりクラブが発行する証書、あるいは
 - (c) 小型タンカー油濁損害賠償補償協定(2017年改正 STOPIA)あるいは(責任又は費用がテロ行為により生じた場合を除き)タンカー油濁損害賠償補償協定(2017年改正 TOPIA)に関し1992年国際油濁補償基金に対しクラブが行う保障、あるいは
 - (d) 2001年の「燃料油による汚染損害についての民事責任に関する国際条約(バンカー条約)」第7条によりクラブが発行する証書
 - (e) 船客およびその手荷物の運送責任に関するアテネ条約の2002年改定議定書の第IV bis条ならびに条約実施のためのガイドライン、又はこれに関連して実施される欧州議会および理事会規則(EC) No.392/2009のいずれかに基づき、クラブが発行する「非戦争危険ブルーカード」
 - (f) 2007年の海難残骸物の除去に関するナイロビ国際条約第12条によりクラブが発行する証書
 - (g) 海上労働条約2016年特別条項(MLC Extension Clause 2016)に常に従い、改正された2006年海上労働条約(MLC2006)の第4.2規則、第A4.2.1基準1項(b)および第2.5.2規則、第A2.5.2基準に従ってクラブが発行する証書。

備考:海上労働条約2016年特別条項(MLC Extension Clause 2016)は、英文ルールの「Appendix I」に記載されている。

第5条

ただし、

- a) 船主は、上記責任を果たし、費用あるいは出費を支払うするために、かかる保証書、引受書あるいは証書の下で支払われた金額が、標準船舶戦争保険(a standard P&I war risk policy)を、船主が締結し、条件を満たすことで、船主が全額あるいは一部を回収されたであろうと思われる限りにおいて、クラブに償還するものとする。
- b) 船主は以下の項目に合意するものとする。
 - i. かかる保証書や引受書、あるいは証書の下で、それら責任を果たし、費用あるいは出費を支払うためにクラブが行った支払いは、他のいかなる保険証券あるいはクラブが提供する追加のてん補により回収される限りにおいて、その支払いは貸与と見なされる。
 - ii. 他のいかなる保険および第三者に対する被保険者としての船主の全ての権利は、譲渡可能である限り、クラブがその裁量で決定する条件により譲渡されるものとする。

本約款第5条U項においては、標準船舶戦争保険の構成内容についてメンバー委員会はすべての裁量権を持つ。

- B. (a) クラブが、本約款第5条U項に記載する保証書、引受書あるいは証書、またはこれらに関連する責任を直接果たす、または保証するためのその他保釈金または担保を提供している場合(総称して「直接責任」という)、かつ
- (b) 直接責任に関するクレームが単独で、または他のクレームとあわせて、管理者の見解では、クラブが約款または加入証明書に定めるてん補限度額を超える場合、

管理者は、直接責任、または管理者の絶対的裁量で決定する直接責任の一部を果たすまで、かかる他のクレームまたはその一部の支払いを、その絶対的裁量により、延期することができる。

クラブにより支払われた保険金もしくは責任(直接責任を含む)が、上記限度額を上回る場合には、クラブは当該金額を貸付金として支払い、当該船主は、要求に応じて速やかにこれら支払金額をクラブに弁済するものとする。また、クラブがその裁量で、実行可能と判断した範囲および条件に基づき、船主は他の保険における船主のすべての権利および第三者に対するすべての権利をクラブに譲渡するものとする。

V. 制裁

- i. 船主の責任又は費用にかかわる保険てん補、保険金の支払いあるいは補償の提供が、管轄当局あるいは政府による何らかの制裁、禁止、制限措置もしくは敵対行為を招くおそれがある場合には、クラブは船主に対し、いかなる責任又は費用をてん補しない。
- ii. もしプール加盟のいかなる当事者あるいは再保険者より支払われると、管轄当局又は政府により制裁、禁止、制限措置または不利な措置あるいはその危険があるという理由で、その者あるいは再保険者からの回収が不足するために、クラブがそれらの者又は再保険者から回収できない責任又は費用の部分については、船主はいかなる場合でも、クラブから回収することはできない。本項において、「不足」とはそれらの者又は再保険者が、いずれかの管轄当局又は政府の要求に従い指定口座への支払いが遅延するあるいは支払いを実行するという理由でクラブの回収が不能となる又は遅延することを含むが、これらに限定するものではない。
- iii. 本約款の他の規定にもかかわらず、またこれらに害することなく、理事会の見解において船主がクラブに著しく影響をもたらす、管轄当局あるいは政府による制裁、禁止、制限あるいはその他不利な措置の対象となる重大な危険に、クラブを晒したあるいは晒すこととなると考えられた場合に、理事会は当該船主が加入させたすべての船舶について船主の保険を停止することができる。
- iv. 理事会および管理者は、制裁法違反について主張された、あるいは合理的に疑われた船主の活動に関し、その裁量により船主に通知することなく、管轄当局、規制当局または政府が行う照会、調査または手続きに対応するため、必要かつ適切であると考えられる協力および情報の提供を行うことができる。

W. 電子商取引システム

クラブが書面により承認した電子商取引システムでない限り、電子商取引システムの使用に起因した責任、損失および費用については、紙の取引システムでは、そのような責任、損失および費用が発生しないと考えられる限り、(クラブが裁量で別途決定する場合を除き)クラブはてん補しない。

本約款第5条W項においては、

第5条

- (a) 電子商取引システムは、物品の販売やその海上輸送、又は、一部海上を含むその他手段による輸送に使用される紙の書類を代替し、もしくは代替することを意図したシステムを意味する。また、紙の書類は、次に掲げるものを指す。
 - (i) 権利証書、
 - (ii) 所持人に当該物品の引渡しまたは所有権を付与させる効力のある書類、
 - (iii) 一方の契約当事者の権利義務が第三者へ譲渡できる運送契約の証拠となる書類。
- (b) 「書類」とは、あらゆる情報が記録されるものを意味し、これには、コンピューターまたはその他電子的に生成された情報を含むが、これらに限定されない。
- (c) 電子商取引システムは、以下の条件を満たす場合に承認されたものとみなす。
 - (i) Electronic Trade Documents Act 2023(UK) または UNCITRALの電子的移転可能記録に関するモデル法(MLETR)を遵守するものであり、下記のいずれかによって信頼性が証明されている
 - (ia) 独立機関による監査、または
 - (ib) 監督機関、規制機関、認定機関、または該当する自主的な制度による宣言、または
 - (ic) 適用される業界標準、および
 - (ii) 当該システムを用いて生成された電子文書は、上記(a)(i)-(iii)に定めた機能を果たすものであり、適用法において同様の機能を果たす紙の書類と同じ効果を有する。

第6条

第6条 船主およびその承継人は保険約款に拘束される

- A. クラブが引き受けるすべての保険契約は、本条と抵触する別途条件のある場合を除き、本約款の全規定を組入れているものとみなされ、かつ、組入れることを要する。
- B. クラブと保険契約又は再保険契約を締結するため自己又は代理人によって申し込みをする船主その他の者(約款第13条により再保険を申し込む保険者を含む)は、自己のためのみならず、自己の承継人および双方のため、両者がすべての点につき本約款の規定およびクラブとの保険契約に従い、かつ、これらによって拘束されることに同意しているものとみなされる。

第7条

第7条 保険契約の申込み

- A. クラブに自己の船舶の加入を希望する申込人としての船主は、管理者が随時要求する書式により申込むものとする。
- B. 申込船主およびいかなる代理人は、管理者の求めに応じ追加事項や情報とともに、管理者にすべての重要事項および情報を提供することにより危険の公正な情報提供をする義務がある。
- C. 申込船主およびいかなる代理人は、事実に関する事項の表示が実質的に正確であり、期待又は信念に基づく事項の表示が誠意をもってなされる事を確実にする。
- D. 当クラブの本約款第5条L項に従い、2015年保険法第8条は除外する。上記B項およびC項への違反により、クラブはその違反を無意識であろうが故意あるいは無謀であろうが、クラブは保険契約を無効とすることができる。
- E. 船主は加入に関する重要な事項について、いかなる変更も開示する義務がある。これは管理者、旗国、船級協会、当該取引のための船舶証明に責任のある政府当局、船員の国籍、取引あるいは航行地域あるいは、取引あるいは航行の特徴に関する変更を含むが、これに限るものではない。これらの情報を開示した場合、あるいは開示をしなかった場合に、管理者は上記情報の開示あるいは開示をしなかった時をもって当該船舶に関する加入船主の保険料率又は加入条件を改定するか、あるいは保険契約を終了することができる。
- F. 管理者はその裁量により、かつ、その理由を開示することなく、申込人としての船主がメンバーであるか否かを問わず、クラブに加入を申込む船舶の加入申込みを拒否する権利を有する。

第8条

第8条 保険料率

(約款第1条6項に記載のとおり)クラブに対し船主が保険料(予定保険料、予定外保険料あるいはオーバースpill保険料を含む)を支払うべきことを条件とする(保険料加入)船舶の加入申込みを承諾するに先立ち、申込人として船主と管理者は当該船舶の保険料率を合意しなければならない。船舶の保険料率決定に当っては、管理者は申し込まれた保険が予測される危険度の評価を含め(上記の一般原則を害することなく)、関係ありと思われるすべての事項を勘案することができる。

第9条

第9条 固定保険料(Fixed Premiums)

- A. (約款第1条7項に記載のとおり)クラブに対し船主が固定保険料支払いの義務を負う(固定保険料加入)船舶の加入の申込みを承諾するに先立ち、申込人としての船主と管理者は保険料の額とその支払い期日を合意しなければならない。
- B. 固定保険料加入として自己又は代理人により船舶の加入の申込みをする船主はすべて、申込みが承諾されれば、管理者と合意した金額を管理者の指定した期日にクラブに支払う義務を負い、かつ、支払うものとする。

第10条

第10条 共同加入と共同被保険者

A. 共同船主

- i 管理者は複数人を共同船主として船舶の加入を承諾することができ、共同船主の各員がクラブから損害を回収し得る条件およびクラブが共同船主から保険料又は固定保険料を徴収し得る条件は、共同船主と管理者の間で書面により合意されるところによる。また、
- ii 本条においては、共同船主間の互いへの責任は、共同被保険という理由で免除されることはない。また、共同船主の一員へのいかなる責任、損害または費用に関する支払いも賠償責任の履行に過ぎず、共同船主間の互いへの責任を免除するものではない。

ただし、

- a) 管理者の書面による別段の合意のない限り、すべての共同船主は共同加入についてクラブに支払うべき分担金やその他の金額を連帯して支払う責任を負い、共同加入についてクラブが支払うべき金額をかかるとする。また、共同船主の誰か一人が受領したときは、クラブの支払義務は完全に履行されたものとする。
- b) 本第 10 条 A 項の下で提供するてん補は、船主のリスクと責任において行う運航業務又は習慣的に行う活動から生じる危険、責任および費用に限るものとし、これらは保険約款および加入証明書に記載する特別危険担保条項のてん補範囲内とする。

B. 共同被保険者

管理者は、船主が、船舶の加入につき、下記 i から iii に記載する者を共同被保険者として追加することを承諾できる。

- i. 第 5 条 B 項(iv)を条件とし、裸用船者以外の、船主と関連ある用船者。

ただし、

- a) かかる用船者は、当該船舶のクラブ加入条件に従って、船主がてん補される危険、責任および費用のみてん補される。
- b) 本第 10 条 B 項(i)において、用船者は以下の場合に限り、船主と関連すると認められる。
 - i. 船主と用船者の両者が同一の親会社を持つ場合
 - ii. 船主と用船者のいずれかが他方の親会社であり、かつ
 - iii. 親会社とは少なくとも他方の 50% の株式および議決権を有するもの、もしくは他方の少数株式を有し、自らの意思にそって管理・運営する力を有する会社とする。
- ii. 加入船舶による、または加入船舶へのサービスの提供に係る船主の請負業者(用船者を含む)。

ただし、以下の条件を満足しなければならない。

- a) 当該契約がクラブにより承諾されている場合。
 - b) 当該契約がノック・フォー・ノック条項に基づく場合。
 - c) 共同被保険者である請負業者は、その契約条件に基づいて船主が負担する責任および費用についてのみてん補される。また、船主が負担した場合は、その船舶のクラブへの加入条件に従って、クラブから回収できる範囲でのみ、責任と費用がてん補される。
- iii. その他の者(裸用船者以外の用船者を除く)。

ただし、かかるその他の者に対するクラブのてん補責任は、同一の加入の下で船主が正当にてん補されるべき損失もしくは損害について、それらの者が一義的に支払う責任があると判明した場合に限り、それらの者にも適用される。また、本約款にいかなる規定があろうと、同一の加入の下でてん補される船主が、かかる損失もしくは損害に関して請求された金額についてクラブから回収できない限り、いかなる金額に対してもてん補範囲は拡大されないものとする。かかるてん補に基づきクラブが補償した場合には、クラブは以降のいかなる責任も負わず、その損失もしくは損害に関して同一の加入の下で船主、共同船主、共同被保険者を含むいかなる者に対して、これ以上の支払いを行わない。

第10条

C. 一般条項

船主、共同船主、共同被保険者(本第 10 条 C 項において、以下個別にまた集合的に「被保険者」という)に関して、以下の通り規定する。

- i. クラブはいかなる加入証明書または保険追約書を一員以上の被保険者へ発行する義務を負うことはなく、被保険者の一員への送達をもってすべての被保険者への送達がなされたものとする。
- ii. クラブが支払うべき金額を、かかる被保険者の一員に支払ったときは、クラブの支払義務はすべての被保険者に対し完全に履行されたものとする。
- iii. 被保険者の一員が知っている重要な情報の告知を怠ったときは、被保険者全員の不履行とみなされる。
- iv. 第 41 条に従ってクラブが被保険者の一員へ正式に通知した場合、被保険者全員へ通知したものとみなされる。
- v. クラブが補償を辞退せざるを得ないような被保険者の一員の行為は、被保険者全員の行為とみなされる。
- vi. クラブに、被保険者の一員に対するてん補を拒否または制限させるような本約款のいかなる条項も、被保険者全員へ適用されるとみなされる。
- vii. 管理者の書面による別段の合意のある場合を除き、クラブから又はクラブの代理人による共同船主の一員に対する通知の内容は、共同船主全員によって承知されたものとみなされる。被保険者の一員によるクラブ、管理者およびその代理人に対する通知は、共同船主全員がその者に承認と権限を与えたものとみなされる。
- viii. クラブは被保険者間のいかなる責任、費用または紛争に関連した請求のてん補はしないものとする。

第11条

第11条 グループ関連会社のでん補

- A. 管理者は、本条 B 項、C 項および D 項記載の限度および条件によってクラブが船主にその船舶について提供する保険の利益を、その船主と関連のある個人又は会社へ拡張することを内容とする船舶の加入を承諾することができる。クラブとかかる個人又は会社(本約款上、以下グループ関連会社という)の間の権利義務は、本条 B 項、C 項および D 項に従うが、船主と管理者の間で合意されるところによる。
- B. 本条 A 項によってグループ関連会社へ拡張された保険給付は、メンバーが負担した債務又は費用についてのクレームの弁済に限られ、船主が(i)もし同一のクレームが自己に対して請求されていたならば同一の債務又は費用を負担したものと考えられ、かつ、(ii)これらを負担した上で当該船舶のクラブ加入条件に従ってクラブから弁済を受けることができたと考えられる範囲とする。
- C. クラブの船主および本約款に従って船主の保険給付が拡張されているグループ関連会社に対する一事故についての責任の総額は、当該事故について船主がクラブから回収し得たと考えられる金額を超えることはなく、船主もしくはグループ関連会社中の一員が当該金額を受領したとき、又はクラブが合計額において上記金額となるよう個々に支払いを行なったときは、クラブの責任は完全に履行されたものとする。
- D. 本約款の下で付保されたグループ関連会社の一当事者による行為で、クラブにでん補を辞退させるような行為は、当該保険契約におけるすべての被保険者の行為とみなされるものとする。

第12条

第12条 加入証明書および保険追約書

- A. 船舶のクラブへの加入申込みが承諾された後遅滞なく、または契約更新の保険年度の開始時に管理者は当該船舶の船主に対し管理者が随時作成した書式により保険期間あるいは時により保険年度の開始日、引き受け条件を記載した加入証明書を発行する。
- B. 管理者と加入船舶の船主が随時当該船舶の条件変更に合意すれば、管理者は遅滞なく当該船主に対し変更条件と変更の効力開始の日を記載した保険追約書を発行する。
- C. 上記のとおり発行された加入証明書および保険追約書はすべて、保険期間の開始、船舶の加入条件、変更条件および変更の効力の開始日についての決定的証拠となり、すべての面で拘束するものとする。ただし、もし加入証明書又は保険追約書が管理者の見解により何等かの誤記脱漏ありとされれば、管理者はその裁量によって新規の加入証明書又は保険追約書を発行することができ、その場合これらは決定的証拠となり当事者を拘束する。

第13条

第13条 再保険

- A. 定款に別段の規定がある場合および本約款に明示の禁止規定のある場合を除き、管理者は、クラブに代り再保険契約を締結することができる。これによりクラブは他のクラブもしくは保険者が引受けている船舶につき生じる危険の再保険の引受けに同意し、又は他のクラブもしくは保険者の保険業務の全部又は一部の再保険の引受けに同意するものとする。クラブに支払われる報酬およびクラブの再保険引き受条件は、管理者と他のクラブ又は保険者との間で合意されたところによる。別途書面による合意のある場合を除き、他のクラブ又は保険者は、本約款の規定に従い、これに拘束される。他のクラブまたは保険者は、関連リスクに関して、あたかも船舶を所有する船主であり、その船舶をクラブに保険付保させる場合と同等の効果を有する。
- B. クラブはプール協定又は同様の性格もしくは目的を持つ他の協定に引き続き参加することが出来る。
- C. 管理者はその裁量により、管理者が適切と考える再保険者および再保険条件により、クラブのてん補する危険(本条 A 項もしくは B 項記載の再保険又はプール協定の故にクラブの負担となる危険を含む)をクラブのため再保険に出再し又は転嫁する権利を有する。

第14条

第14条 メンバー資格(Membership)

- A. クラブが保険料を支払うことを条件に船舶を加入させている(保険料加入)既メンバーでない船主からの加入申込みを承諾したときは、加入承諾の日から当該船主はメンバーとなり、その名義はメンバー登録簿に記入される。
- B. クラブが固定保険料を支払うことを条件とする船舶の加入(固定保険料加入)の船主からの申込みを承諾すれば、管理者はその裁量によって当該船主をメンバーとするか否かを決定し、これらのいずれに基づいても申込みを承諾することができる。
- C. 約款第 13 条 A 項に従ってクラブが危険の再保険引受けに同意する場合は常に管理者はその裁量によってクラブに再保険を付する保険者又はその保険者に元受保険を付している船主をメンバーとするか両者のいずれをもメンバーとしないかを決定し、これらのいずれに基づいても申込みを承諾することができる。
- D. 船主は理由の如何を問わず自己の名義でクラブに加入させている全船舶の保険期間が終了したときは、メンバーとしての資格を失う。再保険の期間が終了したときは、クラブに再保険を付している保険者およびその保険者に元受保険を付している船主は、それまでメンバーであれば、その時をもってメンバー資格を失う。

第15条 譲渡

- A. クラブが供与する保険および約款又はクラブと船主間の契約に基づく利益は、管理者の書面による承諾なしに譲渡することができない。管理者はその裁量により、何らの理由を開示することなく承諾を与えもしくは拒否する権利を有し、又は適切と考える条件の下で承諾を与える権利を有する。かかる承諾を得ることなく、又は管理者が設定した条件を満たすことなしになされた譲渡は管理者の裁量による別段の決定のないかぎり、無効であり、何らの効果も持たない。
- B. 管理者が譲渡を認める条件を明示すると否とを問わず、クラブは譲受人の提出するクレームの決済にあたり、譲渡人のクラブに対する債務が譲渡の時点で存在すると、その後生じ又は生じる見込みがあるを問わず、すべての債務を弁済するに足るものと管理者が見積った金額を控除するか又は留保する権利を有する。

第16条

第16条 保険期間

- A. 本約款中別段の定めのある場合は別として、固定期間加入以外の船舶のクラブによる保険は、加入証明書記載の日時に開始しその後これに続くグリニッジ標準時 2 月 20 日の正午まで継続し、本約款によって終了しないかぎりその後の保険年度から保険年度へと継続するものとする。
- B. 固定期間保険加入の各船舶のクラブによる保険は、本約款中別段の定めのある場合を除き、固定期間の満了をもって終了する。

第17条

第17条 契約の変更

- A. 理事会は、保険年度の中途において、翌保険年度のためのクラブ加入船舶の料率を一律に引上げることを決定することができる。いずれの年度にせよ、12月20日より前に管理者がかかる指示を船主に通知したときは、保険期間は加入船舶の保険料率が理事会によって設定された割合での条件変更をもって翌年度へ継続し、加入船舶の加入条件は下記の場合を除きすべてそのように変更されたものとみなされる。
- i. 本条C項に従って、更に変更の通知がなされるか、又は、
 - ii. 約款第18条に従って、終了の通知がなされるか、又は、
 - iii. その他の理由によって保険期間がそれ以前に終了している場合。
- 理事会の決定についての通知は、本約款第12条上の保険追約書の一部を構成するものである。
- B. i. 保険年度の終了に先立ち、船主とクラブとの間の保険契約の条件に何等かの影響を及ぼす約款の変更が行われると、その変更は船主を拘束し、すべての面で翌年度の開始時から効力を生じる。
- ii. 上記(i)項の規定にかかわらず、理事会の意見として、新たな法規制の施行の結果として、あるいはその他何らかの理由により、クラブに対する危険において実質的な変化が生じた場合あるいは生じるかもしれない場合、クラブは、定款第38条A項に従い、約款を改定することができ、その改定は30日以内に通知することにより当該保険年度中に発効できるものとする。
- C. 当該保険年度のグリニッジ標準時1月20日正午より前に管理者が、翌年度のためのある船舶の保険料率を変更する必要があるという通知(本条A項によるものを除く)又は加入条件中のその他の変更をする必要があるという通知をしたときは、当該船舶の翌年度の保険は、グリニッジ標準時2月20日正午より前にかかる通知をうけて直ちに船主と管理者の間で合意される保険料率又は条件に従って継続され、もしかかる合意がそれまでに成立しなければ、保険期間はこれにより終了する。

第18条

第18条 終了の通知

- A. 第5条Q項およびR項の効力を害することなく、クラブ加入船舶の保険期間は(固定期間加入を除き) 下記の方式によって終了することができる。
- i. 理事会がその裁量により、理由を開示することなく、いかなる保険年度においてもグリニッジ標準時1月20日正午までに、書面により船主に終了の通知をすることができる。
 - ii. 船主がその裁量により、理由を開示することなく、いかなる保険年度においてもグリニッジ標準時1月20日正午までに、書面によりクラブに終了の通知をすることができる。
- B. 本条A項に従って通知がなされたときは、保険期間はその通知直後のグリニッジ標準時2月20日正午をもって終了する。管理者の同意のある場合を除き、これ以外の時点でのクラブからの船舶の脱退又は終了の通知をすることはできない。
- C. 本条A項およびB項の効力を害することなく、クラブはいつでも、理由を開示することなく、第16条に規定する保険期間が満了する30日以前であれば、書面による30日前通知により保険契約を終了することができる。

第19条

第19条 保険料(Calls)

- A. 固定保険料の支払い以外の条件によって、ある保険年度(約款第 25 条による勘定閉鎖済保険年度ではない)についてクラブに自己の船舶を加入させている船主は、理事会の見解として下記の目的のために必要とするすべての基金を保険料として拠出するものとする。
- i. 理事会が随時かかる年度について計上することがクラブの保険業務上適切であると考え(両方あるいはいずれかの)クラブの一般経費に充てるため。
 - ii. かかる年度について(両方あるいはいずれかの)クラブの保険および／又は再保険業務上の(支出済みか、発生済みか、見込み額かを問わず)クレーム、費用および経費に充てるため。(ただし、前記の一般原則を害することなく、固定保険料加入の船舶についてのクレームその他の支出が、その保険年度に対し理事会が課するクラブへの支払い保険料を超える部分、およびクラブ以外の保険者のクレーム、費用および経費で(両方あるいはいずれかの)クラブとかかる他保険者との間で締結された再保険又はプール協定によりクラブの負担となったかもしくは、なると思われる分担額を含む)。
 - iii. 理事会が適切と考える(両方あるいはいずれかの)クラブの偶発事故勘定(Contingency Account)、巨大災害準備金(Catastrophe Reserve)、その他の準備金(約款第 24 条参照)への振替のためおよびこれら諸準備金の目的へのその後の引当のため。
 - iv. (両方あるいはいずれかの)クラブの勘定閉鎖済の単一年度又は複数年度に発生し又は発生が予測される不足額に充てるため、理事会が適切と考える勘定振替のため。
- B. これらの保険料は、約款第 20 条から第 22 条の規定に従い予定保険料 (Mutual Premium)、予定外保険料 (Supplementary Premium)およびオーバースpill保険料(Overspill Call)として徴収される。

第20条

第20条 予定保険料(Mutual Premium)

- A. 各保険年度の開始前に、その年度について支払われるべき予定保険料を確定するため理事会はその年度加入の(固定保険料加入以外の)全船舶の保険料率に適用する割合を決定する。この決定は約款第 17 条 A 項による加入船舶の保険料率の引上げ決定と同時にすることもある。
- B. いずれかの保険年度に加入している船舶の船主(固定保険料加入以外の)は、その年度について本条 A 項に基づいて理事会が決定した割合を当該船舶の保険料率(船主と管理者の間で合意されたか又は約款第 17 条 A 項により引上げられたか、いずれかの料率)に乘じ、かつ、当該船舶のクラブ加入トン数を乗じて得られた金額を予定保険料として支払う義務を負う。
- C. 一保険年度に関する予定保険料の最終分割払いの前においていつでもその保険料の全額(その保険年度への振替のための、またはその保険年度に関する準備金からの振替を含む)が第 19 条に記載されている目的の為に不必要と理事会が認めた場合には
 - i. 理事会は予定保険料のパーセンテージ表示かあるいは分割払いのいずれかにより予定保険料の割引を宣言することによりその保険年度に関する予定保険料の金額を減額することを決定することができる。
 - ii. 本条 B 項の下における船主の予定保険料支払の責任はその限度において減少するものとする。

第21条

第21条 予定外保険料(Supplementary Premium)

- A. 各保険年度の期間中又は終了後いつでも(ただし勘定締切り後の年度ではなく)理事会は加入船舶の船主に(固定保険料加入を除き)その年度につき一回又は二回以上の予定外保険料を課すことを決定できる。かかる保険料の徴収は(i)正味予定保険料額に対する割合、又は(ii)その年度の加入全船舶の保険料率に対する割合を理事会が決定することによる。
- B. いずれかの保険年度に加入している船舶の船主(固定保険料加入以外の)は、(i)の場合はその年度について支払い済み又は支払うべき正味予定保険料に理事会の決定した割合を乗じることにより、また(ii)の場合は、理事会が決定した割合を加入船舶の保険料率に乘じ、当該船舶のクラブ加入トン数を乗じることにより、得られた金額を予定外保険料として支払う義務を負う。
- C. 理事会、管理者又はその使用人もしくは代理人はいつでも、適切な割合の予定外保険料の見積りが望まれるかを示すことによって、当該保険年度の財政状態を船主が認識するよう求めることができる。かかる見積りが船主に表示されても、理事会が本約款に従って当該保険年度のための予定外保険料およびオーバースpill保険料を、表示された割合より増減して徴収する権利は損なわれることはない。

第22条

第22条 オーバースピル・クレーム、オーバースピル保険料および保証

第1項

前文

- A. 船舶の加入に従ってクラブ又はプール協定加盟の他のクラブの負担となる、船骸の撤去もしくは放置の場合に係わる責任を含む、一出来事から生じるすべてのクレーム(油濁に係わるクレームを除く)は、本約款中、「オーバースピル・クレーム」および「グループ再保険限度額」の定義においては一つのクレームとみなす。
- B. クラブ又はプール協定加盟の他のクラブの負担となるクレームは、関連する費用をも含むものとする。
- C. クラブ又はプール協定加盟の他のクラブの負担となるクレーム(油濁に係わるクレームを除く)で船舶の加入条件上グループ再保険限度額を超過し、又は超過すると考えられる部分(がある場合)をここでは「オーバースピル・クレーム」と称する。

第2項

オーバースピル・クレームにつき回収可能な金額

- A. 他の適用されるいかなる限度の効力を害することなく、クラブの負担する一切のオーバースピル・クレームも下記の金額の合計額を超えてクラブよりてん補されることはない。
 - i. プール協定に基づいてプールとして認められるオーバースピル・クレームであって、プール協定の条件に従ってクラブが負担する部分、および
 - ii. プール協定に基づいてプールとして認められるオーバースピル・クレームの分担金として、プール協定加盟の他のクラブより回収可能な最大限の金額。
- B. 本項 A 号の合計額は、クラブが下記の証明をすることによりその範囲で減額される。
 - i. 下記の徴収、もしくは徴収をするにあたりクラブが正当に費用を支出したこと
 - (a) 本項 A 号 i に定めるオーバースピル・クレームの一部の支払のために課せられたオーバースピル保険料、もしくは、
 - (b) 本項 A 号 ii に定める金額、又は、
 - ii. 本項 A 号 i に定めるオーバースピル・クレームの一部に相当する金額を徴収不可能なこと。それはオーバースピル・クレームが課せられていることにより、その全額もしくはその一部を支払う意思をもちながら経済的な理由により回収不可能なもの。ただし状況が変わり、その後にその額を経済的に回収可能となったときは、本項 A 号に定める合計額はその範囲で回復されるものとする。
- C. 本項 B 号 ii に定める事項の証明の際に、クラブは下記を立証しなければならない。
 - i. 本項 A 号に定めるオーバースピル・クレームに関し、オーバースピル・クレーム発生日にクラブに加入していたすべての船主に約款第 22 条 5 項により、かつ、同項の下で認められた最高限度額でオーバースピル保険料を課したこと、および
 - ii. 速やかにオーバースピル保険料を課し、船主にこの保険料支払義務の放棄又は放棄をすることなしに、保険料回収のためあらゆる合理的な手段をとったこと。

第22条

第3項

オーバースピル・クレームの支払い

- A. クラブが負担するオーバースピル・クレームの支払いに要する基金は、以下により提供されるものとする。
- i. クラブがプール協定加盟の他のクラブからオーバースピル・クレームの分担金として回収できる基金、および、
 - ii. オーバースピル・クレーム支払いの危険に対し、クラブを防護するため、クラブの裁量で別途付保することができる特別保険のてん補金、および
 - iii. (両方あるいはいずれかの)クラブの(本約款第 24 条に定義する)巨大災害準備金勘定の貸方に表示の金額の中、理事会がその裁量によって決定する部分、および、
 - iv. クラブが本項 ii 号に定める金額の全部もしくは一部の回収につとめたか又は回収したかにかかわらず、本条第 5 項によってオーバースピル保険料の一度又は二度以上の徴収。ただし、クラブは最初に本項 iii 号に従って決定をなすものとする。および、
 - v. 上記に提供された基金よりクラブに生じる利息。
- B. プール協定加盟の他のクラブの負担となるオーバースピル・クレームのうち、クラブがプール協定に従って分担する責めを負う割合を支払うのに要する基金は本項 A 号 ii から v に定める方法により提供される。
- C. クラブがオーバースピル・クレームの支払い基金を本項 A 号 iv に定められた方法によって準備する意思があるかぎり、クラブがその基金を受領した時点においてのみオーバースピル・クレーム支払いを要求される。ただし、その基金の回収に際し第 22 条第 2 項 C 号に定められた措置をとったことを証明しなければならない。

第4項

オーバースピル・クレーム－専門家による解決

- A. 本条第 2 項 B 号、C 号又は第 3 項 C 号のオーバースピル・クレーム(以下「オーバースピル・クレーム」という)への適用において、
- i. オーバースピル・クレームを支払うための基金を回収、もしくは回収する際に支出した費用は適切なものかどうか、又は
 - ii. オーバースピル保険料もしくはその一部は経済的に回収可能かどうか、又は
 - iii. 第 3 項 C 号に定める基金の回収に際し、クラブは同号に定める措置をとったかどうかに関して、クラブと船主が合意できない争点は、第 40 条による解決の前に、プール協定に従って設置される委員会(以下、「委員会」という)に付託されるものとする。委員会は仲裁機関ではなく専門機関としての機能を持ちその問題を解決する。
- B. 船主がその問題の付託を望む時に委員会が設置されていない場合は、船主の要求に基づき、クラブはプール協定の定めるところにより、委員会の設置の指示をするものとする。
- C. クラブは、プール協定によって設置された委員会に争点を調査し遅滞なく結論を求めるべく指図することが出来る。(船主の要請のある時は指図しなければならない)
- D. 委員会は、自己の判断において、その争点を解決するにあたりいかなる情報、書類、証拠およびその提出を要求し、又いかに入手するかを決定をしなければならない。クラブおよび船主は委員会に十分協力しなければならない。
- E. 本第 4 項により付託された争点を解決するにあたり、委員会はプール協定に基づき付託された当該オーバースピル・クレームを解決する際にとられる手続と同様な手続きをとるべく努力しなければならない。
- F. 争点を解決する際に、委員会の委員は、
- i. 自己の持つ知識と専門的意見に依拠することとし、かつ、
 - ii. クラブ又は船主から委員会に提出された情報、書類、証拠又は提出物のうち委員会が適切と判断したものに依拠されるものとする。
- G. 委員会の 3 名の委員の合意に至らない事柄については、多数意見が優先する。

第22条

- H. 委員会はいかなる決定についてもその理由を付すことを要しない。
- I. 委員会の決定は最終的なものであり、クラブおよび船主を拘束するものとし(下記の J 号の場合を除いて)、その決定について上訴の権利を有するものではない。
- J. 本第 4 項 A 号 ii 又は iii に定める争点について委員会が決定を下した場合、クラブ又は船主は、委員会が決定を下した後の状況に著しい変化が生じた時は、上記 I 号に拘わらず、その争点を委員会に差し戻すことが出来る。
- K. 委員会の費用はクラブが支払う。
- L. オーバースピル・クレームに関してクラブが委員会へ支払うべき費用、補償、およびその他の金額は、第 22 条第 4 項又はプール協定に基づいて委員会に付託されたかを否かを問わず、本条第 2 項 B 号 i においては、オーバースピル・クレームに関してクラブが正当に支出した費用とみなされる。

第5項

オーバースピル保険料の徴収

- A. 下記の場合、すなわち、
 - i. オーバースピル・クレーム(クラブ、又はプール協定加盟の他のクラブに生じたか否かを問わず)の一部の支払いを必要とし、又は将来必要とするために基金が必要であるときはいつでも理事会が決定し、かつ、
 - ii. オーバースピル・クレームに関して、オーバースピル保険料を徴収するために保険年度の勘定を未閉鎖とすることを理事会が第 25 条 C 項 i 号又は同 iii 号に基づき宣言する場合は、理事会は、その宣言後いかなる時においてもその裁量により下記 B 号に従いオーバースピル・クレームについて、一度又は数度にわたり徴収することができる。
- B. 理事会はかかるオーバースピル保険料を下記に従い、
 - i. オーバースピル・クレーム発生日が本約款第 25 条 C 項 iii 号に基づいて理事会が宣言した保険年度の場合は、当該事故発生日時に船舶がクラブに加入していない事実があったか否かにかかわらず、オーバースピル・クレームの発生日に加入している船舶に関して、その発生日においてクラブに加入しているすべての船主に対し、かつ、
 - ii. 理事会の裁量により決定する各船舶の条約上の責任限度額の割合で徴収しなければならない。
- C. オーバースピル保険料は、オーバースピル・クレームの発生日にクラブに加入している船舶に関して、グループ再保険限度額と同額又はそれ以下をてん補限度額としている船舶には徴収してはならない。
- D. 理事会は、いかなるオーバースピル・クレームに関しても、一加入船舶当り一度又は数度にわたるオーバースピル保険料を総額でその船舶の条約上の責任限度額の 2.5% を超えて船主に徴収しない。

第6項

保険の終了又は消滅の際のオーバースピル保険料の担保

- A. 下記の場合、すなわち、
 - i. 理事会が、約款第 25 条 C 項 i 号又は C 項 iii 号に従ってある保険年度がオーバースピル保険料を徴収する目的で未閉鎖とすることを宣言し、かつ、
 - ii. 本条第 5 項に従って理事会により徴収されるオーバースピル保険料を支払う義務のある船主のクラブによる付保がいかなる理由にせよ終了するかもしくは終了していたとき、又はかかる船主の保険を終了することをクラブが決定したときは、管理者はその船主に対し、かかるオーバースピル保険料について将来船主が負うべき責任の推定額に対する保証状もしくはその他の担保をクラブに差し入れることを要求できる。かかる保証状又はその他の担保は、管理者が自らの裁量によってその事情の下で適切とみなす形式、金額(以下「保証金額」という)、期日(以下「差入期日」という)および条件によって提供されるものとする。

第22条

- B. 管理者の要求するかかる保証状又はその他の担保を、船主がクラブに差し入れないかぎり、船主は、いかなる保険年度においても自己又は代理人によりクラブに付保されたすべての船舶につき発生するクレームを、その種類、発生の時期を問わずクラブから回収することができない。
- C. かかる保証状又はその他の担保を船主が差入れ期日までにクラブに差し入れない場合は、船主は保証金額と同等の金額を差入期日にクラブに支払うこととし、管理者が自らの裁量によってその事情の下で適切と見なす条件でその金額を保証金として保有するものとする。
- D. 管理者が要求する保証状又はその他の担保の差入れは(上記 C 号に基づく支払いを含めて)本条第 5 項に従い理事会が徴収するオーバースpill保険料の船主の支払責任を何ら制限し又は限度をもたらすものではない。

第23条

第23条 保険料の支払い

- A. 予定、予定外又はオーバースpill保険料のすべては、理事会が指定する料率と分割払いにより指定された期日に支払われなければならない。
- B. 予定、予定外およびオーバースpill保険料の料率が指定されれば、管理者は遅滞なく下記の項目を関係各船主に通知するものとする。
 - i. 料率。
 - ii. その保険料支払い期日。分割払いの場合は割賦金額および各支払い期日。
 - iii. 各船舶についての船主の支払い額。
 - iv. 船主の支払いが米貨以外による場合は、その事実。
- C. 管理者は、その指定する単一通貨又は複数通貨によって保険料の全部又は一部を支払うことを要求できる。
- D. 船主のいずれかのクラブに対するクレームはその種類の如何を問わず、保険料、固定保険料その他の如何に拘わらずクラブに支払うべき金額との相殺を許されるものではなく、又は船主にかかる金額の支払いを差し止め又は遅らせる権利を与えるものではない。
- E. 本約款、特に第 29 条から第 33 条に基づくクラブの権利および救済方法を損なうことなく、保険料、その割賦払金の全部又はその一部、その他何によらず船主から徴収する何らかの金額(上記の一般原則を損なうことなく、いかなる固定保険料、約款第 30 条もしくは第 33 条により支払うべき金額およびその一部を含む)が、支払いを指定された期日までにかかる船主によって支払われないときは、その船主は未払金額に対し、指定期日以降支払いの日まで理事会が随時決定する割合により金利を支払うものとする。ただし、理事会はかかる金利の全部又は一部の支払いを放棄することができる。
- F. いかなる性格のものであろうとも船主がいずれかのクラブに対して支払義務のある金額については、その船主の、或いはその加入船舶の保険てん補が効力を停止、終了或いは解除されたとしても、クラブはその船主の加入船舶に対し先取特権およびその他の訴権を有するものとする。
- G. 保険料その他船主よりいずれかのクラブに支払われるべき金額が支払われず、理事会が取立ての見込みなしと判断したときは、その結果生じるクラブの基金の不足又は欠損はクラブの経費とみなされ、これに対し理事会の定めるところにより、第 19 条(もし不足又は欠損が本約款第 22 条第 5 項のオーバースpill保険料についてのものである場合は、同条の追加オーバースpill保険料)に従って保険料が徴収され又は本約款第 24 条および第 25 条に従って諸準備金が引当てられる。
- H. 船主は、クラブの要求に従い、クラブが船主に提供する保険また再保険に課される、あるいはそれらに関連する保険料税あるいはその他の税を支払うものとする。その保険料税あるいはその他の税について、クラブが負担するであろういかなる損失、損害、責任または費用に関して、クラブに対して補償し、害が及ばないよう保護するものとする。

第24条

第24条 準備金

- A. 理事会は、準備金および偶発事故勘定又は理事会が適切と考える目的のための勘定を開設し維持することができる。
- B. 本条 A 項の一般原則の効力を害することなく、理事会は下記の一以上の特定目的のための準備金その他の勘定を開設し維持することができる。
- i. 同一保険年度又は他のいかなる年度に発生するかに関係なく、クラブのオーバースpill・クレームに対処すべく引当てられる原資を供給する準備金(以下「巨大災害準備金」という)。
 - ii. クラブのいかなる目的にせよ普遍的に引当ててよい原資を供給する準備金(以下「偶発事故勘定」という)であり、以下のものが含まれる。予定保険料または予定外保険料の水準を安定させ、過去、現在、未来のいずれの保険年度にせよかかる保険料徴収の必要性を消滅又は軽減させるためのもの。勘定閉鎖済保険年度につき生じ又は生じるおそれのある欠損を消滅又は軽減させるためのもの。為替上又は投資に係わる顕在もしくは潜在的損失で実現もしくは実現していないものに対しクラブを防衛するためのもの。クラブの保険契約者あるいは再保険契約者であるメンバーあるいは過去のメンバーに、理事会が提案し、総会においてメンバーが承認した上で、その金額、割合および方法で配分するためのもの。
- C. 理事会は、いずれの準備金にせよ貸方にある金額を、たとえ基金の創設された年度とは異なる年度に関して支払われるにせよ準備金を積み立てられた諸目的のうちいずれの目的にも引当てることができる。理事会は、メンバー又はクラブの利益に適すると判断すればいつでも、いずれの準備金にせよ貸方にある金額を、その他の、異なった目的に引当てることができる。理事会はまた、いつでも一定額を、当ニクラブ間を含みある準備金口座から他の準備金口座へ振替えることができる。
- D. かかる準備金又は勘定は下記の方法の一方又は双方により設定される。
- i. 理事会は、いずれの保険年度にせよ予定保険料あるいは予定外保険料の料率を定めるときは、かかる保険料のうち、特定の金額又は割合をかかる準備金又は勘定に振替え、これらの目的に引当ててことを決議できる。
 - ii. 理事会は、いずれかの保険年度の勘定閉鎖以降いつでも当該年度の基金の貸方残高から、特定の金額もしくは比率をかかる準備金もしくは勘定に振替え、これらの目的に引当ててことを決議できる。
- E. 理事会が本条 D 項 i 号記載のとおり決議した場合は、管理者は支払いが請求される日時以前に、かかる保険年度の加入船主に通知する。

第25条

第25条 保険年度の勘定閉鎖

- A. 理事会は、各保険年度終了後の適切と考える日時を以て当該保険年度の勘定を閉鎖する旨、又は本条C項に定める一度もしくは二度以上のオーバースピル保険料の徴収の意図がある場合を除き勘定を閉鎖する旨、宣言するものとする。
- B. いずれの保険年度も勘定閉鎖後は、本条C項および第22条に規定にされる場合を除き、当該年度については予定外保険料又はオーバースピル保険料を更に追徴されることはない。
- C.
- i. ある保険年度(以下「当該保険年度」という)の開始から36カ月の期間の満了の前いかなる時においても、プール協定に加盟するクラブが、当該年度に発生した出来事が、その時点もしくは将来の時点においてオーバースピル・クレームとなり、又はなることをプール協定に従って通知(以下「オーバースピル通知」という)した場合、理事会は遅滞なく、当該保険年度がこのクレームにつきオーバースピル保険料を徴収するため、勘定を未閉鎖とすることを宣言し、かつ、当該保険年度は理事会がそのクレームに関してオーバースピル保険料の徴収を決定する日まで閉鎖されないものとする。
 - ii. 本条C項i号に定めた36カ月の期間の満了時に、同号規定のオーバースピル通知がなされていないときは、その勘定閉鎖が当該保険年度開始から36カ月を経て、他の目的についての勘定閉鎖の有無に拘わらず、オーバースピル保険料の徴収を目的とする限り自動的に閉鎖されたものとする。
 - iii. 上記i号又はii号の規定に従い、ある保険年度が閉鎖された時以降、かかる勘定閉鎖年度中に発生した出来事が、その時点又は将来の時点においてオーバースピル・クレームになることが明らかであると理事会が判断すれば理事会は遅滞なくその後の最も近い勘定未閉鎖の保険年度(本条C項i号又はC項iii号に従って理事がすでに宣言をした保険年度ではない)をそのクレームについてオーバースピル保険料を徴収するために閉鎖しないままにしておくことを宣言するものとする。また、この勘定未閉鎖の保険年度は理事会がそのクレームに関してオーバースピル保険料の徴収を決定する日まで閉鎖されないものとする。
 - iv. 本条C項i号又はC項iii号に定める宣言を理事会がなした場合は、管理者はその宣言がなされた保険年度の加入船舶の船主に通知するものとする。
 - v. オーバースピル保険料をいずれかの保険年度の加入船舶の船主に徴収した後いつでも、徴収したオーバースピル保険料が当該オーバースピル・クレームへの充当に全額を必要としないと理事会が判断した場合には、理事会は、その意見によって不必要とされる超過分を、下記の二方法中の一方又は双方により処分することを決定することができる。
 - (a) 超過分もしくはその一部を、本約款第24条に従い巨大災害準備金へ振り替えること。又は、
 - (b) 超過分もしくはその一部を、オーバースピル保険料を拠出した船主に対しその拠出額に応じて返還すること。
 - vi. 本条C項に従う場合の他は、オーバースピル保険料の徴収に関しては保険年度を閉鎖してはならない。
- D. 本条C項に規定されている場合を除き、理事会は未発生でその確認、程度、金額が未だに確定されていない保険年度に関して現在存在するか、将来生じることのあるクレーム、費用が存在するか予測されるかに拘わらずいかなる保険年度をも未閉鎖とすることを宣言することができる。
- E. いずれかの保険年度の勘定閉鎖後、その年度についての保険料その他の収入(およびその年度の貸方に計上されたか又はその年度について積み立てられた準備金もしくは引当金からの振替のすべて)がその年度について生じるクレーム、費用および支出金に充当するには、全額を必要としないと理事会が判断した場合には(第19条A項i号およびii号記載のように)、理事会はその意見により不必要とされる超過分を、下記の二方法中の一方又は双方により処分することを決定する。
- i. 超過分又はその一部を、第24条に従いクラブの準備金へ振替えること。
 - ii. 超過分又はその一部を、本条H項に従い関係保険年度の加入船主に返還すること。
- F. ある保険年度の勘定閉鎖後、その年度につき生じるクレーム、費用および支出金(第19条A項i号およびii号記載のように)がその年度の保険料その他の収入総額(およびその年度の貸方に計上されたか又はその年度について積み立てられた準備金又は引当金からの振替のすべて)を超過するか或いは超過の見込みであると理事会が判断した場合には、理事会はかかる不足分を、下記のいずれの方法によって準備することを決定することができる。
- i. クラブの準備金から基金を振替えること。

第25条

- ii. 当二クラブ間の基金を振替えること。
- iii. いずれかの他の勘定閉鎖年度の貸方に計上されている基金を振替えること。
- iv. かかる不足分に一部を充当する意図のもとに(第 19 条 A 項 iv 号により許されている通り)勘定未閉鎖のある保険年度について、予定保険料又は予定外保険料を徴収すること。

理事会が上記 iv 号記載の決議をしたときは、管理者は支払いが請求される日時以前に、かかる保険年度の加入船主に通知する。

- G. いずれかの保険年度の勘定閉鎖後、理事会は二以上の勘定閉鎖済年度の勘定を併合し、貸方残高を共同基金化することを決議することができる。理事会がかかる決議をしたときは、当該二以上の勘定閉鎖済年度は全てにわたってあたかも単一勘定閉鎖済年度を構成するかのごとく取扱われる。
- H. 理事会が本条 E 項 ii 号に従って船主に返還することを決めた金額は、かかる保険年度の加入船主に、当該年度につき同船主が支払った保険料の額(船主の加入条件又は本約款の他の規定に基づく返戻金又はリベートを勘案の上)に応じて返還される。

ただし、

- a) 本約款第 30 条又は第 33 条の規定に従って保険料に対する債務が課せられている船主に返還はなされない。また、
- b) 本約款第 31 条の規定に従って船主の保険が解除された場合、理由の如何を問わず(保険料であるとその他であるとを問わず、又返還が決まった対象保険年度であるとその他の保険年度に係わるものであるとを問わず)船主がクラブに支払うべき金額を返戻金から差し引き、残額(もしあれば)のみを船主に返還する。

第26条

第26条 投資

- A. 理事会(あるいは理事会の監督の下で管理者)は自ら適切と考えるところに従い、投資することができる。
- B. 理事会が別段の決定をした場合を除き、貸方に計上されている基金は、いずれの保険年度であるかを問わず、またいかなる準備金又は勘定であるかを問わず、すべて単一の基金として共同基金化し投資することができる。
- C. 上記 B 項の規定により基金を一本化した場合、共同基金から生じる投資収入は、各保険年度、諸準備金および諸勘定の間で、理事会が適当と考えるところに従い、分配するものとする。

第27条

第27条 休航戻し

すでに合意された契約条件に従い、加入船舶が最終係留後連続 30 日以上(到着日から発航日までの日数から、一日を控除して期間を計算する)貨物を積載せずに安全港又は場所において休航したときは、船主は、かかる船舶の休航期間につき、支払い保険料額から再保険、クラブ管理費その他管理者が随時決定する支出金を差し引いた残額に一定の割合で計算した保険料の割戻しが認められる。ただし、オーバースpill保険料について、船舶の必要な安全性とセキュリティに必要な定期保守を除き、加入船舶が修理、作業、改装、または保守を受けている期間については、休航戻しはないものとする。

本条の下では、

- a) 管理者は、休航する港あるいは場所が安全な港あるいは場所であるかどうかを本約款の主旨に照らし、その裁量で判断するものとする。
- b) 保険年度終了後 3 ケ月以内にクラブに書面による通知をしないかぎり、クラブはその年度に係わる休航戻しの請求に応じない。

第28条

第28条 保険契約の終了とその効果

- A. 第 17 条および第 18 条(それが船主によるとクラブによるとに拘わらず)に従いなされた通知により、かつ、第 31 条に基づく保険契約の解除の効力を害することなく、船主の船舶に関する保険契約が終了した場合は、
- i. 保険料加入の場合、船主の責任が第 30 条(保険の停止による解除保険料)の下で別途合意又は算定された場合を除き、船主およびその承継人はかかる通知がなされた全保険年度および過保険年度に関する全ての分担金、保険料および他の金額の支払いに対して引き続き責任を負うものとする。
 - ii. 本約款の他の条項および加入条件に従い、クラブはその加入船舶に関してかかる通知がなされた直後からグリニッジ標準時 2 月 20 日正午より前に起きた全ての出来事から生じる本約款の下での全てのクレームにつき責任を負うが、その日時以降に生じるものに対しては、いかなる理由によるも責任を負うものではない。
- B. 加入船舶に関し、第 5 条 Q 項、R 項もしくは V 項により、あるいは第 17 条、18 条、29 条 A 項、B 項もしくは C 項、又は第 31 条 A 項以外の理由で船主のクラブによる保険が終了した場合は、
- i. 保険料加入の場合、船主の責任が第 30 条(保険の停止に伴う解除保険料)の下で合意又は算定された場合を除き、船主およびその承継人は、オーバースピル保険料につき第 22 条に従い支払われるべき全ての金額を、そしてその他の分担金、保険料および他の金額の支払いに対し、
 - (a) かかる終了が生じた保険年度に関しては、按分割合、即ちその保険の開始日(又は船舶が保険年度の中で加入した場合は、その加入日より)に始まりその終了日の正午で終わる期間に適用される按分金額、および
 - (b) 過年度に関してはその全期間分につき引続き責任を負うものとする。
 - ii. 本約款の他の条項および加入条件に従い、クラブはその加入船舶に関して、終了の日の正午より前に生じたすべての出来事から生じる本約款に基づくすべてのクレームに対して引き続き責任を負うものとする。しかしその日時以降に生じたものに対しては、いかなる理由によるも責任を負うものではない。

ただし、

本条 B 項のいかなる規定も第 17 条、18 条又は 31 条 A 項に従い別途与えられる加入船舶の終了のための通知の効力に影響を与えるものと解釈してはならない。

第29条

第29条 保険契約の効力の停止とその効果

- A. 下記の事態のいずれかが発生すれば、自己又は代理人によって加入した全船舶につき、船主のクラブによる保険は直ちに停止するものとする。
- i. 船主が個人の場合
 - (a) 本人の死亡
 - (b) 本人に対する財産管理命令
 - (c) 本人の破産
 - (d) 債権者全般と和議又は債務整理が成立
 - (e) 精神疾患により自身の財産や業務を管理し運営することが困難となった場合
 - ii. 船主が法人である場合
 - (a) 任意解散の決議(会社又はグループ再編成を目的とする任意解散を除く)
 - (b) 強制解散命令
 - (c) 法人の解散
 - (d) 事業の全部又は一部につき収益管理人又は管財人の任命
 - (e) 債権者からの保護を求めるため、破産法または倒産法に基づく手続きの開始、または適用法に従い再建または更生手続きの開始、あるいは債権者が担保権に基づきその資産を争うことなく所有した場合。

また、本約款第 29 条 A 項 ii においては、船主にはその親会社を含むこととする。

ただし、

本第 29 条 A 項のいずれかの項目に従って船主の保険契約の効力が停止された場合、本約款第 10 条 A 項に基づき、加入している他の共同船主の加入および保険契約は、管理者がその裁量により、船主の保険契約の効力が停止した日以降、または、管理者が別途定めた日をもって、終了したと判断しない限り、その効力が維持される。

- B. 管理者の書面による別段の合意のある場合を除き、関係船舶に下記の事態のいずれかが発生すれば、自己又は代理人によって加入した当該船舶につき船主のクラブによる保険は直ちに停止する。
- i. 船舶売買契約書又は他の正式書類もしくは契約書又はその他いかなる方法によるかを問わず、当該船舶に対する船主の利益の全部もしくは一部の放棄又は譲渡
 - ii. 当該船舶に対する船主の利益の全部もしくは一部につき譲渡抵当権又は抵当権の設定
 - iii. 新管理人任命による船舶管理人の変更
 - iv. 動産担保権者又はその代理人による明白な占有権の侵害
 - v. いかなる保険年度においてもグリニッジ標準時 2 月 20 日正午時点で、船主の当該船舶に係るクラブに対する未払金
 - vi. いかなる保険年度においてもグリニッジ標準時 2 月 20 日正午時点で、船主の当該船舶に係る本約款第 5 条 K 項、Q 項あるいは R 項の義務違反あるいは義務の不履行
- C. 管理者の書面による別段の同意がある場合を除き、関係船舶に下記の事態のいずれかが最初に発生した場合は、自己又は代理人によって加入した当該船舶につき船主のクラブによる保険は直ちに停止する。
- i. 当該船舶が最後の消息があった時より 10 日間行方不明のとき
 - ii. 当該船舶がロイズに行方不明として掲示されたとき
 - iii. 当該船舶が現実全損となったとき
 - iv. 船舶保険者(海上危険か戦争危険のいずれであるかを問わず)が船舶の推定全損を承認したとき
 - v. 船舶保険者(海上危険か戦争危険のいずれであるかを問わず)が、クレームを生じる事故の発生直前の船舶の自由市場における市場価額を超える未修繕損害の支払いを船主に同意したとき

Rule 26

vi. 船舶が現実全損又は推定全損とみなされる基準で船舶保険者(海上危険か戦争危険のいずれであるかを問わず)と和解又は精算したとき

vii. 管理者が、当該船舶を現実全損、推定全損又は商業上滅失したものとみなす決定を行ったとき

ただし、

- a) 本約款第 29 条 C 項に基づく保険の停止に拘わらず、クラブは、本約款および船舶の加入条件に従い、船舶の現実全損又は推定全損を生じた事故の直接の結果である責任については引続き責任を負う。
- b) 管理者が本条 B 項および C 項に列举する事故の発生後も当該船舶の保険の継続を認める場合は、管理者はその裁量によって保険継続のため適切と考える条件を課すことができる。

D. 加入船舶に関して本条の A 項から C 項に特定された事故のいずれかが発生した場合、船主はかかる事故をその日付より 1 ヶ月以内に書面で管理者に通知をしなければならない。

E. 本条 A 項の理由で船主の保険が停止し、かつ、本条 B 項又は C 項の理由で船主の加入船舶にかかる保険が停止した場合には、第 31 条 A 項に従い保険の解除の効果を害することなく、

i. 保険料加入の場合は、船主の責任が第 30 条により(停止に伴う解除保険料)合意又は査定された場合を除き、その船主および承継人はすべてのオーバースpill保険料につき、第 22 条に従い支払われるべき全ての金額および他のすべての分担金、保険料その他の金額に対し、

- (a) かかる停止が発生した保険年度に関しては、按分割合、即ちその保険年度の開始日(又は加入船舶が年度途中の加入の場合はその日付)に始まりその停止日の正午で終わる期間に適用される按分金額を支払う責任を負う。ただし、もし船主が本条 D 項に従いその事故発生のお知らせを怠ったときは、その期間は管理者がその裁量により決定する後日の正午で停止するものとし、かつ、
- (b) 過年度に関しては、その全期間に引続き責任を負うものとし、かつ、

ii. 本約款の他の規定および加入条件に従い、クラブはかかる船主の加入している一切の船舶又は(場合により)かかる加入船舶につき、本条の下で、その停止の日より前に発生したすべてのクレームに対し責任を負うものとする。ただし、いかなる理由にせよその日以降に生じるものについてはいかなる責任をも負わない。

第30条

第30条 保険契約の効力の停止に伴う解除保険料

何らかの理由でクラブ加入船舶の保険が停止すれば、かかる保険の停止を引き起こした事態が、本約款第 17 条および第 18 条又は第 29 条 A 項、B 項、C 項に列挙する事由のうちのいずれであるかを問わず、管理者は下記の手段をとることができる。

- A. 当該船舶に係わる予定外保険料につき、船主の支払義務を全部もしくは一部、又は管理者がその裁量によって状況に照らして適切と考える条件の下で、免除すること。
- B. 本条 A 項を適用するため交渉が持たれていたか否かを問わず、管理者がその裁量によって、当該船舶にかかる予定外保険料および保険停止日以降に支払義務のある予定保険料に対する、保険停止日における、船主の責任の推定額を査定し割当てること。管理者が本条 A 項又は B 項に基づく権限を行使した場合に、
 - i. 管理者が課したすべての条件又は管理者と当該船主との間で本条 A 項に従って合意された条件は、管理者が指定した時点で履行されなければならない。
 - ii. 本条 B 項に基づいて査定された金額は、請求あり次第、割引なしに当該船主によって支払われるものとする。
 - iii. 管理者が本条 A、B、C 項のいずれの条項に基づいて権限を行使する場合、当該船主は、本条 A 項に従い免除した日以降、又は本条 B 項に従い査定された日以降、理事会が決定する予定外保険料、あるいはその日以降に支払義務のある予定保険料の徴収に対する責任を負うことはない。また、当該船主には、理事会が約款第 20 条あるいは第 25 条 E 項に従って、宣言あるいは決定する分担金その他の収入の返還、あるいは予定保険料割引の分配にあずかる権利がない。
 - iv. 当該船主はオーバースpill保険料の支払責任を免れないものとする。
- C. 本条 A 項および B 項に拘わらず、管理者はその裁量によって、随時、クラブによる保険停止日以降に当該船舶に係る予定外保険料および予定保険料の支払期日のある船主からの支払いを保証するために、管理者が指定した期限内で、管理者が承認した銀行からの、承認した範囲の金額で、承認した形式で保証状を受け入れる。

第31条

第31条 保険契約の解除とその効果

- A. 船主がクラブに支払うべき何らかの金額の全部又は一部の支払いを怠った場合、管理者は書面通知をもって、指定の期日までに船主が支払うべき金額の支払いを要求できる。その期日は書面通知を行ってから7日以上の猶予期間を設けなければならない。

さらに、

- i. メンバー委員会が別段の決定をしない限り、かかる支払うべき金額が、滞納した日からクラブに全額支払われるまでの期間に生じるクレームにつき、船主はいかなる責任又は費用を、クラブから回収することはできない。
- ii. 船主が特定期日以前にかかる金額の全額を支払わないときは、自己又は代理人によって加入された全船舶につき、(船主の保険は当該保険がかかる期日において有効であるか否か、本条 A 項、B 項もしくは C 項又は本約款の他の規定に基づいて既に停止しているか否かを問わず)更に、通知又は手続を要することなく、直ちに解除される。

- B. 船主の保険が、本条 A 項によって解除された場合、(本第 31 条の下では以下一括して「解除日」という)には、

- i. 保険料加入の場合、船主の責任が第 33 条(解除に伴う解除保険料)により別途算定された場合を除き、かかる船主又はその承継人は、オーバースpill保険料に対し第 22 条により支払われるすべての金額、すべての分担金、保険料その他の金額に対し、
 - (a) 解除日が該当する保険年度に関しては、按分計算、即ちその保険年度の開始から(又はその保険年度の中で加入した船舶の場合は、その加入日から)数えてその解除日までの期間に乗ずるか又は管理者がその裁量で決定し書面で同意する早期の期日までの期間に乗じた按分金額を、そして
 - (b) 過保険年度に関してはその全期間に対し、引続き支払う責任を負うものとする。
- ii. 保険が解除されたすべての船舶について本約款に基づくあらゆるクレームに対するクラブの責任は下記により解除日をもって終了するものとする。
 - (a) 過年度の保険期間を含め、解除日以前に発生した事故の故にクレームが起きたか又は起きる可能性があるか否かに関係なく、
 - (b) かかるクレームが、解除日以後に発生する事故の故に起きるか否かに関係なく、
 - (c) クラブがかかるクレームに対し責任を認めていたか弁護士、検査鑑定人その他クレームを取扱う者を任命していたか否かに関係なく、
 - (d) クラブが解除日以前にかかるクレームの起きる可能性につき知っていたか否かに関係なく、解除日に遡及してクラブのかかるクレームに対する責任は終了し、クラブはかかる船主に対しいかなる点においても責任を負うことはない。

ただし、

理事会はその裁量により、分担金、保険料その他の金額の支払い条件に限らずこれらを含め適切と考える条件によって、クラブが本条 A 項又は B 項の故に免責となっている船主の加入船舶に係わるクレームの全額又は一部を、かかるクレームが保険の終了日又は解除日以前に起こっていたものか以後に起こるものかを問わず、認めることができ、またクラブに支払われるべき分担金、保険料その他の金額の支払いを全部又は一部免除することができる。

第32条

第32条 約款の解除規定の適用によるクラブに支払うべき金額

- A. 本約款第 31 条 A 項又は本約款の他の規定上何等かの金額が支払われるべきか否か(もし支払われるべきならば、いくら)を決めるに当っては、クラブはいかなる根拠に基づくとも、クラブから船主に支払われるべき又は支払われるべきものと船主が主張する金額を勘案することはなく、いかなる種類の相殺(船主の破産又は清算以外の理由で起こったかも知れぬ相殺を含む)も(分担金に対する相殺が過去において認められたことがあるか否かに拘わらず)かかる金額に対しては認められない。ただし、管理者が支払いを請求した金額であって、第 29 条の D 項に基づいてなされた通知の中で支払いを求めた金額が(管理者の裁量によって)それ自体既に船主に相殺を認め、又は貸方に計上しているときは、このかぎりでない。
- B. 本約款第 39 条の原則の効力を害することなく、クラブ又はその代理人によるあらゆる種類の作為、不作為、交渉過程、請求の自制、延期、支払猶予も、時間の付与も、又はクラブが(明示によると黙示によるとを問わず)クレームの発生が前記の停止日もしくは解除日以前か以後かを問わず、クレームに対する責任を引き受け又は承認することも本約款第 28 条から第 33 条の効力を害するものではなく、又はクラブの同条に基づく権利のいずれをも放棄するものではない。

第33条

第33条 解除に伴う解除保険料

- A. 第31条A項により船主の保険が解除された場合は、かかる解除以前に保険の停止があったとき、その停止以前において管理者が、第30条A項およびB項に記載の権限を行使しなかったか又はしないことに同意をしたか否かに拘わらず、管理者は保険の解除日においてその裁量においてその船舶に関して予定外保険料として見込まれる債務に相当する金額を査定することが出来る。
- B. 管理者が本条A項に基づく権限を行使したときは、
- i. 本条A項に基づいて査定された金額は、請求あり次第割引なしに船主によって支払われるものとし、かつ、
 - ii. 船主は、本条A項の下で与えられた査定の日以降、理事会が決定する予定外保険料、あるいはその日以降に支払義務のある予定保険料の徴収に対する責任を負うことはなく、船主は、理事会が第20条あるいは第25条E項に従って宣言あるいは決定する分担金その他の収入の返還、あるいは予定保険料割引の分配にあずかる権利がない。

第34条

第34条 理事会による規制

- A. 理事会は状況に応じて、一般的、もしくは特定の取引において、又は特定の港もしくは場所において使用するための、運送契約又はその他契約等の条件や書式、あるいはリスク管理措置に関する規定を策定することができる。かかる規則は、管理者の別段の書面による通知がない限り、その規則の発行をもって効力を生じるものとし、かつその作成日時の次の保険年度の開始時から本約款に組入れられるものとみなされる。
- B. 本条に従って作成された規則の発行はすべての船主に郵送または電子通信によって通知されるものとする。船主が規則に違反した場合に、理事会は、規則を遵守していれば生じなかったであろうと考えられる程度まで、当該船主のクレームを拒否または減額することができる。また、当該船主の船舶を継続してクラブへの加入を認める条件として適切と考える特定条件を課することができる。

第35条 管理者の報酬

管理者は理事会の承認する基準によってクラブから報酬を受けるものとする。

第36条

第36条 クレーム

- A. 本約款の他の規定の効力を害することなく、かつ、本条に基づくクラブのいかなる権利も放棄することなく、管理者はいかなる時においても船主に代り適切と考える条件で、弁護士、検査人その他の者を、船主からクラブへのクレーム提起の可能性のある事柄を取扱うために任命し起用することができる。これには、主要事実の調査、助言およびこれに関連する訴訟その他の手続をとり、又は抗弁することが含まれる。管理者はまた適切と考えるときにはいつでもかかる起用を中止することができる。
- B. 船主に代って管理者が任命し、又は管理者の事前承認を得て船主が任命したすべての弁護士、検査人その他の者は、常に船主に指示された下記の条件の下で、任命、起用されるか又はされたものとみなされる。すなわち、すべてのこれらの者があたかもクラブのために行動すべく任命され、また常にクラブのために行動していたかのように当該事項について船主に事前に照会することなく、常に(行動中も、その件から退いた後も)直接助言し報告すること、また、船主に事前に照会することなく、これらの者が占有し又は支配するすべての関連書類もしくは情報をクラブに提出すること。
- C. 船主は、船主に代って管理者が任命したすべての弁護士、検査人その他の者に、船主からクラブへのクレーム提起の可能性のある事柄に関係すると自らが認識する、または自らが権利を有し、もしくは保管、管理する、すべての情報や文書を提供しなければならない。船主は、弁護士、検査人もしくはクラブがその事柄を認識していると考え船主の使用人もしくは代理人を、それら任命された者と面談させなければならない。船主は、関連性のある開示すべき、すべての文書または他の証拠を伏せる又は隠ぺいすることなく、虚偽の供述をしてはならない。かかる証拠が伏せられまたは隠ぺいされた場合、または虚偽の供述がなされた場合、船主はクラブが被った責任やてん補した費用を返還するものとする。

第37条

第37条 クレームの取扱いおよび決済に関する管理者の権限

- A. 管理者は自己の意思により、船主が全部もしくは一部を付保し又は付保していると思われる責任、滅失、損傷に関するクレーム又は法律上もしくはその他の訴訟等の取扱を監督、指揮し、管理者が適切と判断する方法および条件によって、かかるクレーム又は訴訟を解決し、和解し、処理することを船主に求める権利を有する。
- B. 本条 A 項に従い管理者が要請した後、船主がクレーム又は訴訟を解決、和解、処理しないときは、かかるクレーム又は訴訟についての船主のクラブからの最終回収額は、船主が管理者の要請通り行動した場合に回収可能であったと思われる額に制限されるものとする。
- C. クラブは差押解除金または他の担保を提供することになるクレームに関し船主に代わりそれらを提供する義務はない。ただし一旦提供されたならばそれを管理者が適当と考える条件に従うものとし、かつクラブの責任を容認したものと見なされるべきではない。差押解除金や他の担保の条項に従って船主はそれから生じるあるいはそれに関連する費用および責任をクラブに補償するものとする。ただし、かかる費用および責任がもし船主が直接支出しまたは負担していたならばクラブより回収できたであろう範囲は除く。

第38条

第38条 メンバー委員会の開催

メンバー委員会は、本約款に従ってクラブにより支払われるクレームの決済のため必要に応じ会合を持ち、またメンバー委員会は、事前にメンバー委員会に照会することなくメンバー委員会が決定できる種類および限度額のクレームの決済をする権限を管理者に随時与えることができる。メンバー委員会の委員は自己に関係のあるクレームの決済に参加することができないものとする。

第39条

第39条 支払いの猶予および返還

- A. クラブが本約款又は船主との契約の条件を実現するに当っては、作為、不作為、交渉過程、請求の自制、延期もしくは支払猶予も、又はクラブが時間を与えることも、すべて本約款の下での、又はかかる契約の下での、クラブの権利および救済方法を害し、影響を与えるものではない。また、かかる事態はクラブの上記権限の放棄の証拠として取扱われてはならず、船主による約款違反又は契約違反についての権利放棄は、その後の違反についての権利放棄としての効果をもつものではない。クラブは常に、かつ、通知なしに、本約款の厳正な適用と船主との契約の厳格な履行を強要する権利を有する。
- B. 船主は管理者の意見でその支払いがクラブから回収することが出来ない金額であるかぎりにおいて、クラブが船主の代理人として又は保証人として第三者になした支払い金額を請求があり次第クラブに返還しなければならない。

第40条

第40条 紛争

- A. クラブが船主より受取るべき金額の回収のためのクラブによる提訴については、船主は英国高等法院の管轄に服するものとする。前述の権利を侵害することなく、クラブが船主より受取るべき金額の回収のための提訴は何れの管轄においても開始し、維持することが出来るものとする。
- B. 第 22 条第 4 項に規定された場合を除き、船主あるいは他のいかなる者とクラブとの間に、本約款を巡り、又は船主とクラブとの契約あるいはクラブもしくは船主あるいは他のいかなる者のこれらを巡る権利と義務に関して、何等かの意見の相違又は紛争が生じたときは、かかる意見の相違又は紛争は、理事会が解決の放棄を選択しない場合にかぎり、まず理事会に付託され解決されるものとする。次に、船主もしくはその他の関係者は、本条C項に従い、その意見の相違又は紛争を仲裁に付託する権利を有するものとする。かかる付託および解決は書面の提出の場合に限る。
- C. もしかかる意見の相違又は紛争中の関係船主あるいは他のいかなる者が、理事会の判断に不服の場合は、ロンドンにおける三名の仲裁人(一名はクラブが指名、一名は船主が指名、一名はこれら指名された二名の仲裁人が指名)とこれら仲裁人によって指名される審判人による仲裁に付託されるものとし、仲裁付託とその全審理は、1996 年英国仲裁法およびその改正法又は再制定法の規定に従う。
- D. 船主あるいは他のいかなる者も、かかる意見の相違又は紛争に関しては、クラブに対し下記の手続を経た後でなければ、いかなる法律行為、訴訟その他の手続もとることができない。すなわち、
- i. 意見の相違もしくは紛争が、本条 B 項に基づいてまず理事会の判断を求めて付託され、理事会がこれに対し判断を下すか、又は本条 B 項ただし書に従って判断のための付託を放棄されている場合を除き、かつ、
 - ii. かかる船主あるいは他のいかなる者がその判断に不服の場合、又はかかる判断を求める付託が放棄されている場合には、これらの意見の相違もしくは紛争が本条 C 項規定の仲裁に付託され、その判断が発表されるまで、かつ、
 - iii. その判断が一定額(もしあれば)の支払いを命じるのみのものであり、かつ、
 - iv. 本約款又はクラブと船主間の何等かの契約その他の下で当該意見の相違、紛争についての船主に対するクラブの義務が、かかる判断の命じた金額を支払うことに限られる旨の確認があるまで、訴訟その他の法律上の手続は許されない。
- E. 船主あるいは他の者と、管理者又はその使用人、代理人(以下、管理者グループと総称する)の間で、本約款あるいは船主とクラブ間の契約に関し、または管理者グループもしくは船主いずれかの者の権利または義務について、何らかの相違あるいは紛争が起きた場合は、これらの相違あるいは紛争は、いかなる場合でも、ロンドンにおいて三名の仲裁人(一名は管理者グループが指名、一名は当該船主あるいはその他の者が指名、一名はこれら指名された二名の仲裁人が指名)による仲裁に付託することとし、さらにこれら仲裁人により審判人を選任し、仲裁の申立てを行なうものとする。またこれらすべての手続きは 1996 年英国仲裁法(The English Arbitration Act 1996)およびその改正法又は再制定法の規定に従うこととする。

第41条

第41条 通知

- A. 本約款の下でクラブに提出を必要とする通知その他の書類は、現在のクラブの登記事務所宛に代金支払い済の書状のクーリエ、郵送、電子通信(email)により送達することができる。
- B. 本約款の下で船主に提出を必要とする通知その他の書類は、かかる船主宛の代金支払い済の書状のクーリエ、郵送、電子通信(email)により以下のように送達することができる。すなわち、
- i. 船主からクラブに自己宛のクラブの通知が送達される場合の宛先として明示されている住所宛、
 - ii. かかる住所が明示されていなかったときは、メンバー登録簿に記載されている住所宛、又は、
 - iii. かかる船主がメンバーでないかもしくはメンバーでなかったときは、管理者の知るかぎり同船主の最後に知られていた住所宛。

共同船主の場合には、かかる通知その他の書類は、上記 i 号によって住所を届けてある共同船主に送達されるものとし、かかる住所の届出のない場合は、共同船主中の上位者に送達され、かかる送達をもって共同船主全員に対してなされたものとする。このため共同船主中、誰が上位者であるかの判定はメンバー登録簿上の共同船主名義順による。

- C. クーリエ、郵送による通知その他の書類の送達は、これらが封入された書状がクーリエ配送人に手渡され、又は投函された翌日に送達されたものとみなし、その送達の証明は、通知もしくは書類同封の書状が正しく宛名され、クーリエ配送人に手渡され、又は投函されたことを証すれば足りる。電子通信(email)による通知は発信日に、送達されたものとみなし、電子通信(email)は、通知その他の書類が正しく発信されたことを証すれば足りる。上記の通知が一つまたは複数の形式によって船主に送達された場合、その通知が送達されたと証明されたか、あるいは、みなされた日のいずれか早い日付が、事実上の送達日として扱われる。
- D. 通知あるいはその他書類は、クラブのウェブサイト(www.ukpandi.com)を通じて船主あてに送付または提供できるものとし、同ウェブサイトにおいて入手可能であることを船主が電子通信(email)で通知されたとき、それは送達されたものとみなす。
- E. 加入船舶の現船主又は元船主の承継人は、かかる船主の最後の住所宛てに通知が送達されたときは、たとえクラブが船主の死亡、不具、精神障害、破産又は清算の通知を受けていたとしても、前述のとおり送達された通知その他の書類によって拘束される。

第42条 契約における準拠法

いかなる形態にせよ、クラブと船主間の保険契約および本約款は英国法に準拠し、かつ、解釈されるものとする。

第43条

第43条 委任

- A. 本約款によって管理者に権限または裁量が与えられ、義務が課されているときは、かかる権限、義務、裁量は本約款に含まれたあらゆる条件又は制約の下で、管理者の何人かによって、又は委任もしくは再委任がなされている管理者の使用人もしくは代理人によって遂行される。
- B. 本約款に権限、義務、裁量が理事会に付与されるべき旨が記載されているときは、かかる権限、義務、裁量は、定款に含まれた委任に関する規定に従って理事会のいずれかの委員会又は管理者又はメンバー委員会に委任されている場合を除き、理事会が行使することができる。権限、義務、裁量が委員会又は管理者に委任されている場合は、これらが委任されているいかなる人物によっても行使することができる。

第44条

第44条 定義

本約款中、以下の目次の左欄に表示の語は、標題又は文脈に抵触する場合を除き、右欄のそれぞれ対応する個所に記載の意味を持つものとする。

申込人としての船主 Applicant Owner	クラブの保険に加入を希望し又はその意思のある船舶に関し、既にメンバーであるか、以後メンバーとなるかを問わず、自己又は代理人によってクラブの保険に加入申請済みか、申請中かまたは申請予定の船主、合名船主、個別持分保有船主、共有船主、譲渡抵当権者、受託者、裸用船者、運航者、管理者、建造者、その他の者(再保険を求める保険者を除く)を意味する。
定款 Articles	ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドの現行の定款
保険料加入 Call Entry	船主がクラブに対し保険料支払義務を負う条件の保険
保険料 Calls	本約款第 19 条から第 23 条に従って加入船舶についてクラブに支払うべき金額で予定保険料、予定外保険料およびオーバースpill保険料を含む。
貨物 Cargo	物品。船主が運送契約を締結する対象となる、何によらず物品を包装もしくは固縛するため使用され、もしくは使用されることを意図された物を含むが、船主が所有又は賃借するコンテナその他の器具は除く
巨大災害準備金 Catastrophe Reserve	第 24 条 B 項 i 号に基づき巨大災害クレームに対処するためクラブが維持する準備金
用船者 Charterer	用船者は船舶賃借人もしくは裸用船者以外の用船者を意味する。
勘定閉鎖済保険年度 Closed Policy Year	本約款第 25 条の規定に従って勘定閉鎖したクラブの保険年度
クラブ(単数) Club	ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッド又は該当する場合、UK P & I クラブ N.V.
クラブ(複数) Clubs	ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッド、UK P & I クラブ N.V.、およびザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション(バミューダ)リミテッド
コンソーシアム協定書 Consortium Agreement	クラブが書面によって承認している、船主とその他当事者の間で加入船舶またコンソーシアム船の貨物スペースを相互に交換または共有することを合意する旨を定めているすべての協定
コンソーシアム船 Consortium Vessel	コンソーシアム協定書に基づいて貨物を運送するために使用する、加入船以外の船舶、フィーダー船、またはそのスペース

第44条

**条約上の責任限度額
Convention Limit**

船舶に関して、オーバースピル・クレームの発生日における(死亡もしくは人身傷害を含まない)のクレームの1976年の海事債権についての責任の制限に関する

国際条約(条約)第6条1項(b)号(ただし500トンまでの船舶については、1トン当たり334の計算単位を適用する)に従って計算されるかかる船舶所有者の責任限度額で、クラブによりオーバースピル・クレーム発生日における特別引出権から米国ドル換算されたものただし、

(a) 船舶のトン数の一部分(当該部分)で加入している場合は、条約上の責任限度額の当該部分と、

(b) 条約に反対の規定があるにもかかわらず、各船舶は条約が適用される海上航行船舶とみなされる

**理事会
Directors**

ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドの現在の理事で構成する理事会あるいは該当する場合は当面の間、UKP & IクラブN.V.の理事会および/又は監査委員会

**電子商取引システム
Electronic Trading System**

電子商取引システムとは、物品の販売および/またはその海上輸送または一部海上やその他手段による輸送に使用される紙の文書に取って代わる、あるいは取って代わることを意図したシステムであり、権利証書、あるいは所持人に当該物品の引渡しまたは所有権の付与、あるいは、一方の契約当事者の権利義務が第三者へ譲渡できる運送契約を証明するシステムである。定義として「文書」とは、あらゆる記述の情報が記録されるものを意味し、これには、コンピューターまたはその他電子的に生成された情報を含むがこれらに限定されない。

**加入船舶
Entered Ship**

クラブの保険に加入している船舶

**加入トン数
Entered Tonnage**

船舶の加入証明書に加入トン数として登録されたトン建て数字であり、保険料の計算のため使用され、(a)当該船舶のトン数か(b)当該船舶のトン数の一部か又は(c)当該船舶のトン数を超える数字かに拘わらない

**過怠金
Fines**

違約金その他罰金と同質の賦課金を含む

**固定保険料
Fixed Premium**

本約款第9条に従って加入船舶についてクラブに支払うべき固定保険料

**固定保険料加入
Fixed Premium Entry**

船主がクラブに対し固定保険料支払義務を負う条件での保険

**グループ超過再保険
Group Excess**

プール協定の当事者によって出再される超過損害再保険

**グループ再保険限度額
Group Reinsurance Limit**

グループ超過再保険にてその時々課せられるあらゆるタイプのクレーム(油濁事故に係わるクレームを除く)の最高限度額を超えてクラブ又はプール協定加盟の他のクラブが引き起こすクレーム(油濁事故に係わるクレームを除く)で最も低い額

**船舶保険
Hull policy**

船舶の船体機関に付けられた保険、超過責任保険を含む

**保険
Insurance**

あらゆる保険又は再保険

第44条

書面による
In writing

筆記、印刷、リトグラフ、もしくはこれらのいずれかもしくは全部によって可視的に表現し、又は文言を表徴し複写する何等かの方法

ノック・フォー・ノック
Knock for Knock

以下の事柄を定める条項を意味する。(自損自弁の原則)

- i. 契約の各当事者は、下記の事柄について、それぞれ同様の責任を負う。
 - (a) 自身の財産もしくは人員、あるいは請負業者やその下請業者または第三者の財産もしくは人員に対する、滅失、損傷又は死亡、傷害。
 - (b) 自身の財産の所有権または運用から生じる責任
- ii. 上記 i でいう責任は、他方当事者に求償しないものとし、いずれかの当事者の過失または怠慢があったかどうかにかかわらず、これら責任は生じるものとする。
- iii. 各当事者は、自己に責任があるとされる損失、損害、または責任について、他方当事者がそれに関連して被る責任に対応して、他方当事者を補償するものとする。

管理者
Managers

クラブの現在の管理者

メンバー
Member

ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドの現在の構成員。

メンバー委員会
Members' Committee

メンバー委員会は基本定款と定款に従い構成される。

オーバースpill保険料
Overspill Call

オーバースpill・クレームのすべて又は一部を支払う目的で第 22 条に基づいて徴収される保険料

オーバースpill・クレーム
Overspill Claim

クラブ又はプール協定加盟の他のクラブの負担する(油濁事故に係わるクレームを除く)クレームであってグループ再保険限度を超えるか又は超えるおそれのある部分

オーバースpill・クレーム発生日
Overspill Claim Date

いかなるオーバースpill保険料に関連して、オーバースpill保険料が徴収される、オーバースpill・クレームの原因となる出来事が発生した日時、又は当該出来事が発生した保険年度が第 25 条 C 項 i 号および第 25 条 C 項 ii 号の規定に基づき閉鎖されている場合は、クラブが第 25 条 C 項 iii 号に従い宣言する保険年度のグリニッジ標準時 8 月 20 日の正午

船主
Owner

加入船舶に関し既にメンバーであるか否かを問わず、自己又は代理人によって加入されている船舶の加入証明書又は保険追約書に記名されている船主、合名船主、個別持分保有船主、共有船主、譲渡抵当権者、受託者、裸用船者 / 賃借人用船者、運航者、船舶管理者、建造者、その他の者(本約款第 13 条によって再保険を付した保険者を除く)を意味する

船客
Passenger

運送契約に基づき加入船舶に乗船する者。ただし、加入船舶の運航に関して、何らかの立場で役務に従事する、または雇用される者を含まない。

保険年度Policy Year

グリニッジ標準時 2 月 20 日正午より翌年のグリニッジ標準時 2 月 20 日正午までの一年

船客
Passenger

運送契約に基づき加入船舶に乗船する者。ただし、加入船舶の運航に関して、何らかの立場で役務に従事する、または雇用される者を含まない。

第44条

プール協定 Pooling Agreement	国際グループとして知られる P & I 保険クラブ間の 1992 年 11 月 17 日付合意書およびその追加、変更もしくは差換え又は同種もしくは同目的の他の合意書
保険料率 Premium Rating	保険に加入したトン当りで合意した料率であり、これによって加入船舶の保険条件に従いクラブに保険料が支払われる
保険約款 Rules	当初起草され、随時変更され、廃止され、又は付加された本約款で現在実施中のもの
船員 Seafarer	当該船上にいるか否かを問わず、加入船舶上で勤務するため、乗組員協約その他の労務提供契約又は雇用契約の条項の下で、船舶定員の一部分として雇用されたあらゆる者(船長および実習生を含む)
船舶 Ship	(クラブに加入し又は加入の申込みをした船舶の意味での)船舶は、船舶、ボート、水中翼船、ホーバークラフト、その他のタイプの舟艇又は(はしけ、バージまたは何らかの推進力を持った同種のものを含むが、以下を除く(a)油またはガス探査または生産と関連した掘削作業を行う目的で建造あるいは改造されたユニットまたは船舶、(b)固定プラットフォームまたは固定されたリグ、および(c)表面効果翼機(Wing-in-ground craft)または水面上、水面下、水底もしくは水中を航行その他の目的で使用され又は使用を企図されているものであり、その一部分又はトン数の一部もしくは持分をも意味する
標準運送約款 Standard Terms of Contracts of Carriage	本約款第 2 条第 17 項のただし書(a)にいう約款
法律上の義務 Statutory Obligation	いずれかの国において法律上の強制力をもつ制定法、判例又は規則によって課せられるあらゆる義務、責任又は指示
承継人 Successors	「船主」および「申込み人である船主」に関し前掲のすべての者につき、かつ、何人によらず自己又は代理人により船舶を、保険又は再保険のためクラブに加入させている者につき、その相続人、遺言執行者、遺産管理人、最近親者、譲受人(本約款の下で許された場合)、収益管理人、補佐人その他精神異常により財産および事物の管理不能の故に無能力となった者に代り行為をする権限を与えられた者、破産管財人、清算人その他あらゆる承継者を含む
トン Ton	トン数の単位
トン数 Tonnage	当該船舶の登録証明書その他当該船舶の登記に関する何等かの公式書類面に証明されている総登録トン数

*単数のみで表示の語は複数を含み、その反対の場合もある

*個人を表示する語は法人を含む

Index

Ad valorem bills of lading	2, Section 17, proviso (d)
Agents, insolvency of	5G(vii)
Articles	17B(ii); 43B; 44
Assignment	
of insurance	15
of owner's interest in Entered Ship	29B(i)
Bankruptcy of Owner	29A
Bills of Lading	
ad valorem	2, Section 17, proviso (d)
dating of	2, Section 17, proviso (c)(iii)
delivery of Cargo without production of	2, Section 17, proviso (c)(ii) and (c)(iii)
description of Cargo in	2, Section 17, proviso (c)(v)
through or transhipment	2, Section 17D
Blockade running	5J
Bullion	2, Section 17, proviso (e)
Calls	
Call Entries	1; 8; 19; 20; 21; 22; 23
Calls, purposes for which levied	19
cesser of insurance, effect on Calls	29E
failure to pay Calls	31
interest on late payment	23E
Mutual Premium	20
obligation to pay Calls	1; 19; 20; 21; 22
overspill Calls	22
payment of Calls	23
Premium Rating on which Calls are based	8
release Calls upon cancellation	33
release Calls upon cesser	30
return of Calls on closed years	25
return of Calls when Ship is laid up	27
Supplementary Premium	21
Cancellation of insurance	31
Cargo liabilities	
ad valorem bills of lading	2, Section 17, proviso (d)
Cargo's proportion of general average	2, Section 19
collisions	2, Section 10B(iii)

Index

contracts of carriage, standard terms	2, Section 17, proviso (a)
damaged Cargo	2, Section 17A
dating of bills of lading	2, Section 17, proviso (c)(iv)
description of Cargo in bill of lading	2, Section 17, proviso (c)(v)
deviation	2, Section 17, proviso (b)
disposal of damaged Cargo	2, Section 17B
failure to load	2, Section 17, proviso (c)(vi)
Fines relating to Cargo	2, Section 22B
loss of Cargo	2, Section 17A
nuclear and radioactive materials	5F
rare and valuable Cargo	2, Section 17, proviso (e)
shortage	2, Section 17A
through or transshipment bills of lading	2, Section 17D
Certificate of Entry	12
Cesser of insurance	29
Claims	
appointment of surveyors and lawyers	36
cancellation of insurance, effect on claims	31B
cesser of insurance, effect on claims	29E
Members' Committee, meetings of to pass claims	38
notification of claims by Member, time limits	50
Overspill Claims	22
obligations of Member	5N
payment first by Member	5A
settlement of claims	5N(iv)
sue and labour	5M
Classification of Entered Ship	5K
Closing of Policy Years	25
Co-Assureds	10B
Collision	
collision risks covered	2, Section 10
excess collision cover	2, Section 10C
one fourth collision liabilities	2, Section 10A
Running Down Clause, cover for risks excluded by	2, Section 10B
Contraband	5J
Contract	
carriage, contracts of	2, Section 17; 34
effects, contracts relating to	2, Section 5

Index

liability under contracts	2, Section 14
Passengers and other persons, contracts relating to	2, Sections 0, 1, 5 and 14
property, contracts relating to	2, Section 11, proviso (a)(i)
property on a Ship, contracts relating to	2, Section 18
Seafarers, contracts relating to	2, Sections 2, 3, 4 and 5
towage, contracts for	2, Section 13
variation of contract	17
Contract of carriage	
deviation	2, Section 17, proviso (b)
terms of contract	2, Section 17, proviso (a)
through or transhipment bills of lading	2, Section 17D
regulations by Directors	34
Costs (see also Expenses)	
Cargo liabilities, costs relating to	2, Section 17
enquiry expenses, costs relating to	2, Section 23
expenses incidental to operation of ships, costs relating to	2, Section 24
incurred by direction of Club	2, Section 26
legal costs	2, Section 25
pollution, costs relating to	2, Section 12
sue and labour costs	2, Section 25
wreck liabilities, costs relating to	2, Section 15
Crew (see Seafarers)	
Death	
collision, death consequent upon	2, Section 10B(v)
Owner, effect of death on insurance	29A
persons other than Seafarers	2, Section 1
Seafarers, death by illness	2, Section 3
Seafarers, death other than by illness	2, Section 2
Deductibles	2
Definitions	44
Delegation of powers	43
Delivery	
short or over delivery, Fines relating to	2, Section 22B
without production of bills of lading	2, Section 17, proviso (c)(ii) and (c)(iii)
Demurrage on Entered Ship not covered	5G(viii)
Detention of Entered Ship not covered	5G(viii)
Deviation from contract	2, Section 17, proviso (b)
Disinfection of Entered Ship (See Quarantine expenses)	

Index

Disputes between Member and Club	40
Diversion expenses	2, Section 7
Docks, damage to by Entered Ship	2, Section 11
Double insurance	51
Effects	2, Sections 1, 5 and 11, proviso (a)(ii)
Electronic Trading System, (see also Paperless trading) definition of	44
Entered Ship, definition of	44
Entered Tonnage, definition of	44
Entry	
application for	7
Call Entry	1(6); 44
Call Entry, Premium Rating for	8
Certificate of Entry	12
Fixed Premium Entry	1(7); 44
Fixed Premium Entry, amount of Premium	9
joint entry	10
membership	14
Tonnage entered	5B(i); 44
Excess collision cover	2, Section 10C
Exclusions from the cover	5
Expenses (see also Costs)	
funeral	2, Sections 1, 2 and 3
incidental to the operation of ships	2, Section 24
incurred by direction of the Members' Committee	2, Section 26
legal expenses recoverable	2, Section 25
in general	2
Experts, appointment of by Managers	36
Fines	2, Section 22; 44
Fixed Premium	1(7); 9; 44
Forbearance by the Club	39
Freight, loss of not covered	5G(iv)
Funds of the Club	
investment of	26
reserves	24
Funeral expenses	
recovery of persons other than Seafarers	2, Section 1
Seafarers	2, Sections 2 and 3

Index

General average

Cargo's proportion of 2, Section 19

Ship's proportion of 2, Section 20

Group Affiliate Cover

11

Hague Visby Rules

2, Section 17, proviso (a)

Hazardous operations

5J

Hire, loss of not covered

5G(iv)

Hull policies

collision risks in relation to 2, Section 10

definition 44

exclusion of risks covered under Hull policies 5D

Illness

persons other than Seafarers 2, Section 1

Seafarers 2, Section 3

Immigration, Fines relating to

2, Section 22D

Indemnities (see also Contracts)

liabilities arising under 2, Section 14

shipwreck unemployment 2, Section 6

Injury

persons other than Seafarers 2, Section 1

Seafarers 2, Section 2

Insurance

application for 7

assignment of 15

cancellation of insurance 31

cesser of insurance 29

commencement of 16

contract of insurance, incorporates Rules 6A

contract of insurance, law applicable to 42

double insurance 5I

Marine Insurance Act 1906, application of 5L

period of 16

termination of insurance 28

termination, notice of 18

Insurance Act 2015

5L; 7

Investment of Funds

26

ISM Code

5K(vi)

Jetty, damage to

2, Section 11

[Index](#)

Joint entries	10
Knock for Knock, definition of	44
Laid-up returns	27
Laid-up ships, surveys after lay-up	5R
Lawyers, appointment of	36
Life salvage	2, Section 9
Limitation of cover	
generally	5B
Charterers Co-Assureds	5B
Overspill Claim	22
Passenger/Seafarer	5B
pollution, limit on cover for	2, 5B; 12
powers of Directors to limit cover	2(b)
Management of Entered Ship	
effect of change in	29B(iii)
Manning, requirements relating to	5K(vi)
Marine Insurance Act	5L
Membership of Club	14
Mortgage of Entered Ship	29B(ii)
Mutual Premium	20
Notice	
of claim by owner	5N
of termination of insurance	18
service of	41
Nuclear risks, exclusions relating to	5F
Oil pollution (see Pollution)	
Overloading of Entered Ship	2, Section 22, proviso (a)
Overspill Call	22, Sections 5 and 6
Overspill Claims	22
Paperless trading, exclusion relating to	5W
Passengers	
diversion expenses	2, Section 7
injury, illness and death	2, Section 0A
liability to, under contracts or indemnities	2, Section 0B
loss of effects	2, Section 0C
Passenger, definition of	44
Passenger ships, special cover for	4, Section 2
Personal effects (see Effects)	

Index

Policy Year

closing of	25
period of insurance	16

Pollution

Fines for	2, Section 22E
limitation of Club's liability	2, 5B; 12
risks covered	2, Section 12
salvors' expenses	2, Section 21
STOPIA, TOPIA	2, Section 12

Pooling Agreement

definition	44
in relation to reinsurance	13B

Powers, delegation of

43

Premium Rating

calculation of	8
definition of	44

Property

loss of or damage to	2, Section 11
on the Entered Ship	2, Section 18

Quarantine expenses

2, Section 16

Radioactive materials, exclusions relating to

5F

Rating

Calls based on Premium Rating	20; 21
definition	44
Premium Rating	8

Refugees

2, Sections 7 and 8

Regulations, by Directors

34

Reinsurance

13

Release Calls

upon cancellation	33
upon cesser	30

Removal of wreck (see Wreck liabilities)
Remuneration of Managers

35

Repairs to Entered Ship, not covered

5G(iii)

Repatriation of Seafarers

2, Sections 2, 3 and 4

Reserves

24

Index

Returns

of Calls upon closing of Policy Year	25
laid-up returns	27

Rights in relation to property	2, Section 11
---------------------------------------	---------------

Rights of recourse	5P
---------------------------	----

Risks

risks covered	2
risks excluded from cover	5
special cover	3
special cover for salvors	4, Section 1

Rules of the Club

breach of by Member	39
incorporation into contract of insurance	6
subject to Marine Insurance Act	5L

Running Down Clause	2, Section 10
----------------------------	---------------

Sale of Entered Ship	29B(i)
-----------------------------	--------

Salvage

Cargo's proportion of salvage	2, Section 19
liability for salvors' expenses	2, Section 21
life salvage	2, Section 9
Ship's proportion of salvage	2, Section 20
special insurance for salvors	4, Section 1

Sanctions, exclusions relating to	5V
--	----

Seafarers

death of	2, Sections 2 and 3
definition	44
effects of	2, Section 5
Fines imposed on	2, Section 22
illness of	2, Section 3
injury to	2, Section 2
repatriation and substitution	2, Sections 2, 3 and 4
shipwreck unemployment indemnity	2, Section 6

Set off	5C; 23D
----------------	---------

Ship

change of management of	29B(iii)
change of ownership of	29B(i)
classification of	5K
Entered Ship, definition of	44

exclusions from cover, relating to use of Ship	5H, 5J
loss of or damage to Ship, exclusions from cover	5G(i)
loss of or damage to equipment, exclusions from cover	5G(ii)
mortgage of	29B(ii)
repair of, exclusions from cover	5G(iii)
sale of	29B(i)
Ship's proportion of general average	2, Section 20
surveys of	5Q, 5R
Shipwreck unemployment indemnity	2, Section 6
Shortage of Cargo (see Cargo)	
Smuggling, Fines for	2, Section 22B
Standard terms of carriage contracts	2, Section 17, proviso (a)
Statutory requirements	5K(vi)
Stevedores	
indemnities and contracts	2, Section 14
injury, illness and death	2, Section 1B
Stowaways	2, Sections 7 and 8
Subrogation	5P
Substitute expenses	2, Sections 2, 3 and 4
Supplementary Premium	21
Surveyors, appointment of	36
Surveys	
of ships	5Q
of ships after lay-up	5R
Termination of insurance	
notice of	18
effects of	28
Third-party recoveries	5P
Through or transhipment bills of lading	2, Section 17D
Tonnage	
Entered Tonnage, definition of	44
entry of less than full Tonnage of Ship	5B(i)
Total loss, cesser of insurance upon	29C
Towage	2, Section 13
Valuable Cargo	2, Section 17, proviso (e)
Valuation	
of Ship in Hull policies	2, Section 10; 5D
of Ship in general average	2, Section 20; 5D

Value of Cargo, under ad valorem bill of lading	2, Section 17, proviso (d)
Variation of contract	17
War risks excluded from cover	5E
Wreck liabilities	2, Section 15

Appendix I: Clauses

Clauses referred to in Owners' Certificates of Entry or Endorsement Slips

This Appendix contains full wordings of clauses which may be incorporated, where contractually agreed, in the terms and conditions on which a Ship is entered in the Club by, or on behalf of, the Owner by means of a short form reference to such clause in the Certificate of Entry or in an Endorsement Slip.

Attention is drawn to Rule 5L and Rule 7 concerning the exclusion of the Insurance Act 2015.

1. War Risks P&I Excess Cover Clause

In accordance with the proviso to Rule 5E of the Club's Rules, special cover is provided to the Owner against risks which are excluded from cover solely by virtue of the provisions of Rule 5E. Unless otherwise agreed in writing, such cover shall be subject to all other terms and conditions of the Entered Ship and shall be provided upon and subject to the terms of the Director's Resolution dated 8 February 2026 issued in the Club Circular on War Risks P&I Excess Cover Special Cover under the proviso to Rule 5E.

2. Nickel Ore Clause

It is a condition of this insurance that a Member who intends to load any nickel ore Cargoes from ports in Indonesia or the Philippines must provide advance notice to the Managers as early as possible before loading. Such notice shall be in writing to the Managers and shall include the following information where possible:

- ship name;
- port/anchorage of loading and estimated time of arrival;
- date of intended loading;
- Charterer's/shipper's details;
- agent's details;
- a copy of the shipper's Cargo declaration and supporting certificates.

The Managers may, at their discretion, require that a survey of the Cargo be conducted on behalf of the Member to determine the condition of such Cargo before loading is allowed to commence, which survey may be continued into loading operations.

Unless the Club in its sole discretion otherwise determines, there shall be no recovery from the Club in respect of liabilities, losses, costs or expenses to the extent that such liabilities, losses, costs or expenses result from events relating directly or indirectly to the condition of the Cargo where the above specified written notice has not been provided in advance of the loading of the Cargo, or where any subsequent requirement or recommendation of the Managers in relation to the Cargo has not been complied with.

3. Tanker carrying Cargo of persistent oil

1. It is hereby agreed that the Ship will carry persistent oil as Cargo during the Policy Year. Notwithstanding the foregoing, any Ship insured hereunder that is not carrying persistent oil or its residues (other than slops) for a period of 30 or more consecutive days (such period(s) being computed from the day on which the Ship is not carrying persistent oil or its residues (other than slops) until the day the next persistent oil Cargo is loaded, one day only being excluded) shall be entitled to receive a return of Mutual Premium for such period(s) upon application to the Managers. No such return shall be made by the Club unless the Managers receive written notification within 3 months of the end of the Policy Year in which the returns are claimed.
2. For the purposes of this clause, "persistent oil" is any hydro-carbon mineral oil other than oil which consists of hydro-carbon fractions:
 - a) at least 50% of which, by volume, distills at a temperature of 340 degrees C; and
 - b) at least 95% of which distills at a temperature of 370 degrees C when tested by the ASTM Method D 86/78 or any subsequent revision thereof.

4. Tanker carrying Cargo other than persistent oil

1. It is hereby agreed that the Ship will carry Cargoes other than persistent oil during the Policy Year. Notwithstanding the foregoing, any Ship insured hereunder that carries persistent oil as Cargo at any time during the Policy Year shall be held covered, provided the carriage of such Cargo is promptly declared to the Managers and an additional Mutual Premium as specified by the Managers is paid for the period.
2. If the Owner fails to notify the Managers in accordance with paragraph (1) above, the Owner shall cease to be insured by the Club in respect of this Ship with effect from the date of the commencement of loading persistent oil as Cargo (the date of cessation). The terms of Rule 28B shall apply. Provided always that the Directors may in their discretion and upon such terms as they think fit reinstate the entry of the Ship or admit in whole or in part any claim in respect of the Ship for which the Club is not liable by virtue of the insurance having ceased in accordance with this paragraph (2).
3. For the purposes of this clause, "persistent oil" is any hydro-carbon mineral oil other than oil which consists of hydro-carbon fractions:
 - a) at least 50% of which, by volume, distils at a temperature of 340 degrees C; and
 - b) at least 95% of which distils at a temperature of 370 degrees C when tested by the ASTM Method D 86/78 or any subsequent revision thereof.

5. OBO carrying Cargo of persistent oil

1. It is hereby agreed that the Ship will carry persistent oil as Cargo during the Policy Year. Notwithstanding the foregoing, any Ship insured hereunder that carries dry Cargoes and/or wet Cargoes other than persistent oil or its residues for a period of 30 or more consecutive days (such period(s) being computed from the day on which the Ship is not carrying persistent oil or its residues (other than slops) until the day the next persistent oil Cargo is loaded, one day only being excluded) shall be entitled to receive a return of Mutual Premium for such period upon application to the Managers. No such return shall be made by the Club unless the Managers receive written notification within 3 months of the end of the Policy Year in which the returns are claimed.
2. For the purposes of this clause, "persistent oil" is any hydro-carbon mineral oil other than oil which consists of hydro-carbon fractions:
 - a) at least 50% of which, by volume, distils at a temperature of 340 degrees C; and
 - b) at least 95% of which distils at a temperature of 370 degrees C when tested by the ASTM Method D 86/78 or any subsequent revision thereof.

6. OBO carrying Cargoes other than persistent oil

1. It is hereby agreed that the Ship will carry dry Cargoes and/or wet Cargoes other than persistent oil or its residues during the Policy Year. Notwithstanding the foregoing, any Ship insured hereunder that carries persistent oil as Cargo at any time during the Policy Year shall be held covered, provided the carriage of such Cargo is promptly declared to the Managers and an additional Mutual Premium as specified by the Managers is paid for the period.
2. If the Owner fails to notify the Managers in accordance with paragraph (1) above, the Owner shall cease to be insured by the Club in respect of this Ship with effect from the date of the commencement of loading persistent oil as Cargo (the date of cessation). The terms of Rule 28(b) shall apply. Provided always that the Directors may in their discretion and upon such terms as they think fit reinstate the entry of the Ship or admit in whole or in part any claim in respect of the Ship for which the Club is not liable by virtue of the insurance having ceased in accordance with this paragraph (2).
3. For the purposes of this clause, "persistent oil" is any hydro-carbon mineral oil other than oil which consists of hydro-carbon fractions:
 - a) at least 50% of which, by volume, distils at a temperature of 340 degrees C; and
 - b) at least 95% of which distils at a temperature of 370 degrees C when tested by the ASTM Method D 86/78 or any subsequent revision thereof.

7. Athens 2002 PLR Extension Clause

1. Cover

1.1 This entry is extended, notwithstanding Rule 5E, to include cover for liabilities incurred by the Owner pursuant to Athens 2002 PLR for an incident occurring during the policy period, but only in respect of claims arising out of those perils specified within the IMO Reservation and Guidelines for the Implementation of the Athens Convention adopted on 19 October 2006, namely:

- war, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising there from, or any hostile act by or against a belligerent power;
- capture, seizure, arrest, restraint or detainment, and the consequences thereof or any attempt thereat;
- derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war;
- act of any terrorist or any person acting maliciously or from a political motive and any action taken to prevent or counter any such risk;
- confiscation and expropriation.

The indemnity provided for under this cover extension is payable if and to the extent that:

- Limits of Underlying War Covers arranged for the Owner are exceeded by other claims having been settled and having fully absorbed cover otherwise disposable for liabilities qualifying for settlement under Athens 2002 PLR; or
- any claims by the Owner under Underlying War Covers are denied as a result of the assertion by the underwriters thereon of a policy defence or the breach of policy terms and/or conditions; or
- the Owner is unable to recover claims from Underlying War Covers for any reason including cancellation thereof; and/or
- the Owner is required to make advance payments to passengers within the time constraints imposed by Article 6 of the Passenger Liability Regulation.

1.2 The maximum indemnity payable hereunder each Ship each distinct occasion shall be the amount prescribed by Athens 2002 PLR as the limit of liability of the Club or other person providing evidence of insurance.

1.3 The Club shall only be obliged to indemnify the Owner, or pay any claims at the request of the Owner, if a proper legal assessment has been made of liability under Athens 2002 PLR and/or the Club at its discretion has decided to make payments, interim or otherwise, in order to mitigate any potential liability having taken into consideration professional legal advice.

It is understood, within the IMO Guidelines for Implementation of Athens 2002, that the Club may be obliged to withhold from settlements to passenger claimants certain amounts when, in the consensual opinion of the Owner and the Club, claims might be presented which in the aggregate exceed the relevant Ship's overall limitation as defined in Athens 2002 PLR and ahead of a proportionate distribution of all claims against the Owner.

1.4 If and to the extent that the Club pays any Athens 2002 PLR claim either direct to passengers or by way of indemnity to the Owner, it shall be entitled, on the terms set out in Clause 5 below, to exercise by subrogation such rights of recovery from the Underlying War Covers as are available to the Owner.

1.A. Financial security

1.A.1 The Club agrees to act as guarantor of the Owner's liabilities under Athens 2002 PLR and to provide evidence of war insurance attesting that this cover is in force, for the purpose of enabling the Owner to obtain certification of insurance as required by Article 4bis of Athens 2002 PLR.

1.A.2 The Club will accordingly meet all liabilities incurred by it to passengers under Athens 2002 PLR in its capacity as guarantor arising from the provision of such evidence of war insurance.

Contained within the provisions of Athens 2002 PLR are exemptions from liability, amongst which the following are stated:

Appendix I

- a) War Automatic Termination and Exclusions Clause (30 days' notice clause in cases not covered by War Automatic Termination and Exclusion Clause per IMO Reservation and Guidelines for Implementation of Athens 2002 PLR);
- b) Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause CL370 10/11/03;
- c) Institute Cyber Attack Exclusion Clause CL380 10/11/03.

The full wordings of such exemptions are to be found within Appendix A of the Guidelines for the implementation of Athens 2002 PLR.

1.A.3 In accordance with Athens 2002 PLR:

- a) The Club's liability shall be applicable only to passenger claims brought under Article 3, paragraph 1 or 2 of Athens 2002 PLR, paragraph 1.2 of the Reservation, and paragraph 2.2 of the associated Guidelines.
- b) In accordance with Article 4bis, paragraph 11 of Athens 2002 PLR, any sums provided by insurance maintained in accordance with paragraph 1 of the same article shall be exclusively for the satisfaction of claims from passengers for death or for personal injury under Athens 2002 PLR and any payments made of such sums shall discharge any liability arising under Athens 2002 PLR to the extent of the amounts paid.
- c) The Club's obligations on each distinct occasion each Ship shall be reduced by any payments effected by the Owner and/or their Underlying War Cover insurers in their names or on their behalf and/or other parties defined in the Evidence of War Insurance in respect of liabilities incurred and settled under the terms of Athens 2002 PLR.
- d) Subject to any reduction in its obligations permitted under Clause 1.A.3 (c) above, the Club's obligations on each distinct occasion each Ship shall be satisfied in full once the total amounts paid to all claimants equals the limit applicable to each Ship.

1.A.4 If and to the extent that the Club, in its capacity as guarantor, incurs liability to passengers pursuant to Athens 2002 PLR, it shall be entitled, on the terms set out in Clause 5 below, to exercise by subrogation such rights of recovery from the Underlying War Covers as are available to the Owner.

2. Duration

This insurance is arranged in respect of losses arising out of an event occurring during the period from noon on 20 February 2026 or later date of entry to noon on 20 February 2027 or earlier date of termination under the Rules.

3. Limit

The maximum indemnity payable hereunder shall be the amount prescribed by Athens 2002 PLR as the limit of liability of the Club, namely the lower of:

SDRs 250,000 per passenger registered as being on board the Ship at the time of the occasion of the incident, the subject of the claim hereon, or SDRs 340,000,000 as required each distinct occasion, each Ship.

The Club will also pay legal costs incurred by the Owner with the prior written consent of the Club or which the Owner or the Club may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability in respect of any claim covered hereon.

4. Definitions (for the purposes of this Insurance)

- 4.1 "Athens 2002 PLR" means the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 2002 (being the 1974 Athens Convention as amended by the Protocol of 2002 to the Convention and the 2006 Reservation, and subject to modifications made by the associated IMO Guidelines for Implementation of the Athens Convention) and/or Regulation (EC) No. 392/2009 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the liability of carriers of passengers by sea in the event of accidents (also known as "Passenger Liability Regulation").
- 4.2. "Underlying War Covers" means the combination of War Risks insurances as summarised herein:

Appendix I

- 4.2.1 P&I War Risks Insurances provided as a separate limit to the Owner's Hull and Disbursements War Risks policies to at least the aggregate of the insured value of the Hull and insured amounts in respect of Disbursements of the Owner's Ship or a minimum of US\$500,000,000, whichever is the lower, and on terms providing cover as per the Institute Protection and Indemnity War Strikes Clauses – Hulls Time CL.345 (20/7/87) and/or the Institute War and Strikes Clauses – Hulls Time CL.281 (1/11/95) and/or other equivalent War P&I Clauses (to be approved by the Contract Leader); and
- 4.2.2 P&I War Risks (International Group P&I Clubs) as endorsed as an extension to the entry of the Owner's Ship into an International Group P&I Club. Such entry means an unrestricted entry into a Protection and Indemnity Club which is a Member of the International Group of P&I Clubs.
- 4.3 "Evidence of War Insurance" means the documentary proof ("Certificates furnished as evidence of (War) insurance pursuant to Article 4bis of the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 2002") attesting that insurance is in force in compliance with the stipulations of Athens 2002 PLR.
- 4.4 "Athens Certificates" means the "Certificate of Insurance or Other Financial Security in respect of Liability for the Death or Personal Injury to Passengers" issued in accordance with the Provisions of Athens 2002 PLR.
- 4.5 "Total Claims" means the aggregation of Athens 2002 PLR Claims, non-Athens 2002 PLR passenger claims and other claims including, but not limited to, claims in respect of crew, wreck removal and pollution for each vessel each incident.

5. Underlying War Cover and Rights of Subrogation

- 5.1 Subject to the terms of this cover extension, the Club shall be entitled to seek to recover from the Underlying War Covers any and all payments made pursuant to liabilities incurred by the Owner under Athens 2002 PLR.
- 5.2 No Evidence of War Insurance will be issued by the Club unless the Owner arranges the insurances that comprise the Underlying War Covers, with War Risks Insurers approved by the Club as described at 4.2.1 and 4.2.2 respectively.

The Owner is to provide corresponding confirmation of such cover prior to the annual inception of each Policy Year and/or entry year, stating the schedule of insurers with whom they arrange such policies or entries and that these policies or entries will be maintained in force without intentional breach of cover for the duration of any Evidence of War Insurance on behalf of the relevant ships.

The Club agrees that the conditions above shall be deemed to be satisfied in respect of the ships pending reconfirmation of the Owner's renewal of war policies, including if required, transfer between war insurers.

The Owner is obliged to take all reasonable steps to preserve such coverage including, but not limited to, the maintenance of cover in accordance with approved market practices in the event that any Ship insured hereunder navigates in waters that are subject to the JWC Hull War, Piracy, Terrorism and Related Perils Listed Areas (17 May 2019)(JWLA024) and any updated version thereof.

- 5.3 Any and all payments made by the Club in its capacity as guarantor under the provisions of Athens 2002 PLR shall be deemed to be made as agent of, and for the account of, the Owner whether or not it is obliged or liable to the Owner under this extension of cover.
- 5.4 Upon the payment of any sums hereunder whether by way of indemnity or pursuant to Athens 2002 PLR, the Club shall be subrogated to all the rights and remedies of the Owner, who is under a duty to assist and co-operate with the Club in its efforts to effect recovery of any such payment.
- 5.4.1 In the event that the Club, having paid any such sums, proves unable to effect a recovery under the Underlying War Cover by reason of a policy defence or the breach of policy terms and/or conditions involving the actual fault or privity of the Owner, the Club reserves the right to seek recovery of such sums from the Owner.
- 5.5 If it appears that estimated Total Claims are reasonably likely to exceed the cover available under the Underlying War Covers, the Club will, upon request of the Owner, agree to refrain from exercising rights of recovery pursuant to the preceding Clause 5.4 from the Underlying War Cover insurers, unless and until and to the extent that the estimated Total Claims are found not to exceed the available cover provided by the Underlying War Covers.

Appendix I

- 5.6 If the insurers of the Underlying War Covers have paid Athens 2002 PLR claims (whether directly to the claimants or by way of reimbursement of the Owner or the Club) and Total Claims are subsequently found to exceed the limit of the Owner's Underlying War Covers, the Club will reimburse the insurers of the Underlying War Covers in respect of such Athens 2002 PLR payments if and to the extent that Total Claims exceed the limit of the Underlying War Covers (subject always to the limit of this cover as defined in Clause 3 of this extension).
- 5.7 The Club is entitled to call for and to have received on its own behalf and on behalf of the Owner, confirmations of cover and undertakings from the insurers of the Owner's P&I War Risks Insurances (Hull) (as described at 4.2.1 above) that they will issue at least 30 days' notice of their intention to cancel the insurance by reason of the failure to pay, when due and demanded, any premium sums due.
- 5.8 The Club is entitled to maintain on file all information submitted in the Application Forms for Evidence of Insurance.
- 5.9 It is understood and agreed by the parties that the provisions of Clause 5.6 above confer a benefit on the insurers of the Underlying War Covers which is intended to be enforceable by those insurers under the Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999.

6. Provision of Evidence of War Insurance

- 6.1 The Club is under no obligation to provide security on behalf of any Owner, but where the same is provided, it shall be on such terms as the Club may consider appropriate in the context of Athens 2002 PLR and shall not constitute any admission of liability by the Club for the claim in respect of which the bail or other security is given. In no case shall cash deposits be made by the Club.

Having either provided security or paid claims in compliance with the terms of Athens 2002 PLR, the Club shall be entitled to seek to be indemnified for any costs associated with the provision of such security and for any liability the Club may incur to third parties to the extent that such payments are not recoverable from Underlying War Cover Insurers as described in paragraph 5.4.1 above.

- 6.2 Where the Club hereon and/or Underlying War Cover Insurers might be under no liability to pay claims by reason of the operation of a so-called Cesser or Cancellation Clause (The United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association Ltd Rules 29 or 31 (or equivalent at other clubs) or provisions in Hull War policies for cancellation for non-payment of premium), the Club's payment of any claims in its capacity as guarantor per Section 1.A is effected as agent of the Owner, and the Owner shall reimburse the Club in full for such claim.

7. Notification of claim

The Owner shall report in writing to the Club any circumstances which may give rise to a claim under this insurance within 14 days of becoming aware of the occurrence of an event that could give rise to a claim to Underlying War Covers and shall thereafter keep the Club fully informed of all developments.

8. Claims procedures

The Club and the Owner agree:

- 8.1 To encourage the primary war risk underwriters to instruct the Club to adjust claims on their behalf as well as on its own behalf.
- 8.2 That in adjusting Athens 2002 PLR claims, the Owner and its representatives shall seek to minimise the need for adjustment or reallocation of claims payments by way of subrogation under Clause 5.4 above, reimbursement under 5.6 above or otherwise between the Club and insurers on the Underlying War Covers.

9. Termination

In accordance with the conditions set out above under which it issues Evidence of War Insurance:

- 9.1 The Club shall be entitled to request that the terms under which Evidence of War Insurance is provided be renegotiated immediately and/or to tender Notice to cancel any associated Evidence of War Insurance to the Authority to whom the Athens 2002 PLR Certificate is addressed within 7 days of the receipt of any Notices of Cancellation or advices of withdrawal of the Owner's Underlying War Covers.

Appendix I

- 9.2 The Club shall be entitled to request that the terms under which Evidence of War Insurance is provided be renegotiated immediately and/or to tender Notice to cancel any associated Evidence of War Insurance to the Authority to whom the Athens 2002 PLR Certificate is addressed within 7 days of learning of any cessation or breach of conditions of the Owner's Underlying War Covers.
- 9.3 The Club shall be entitled to request that the terms under which Evidence of War Insurance is provided be renegotiated immediately and/or to tender Notice to cancel any associated Evidence of War Insurance to the Authority to whom the Athens 2002 PLR Certificate is addressed within 7 days of the discovery that any one of the following circumstances has occurred since the inception date of this Policy:
 - a) a State Insurance Department or similar regulatory authority has ordered an insurer involved as part or all of security of the "Underlying War Covers" to cease accepting business; or
 - b) an insurer involved as part or all of security of the "Underlying War Covers" to cease accepting business has become insolvent or has been placed into liquidation or receivership (whether voluntary or involuntary), or there has been instituted against it proceedings for the appointment of a receiver, liquidator, rehabilitator, conservator or trustee in bankruptcy, or other agent known by whatever name, to take possession of its assets or control its operations; or
 - c) the AM Best rating of an insurer involved as part or all of security of the "Underlying War Covers" has been assigned or downgraded below A-; or
 - d) the Standard & Poor's rating of an insurer involved as part or all of security of the "Underlying War Covers" has been assigned or downgraded below BBB.

8. Maritime Labour Convention Extension Clause 2016

1. Subject only to the other provisions of this MLC Extension ("the Extension"), the Club shall discharge and pay on the Member's behalf under the 2006 Maritime Labour Convention as amended (MLC 2006) or domestic legislation by a State Party implementing MLC 2006:
 - (a) Liabilities in respect of outstanding wages and repatriation of a Seafarer together with costs and expenses incidental thereto in accordance with Regulation 2.5, Standard A2.5 and Guideline B2.5; and
 - (b) Liabilities in respect of compensating a Seafarer for death or long-term disability in accordance with Regulation 4.2, Standard A4.2 and Guideline B4.2.
2. The Member shall reimburse the Club in full:
 - (a) any claim paid under paragraph 1(a) save to the extent that such claim is in respect of liabilities, costs or expenses recoverable under Rule 2, Sections 2, 3, 4A or 6; and
 - (b) any claim paid under paragraph 1(b) save to the extent that such claim is in respect of liabilities, costs or expenses recoverable under Rule 2, Sections 2 or 3.
3. There shall be no payment under paragraph 1(a) or paragraph 1(b) if and to the extent that the liability, cost or expense is recoverable under any social security scheme or fund, separate insurance or any other similar arrangement.
4. The Club shall not discharge or pay any liabilities, costs or expenses under paragraph 1(a) or paragraph 1(b), irrespective of whether a contributory cause of the same being incurred was any neglect on the part of the Member or the Member's servants or agents, where such liabilities, costs or expenses were directly or indirectly caused by or contributed to by or arise from:
 - (a) any chemical, biological, biochemical or electromagnetic weapon;
 - (b) the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer system, computer software program, computer virus or process, or any other electronic system.
5. (a) The Extension may be cancelled in respect of War Risks by the Club on 30 days' notice to the Member (such cancellation becoming effective on the expiry of 30 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued).

Appendix I

- (b) Whether or not such notice of cancellation has been given, the Extension hereunder shall terminate automatically in respect of the War Risks:
 - (i) upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following: United Kingdom, United States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China;
 - (ii) in respect of any Ship, in connection with which cover is granted hereunder, in the event of such Ship being requisitioned either for title or use.
- (c) The Extension excludes loss, damage, liability or expense arising from:
 - (i) the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following: United Kingdom, United States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China;
 - (ii) requisition for title or use.
- 6. The Extension shall be subject to Rules 5F and 5V.
- 7. Without prejudice to paragraph 5, cover under the Extension shall cease 30 days after notice of termination in accordance with Regulation 2.5, Standard A2.5.2.11 or Regulation 4.2, Standard A4.2.12.
- 8. Any dispute arising out of or in connection with the Extension shall be resolved in accordance with Rule 40.
- 9. For the purpose of the Extension:

"Member" means any insured party who is liable for the payment of calls, contributions, premium or other sums due under the terms of entry. "Seafarer" shall have the same meaning as in MLC 2006. "War Risks" means the risks set out in Rule 5E.

9. Contractual Extension Cover

[Note: The terms and conditions for this cover can be obtained from the Managers]

Appendix II: Additional Insurances – Offshore and Specialist Operations (Pursuant to Rule 4, Section 1)

Additional covers as set out in the following Sections below relating to offshore specialist operations and related risks (referred to in Rule 4, Section 1) may be provided, where contractually agreed, in the terms and conditions on which a Ship is entered in the Club by, or on behalf of, the Owner, in the Certificate of Entry or in an Endorsement Slip:

- i. Section 1: Salvor's Extension Cover
- ii. Section 2: Offshore Specialist Operations
- iii. Section 3: Offshore Underwater Operations
- iv. Section 4: Supply/Towing and Others

Section 1

Salvor's Extension Cover

1.1 Salvor's Liability

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship which is or is intended to be used as a salvage Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(i) in respect of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and conditions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover is extended to an Owner of an Entered Ship which is used for operations in respect of the risks, liabilities, costs or expenses set out below:

- a) Liabilities and expenses arising in respect of risks covered under Rule 2 which a Member, being a professional salvor, may incur arising out of salvage operations performed by such Member where the Ship is a salvage tug or other Ship intended to be used in salvage operations, but only where such cover has been first agreed by the Managers.
- b) Liabilities and expenses in respect of oil pollution arising out of salvage operations where such liabilities do not arise in relation to the Ship but arise in connection with the Member's business as a professional salvor.
- c) Liabilities and expenses not covered under paragraph (a) or (b) above arising out of salvage operations where such liabilities do not arise in relation to the Ship but arise in connection with the Member's business as a professional salvor as specifically agreed by the Managers in writing and endorsed on the Certificate of Entry.

C. Terms and Conditions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above.

Unless otherwise agreed by the Managers, it is a condition precedent of any insurance under Subsection B above that the Member and any subsidiary, holding or associated company shall, at the time when the insurance is given, and thereafter within 30 days before the beginning of each Policy Year, apply to enter in the Club every Ship intended to be used in connection with salvage operations of which it is then the owner or operator.

The applicable deductible and Club's liability for any and all claims under this cover in respect of any one salvage operation shall be subject to a combined single limit, such limit being the limit endorsed upon the Certificate of Entry.

The following exclusions as set out under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015.

Section 2

Offshore Specialist Operations Cover

2.1 Extended P&I In Respect Of Specialist Operations

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(iii) in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover is extended to an Owner of an Entered Ship which is used for Specialist Operations in respect of the risks, liabilities, costs or expenses set out below.

- a) The Owner of an Entered Ship which is used for operations of dredging, blasting, pile-driving, well intervention, cable or pipe laying, construction, installation, maintenance work, core sampling, depositing of spoil, mining, power generation, decommissioning, the deployment, operation and recovery of pneumatic barriers, and such other operations as the Managers may determine from time to time (together "Specialist Operations") is insured against the risks set out in Rule 2 if and to the extent liabilities, costs and expenses are incurred by the Owner as a consequence of claims brought by any party for whose benefit the work has been performed, or by any third party (whether connected with any party for whose benefit the work has been performed or not) in respect of the specialist nature of the operations.

- b) Rule 2, Section 14 – Liability arising under certain indemnities and contracts

For the purposes of Rule 2, Section 14, contractually assumed liabilities within the scope of the risks set out in Rule 2 are covered hereunder if and to the extent that such liabilities are expressly assumed under a written agreement relating to facilities or services provided or to be provided to or in connection with an Entered Ship which (i) is executed prior to an event giving rise to a claim and (ii) contains terms to the effect that:

- i. the Owner and the Owner's contract principal shall each be responsible for loss of or loss of use of or damage to its own property howsoever caused and for personal injury, illness or death of its own employees, howsoever caused; or
- ii. if and so far as the proper law of the written agreement or any law applied by a Court in order to give effect to the written agreement permits, the Owner and the Owner's contract principal shall each indemnify, protect, defend and hold the other harmless from and against any and all claims, actions, suits, proceedings, liabilities, costs, expenses or demands whatsoever arising out of or in connection with loss of or loss of use of or damage to its own property and/or personal injury, illness or death of its own employees, regardless of the act, neglect or default of the other; and
- iii. the indemnity or contract preserves the Owner's right to limit liability.

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under Rule 2, Section 14. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vi. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;

- viii. Penalty Clause Exclusion;
- x. Underwater Operations Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a));
- xiii. Work and Services Exclusions.

2.2 Extended Contractual Liability Cover

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(iii) or otherwise under Rule 2, Section 14 in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner to include the liabilities, costs or expenses set out below to the extent that they are expressly assumed by the Owner under a written agreement. For the purpose of this cover, a "written agreement" means any written agreement relating to facilities or services provided or to be provided to or in connection with an Entered Ship which is executed prior to an event giving rise to a claim.

- a) Liabilities, costs and expenses which arise as a consequence of naming other persons as additional assureds and waiving rights of subrogation against such persons, where this is required by a written agreement.
- b) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement in respect of personal injury or illness or death of any third party or in respect of loss of or loss of use of or damage to the property of any third party.
- c) Liabilities, costs and expenses which arise out of any claim or claims made by any employee of the Owner against any party to a written agreement on the basis of the "borrowed servant" doctrine.
- d) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement relating to the raising, removal, destruction, lighting or marking of the wreck of an Entered Ship.

Endorsements

- i. Where any proceedings are commenced or claims are made by any additional assured or the Owner against the Owner or any other additional assured, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured.
- ii. Where any proceedings are commenced or claims are made against the Owner and/or any additional assureds, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.
- iii. Where this cover is prejudiced as a result of the acts or omissions of the Owner or any person for whom it is, was, may be or may have been responsible, this cover shall subsist for the benefit of any person or persons named as additional assureds provided that any additional assured claiming the benefit of this provision is not privy to any such acts or omissions.
- iv. This cover is not prejudiced by the fact that the Owner or any additional assured has waived its rights or is otherwise not entitled to limit its liability in accordance with any law, statute or convention in force which provides for limitation of liability in the circumstances of the occurrence giving rise to a claim, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.
- v. This cover shall be deemed to be primary in relation to those contractual liabilities assumed by the Owner which may be the subject of separate insurance carried by the other party or parties to the written agreement.

Appendix II

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- ii. Care, Custody, Control Exclusion;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- x. Underwater Operations Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a));
- xiii. Work and Services Exclusions.

2.3 Care, Custody or Control Cover

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(iii) or otherwise under Rule 2, Section 14 in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner to include the liabilities, costs or expenses set out below to the extent that they are expressly assumed by the Owner under a written agreement. For the purpose of this cover, a "written agreement" means any written agreement relating to facilities or services provided or to be provided to or in connection with an Entered Ship which is executed prior to an event giving rise to a claim.

- a) Liabilities for personal injury, illness or death of any person, other than employees of the Owner.
- b) Liability for loss of or loss of use of or damage by property owned by persons other than the Owner howsoever deemed to be in its care, custody or control.
- c) Liabilities, costs and expenses incurred as a result of seepage and/or pollution and/or clean-up and/or containment of substances emanating from property owned by persons other than the Owner howsoever deemed to be in its care, custody or control.

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;

Appendix II

- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- ix. Seabed Structures Exclusion;
- x. Underwater Operations Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a));
- xiii. Work and Services Exclusions.

2.4 Marine Employers' Liability Cover

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(iii) in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner to include the liabilities, costs or expenses set out below.

Notwithstanding Rule 1, Section 5 of the Club's Rules, cover is provided in respect of the liabilities, costs and expenses specified in Rule 2, Sections 2 to 5A, 6 and 9 to the extent that such liabilities, costs and expenses are incurred in relation to any employee of the Owner within the categories set out in paragraphs (a), (b) and (c) below, notwithstanding that such employee may not be a Seafarer within the scope of the Rules:

- a) Employees of the Owner who are Seafarers habitually assigned to an Entered Ship but who, in the course of their employment, are carrying out work, services or operations other than on, in or from an Entered Ship.
- b) Employees of the Owner who are not Seafarers habitually assigned to an Entered Ship but who, in the course of their employment, are carrying out work, services or operations on, in or from an Entered Ship.
- c) Any other employee of the Owner not being an employee within the categories set out in (a) or (b), who is deemed to be a Seafarer by a court having jurisdiction in respect of the claim.

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- ii. Care, Custody, Control Exclusion;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(a) Employee Benefits Exclusions;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- ix. Seabed Structures Exclusion;
- x. Underwater Operations Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;

Appendix II

- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a));
- xiii. Work and Services Exclusions.

2.5 Excess Liability Cover (bespoke)

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(iii) in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner to include the liabilities, costs or expenses set out below:

Bespoke Risks: *(to be agreed in writing between the Owner and the Managers).*

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. Unless otherwise agreed in writing between the Owner and the Managers, the following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- ii. Care, Custody, Control Exclusion;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(a) Employee Benefits Exclusions;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- ix. Seabed Structures Exclusion;
- x. Underwater Operations Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a));
- xiii. Work and Services Exclusions.

Section 3

Offshore Underwater Operations Cover

3.1 Extended P&I In Respect Of Underwater Operations

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(v) in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover is extended to an Owner of an Entered Ship which is used for underwater operations in respect of the risks, liabilities, costs or expenses set out below.

- a) The Owner of an Entered Ship which is used for or in connection with the operations of submarines or underwater vessels or equipment, or for or in connection with professional or commercial diving operations (together "Underwater Operations") is insured against the risks set out in Rule 2 for liabilities, costs and expenses arising out of or in connection with the Underwater Operations.

- b) Rule 2, Section 14 – Liabilities arising under certain Indemnities and Contracts

For the purposes of Rule 2, Section 14, contractually assumed liabilities are covered hereunder if and to the extent that such liabilities are expressly assumed under a written agreement relating to facilities or services provided or to be provided to or in connection with an Entered Ship which (i) is executed prior to an event giving rise to a claim and (ii) contains terms to the effect that:

- i. the Owner and the Owner's contract principal shall each be responsible for loss of or loss of use of or damage to its own property howsoever caused and for personal injury, illness or death of its own employees, howsoever caused; or
- ii. if and so far as the proper law of the written agreement or any law applied by a Court in order to give effect to the written agreement permits, the Owner and the Owner's contract principal shall each indemnify, protect, defend and hold the other harmless from and against any and all claims, actions, suits, proceedings, liabilities, costs, expenses or demands whatsoever arising out of or in connection with loss of or loss of use of or damage to its own property and/or personal injury, illness or death of its own employees, regardless of the act, neglect or default of the other; and
- iii. the indemnity or contract preserves the Owner's right to limit liability.

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(b) Employee Benefits Exclusions (divers);
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a)).

Appendix II

3.2 Extended Contractual Liability Cover

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(v) or otherwise under Rule 2, Section 14 in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover is extended to an Owner of an Entered Ship which is used for Underwater Operations in respect of the risks, liabilities, costs or expenses set out below to the extent that they are expressly assumed by the Owner under a written agreement.

For the purpose of this cover, a "written agreement" means any written agreement relating to facilities or services provided or to be provided to or in connection with an Entered Ship which is executed prior to an event giving rise to a claim.

- a) Liabilities, costs and expenses which arise as a consequence of naming other persons as additional assureds and waiving rights of subrogation against such persons, where this is required by a written agreement.
- b) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement in respect of personal injury or illness or death of any third party or in respect of loss of or loss of use of or damage to the property of any third party.
- c) Liabilities, costs and expenses which arise out of any claim or claims made by any employee of the Owner against any party to a written agreement on the basis of the "borrowed servant" doctrine.
- d) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement relating to the raising, removal, destruction, lighting or marking of the wreck of an Entered Ship.

Endorsements

- i. Where any proceedings are commenced or claims are made by any additional assured or the Owner against the Owner or any other additional assured, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured.
- ii. Where any proceedings are commenced or claims are made against the Owner and/or any additional assureds, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.
- iii. Where this cover is prejudiced as a result of the acts or omissions of the Owner or any person for whom it is, was, may be or may have been responsible, this cover shall subsist for the benefit of any person or persons named as additional assureds provided that any additional assured claiming the benefit of this provision is not privy to any such acts or omissions.
- iv. This cover is not prejudiced by the fact that the Owner or any additional assured has waived its rights or is otherwise not entitled to limit its liability in accordance with any law, statute or convention in force which provides for limitation of liability in the circumstances of the occurrence giving rise to a claim, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.
- v. This cover shall be deemed to be primary in relation to those contractual liabilities assumed by the Owner which may be the subject of separate insurance carried by the other party or parties to the written agreement.

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

Appendix II

- i. Limit;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(b) Employee Benefits Exclusions (divers);
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a)).

3.3 Excess Liability Cover (bespoke)

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for which cover is restricted or excluded under Rule 5H(v) in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner to include the liabilities, costs or expenses set out below.

Bespoke Risks: (to be agreed in writing between the Owner and the Managers).

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. Unless otherwise agreed in writing between the Owner and the Managers, the following exclusions as set out under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- ii. Care, Custody, Control Exclusion;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(b) Employee Benefits Exclusions (divers);
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- ix. Seabed Structures Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a)).

Section 4

Supply and Towing Cover

4.1(a) Towage Of An Entered Ship – Extended Contractual Liability Cover

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for liability in connection with towage of an Entered Ship or otherwise under Rule 2, Section 14 in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner of an Entered Ship being towed to include the liabilities, costs or expenses set out below to the extent that they are expressly assumed by the Owner under a written agreement. For the purpose of this cover, a "written agreement" means any written agreement relating to facilities or services provided or to be provided to or in connection with an Entered Ship which is executed prior to an event giving rise to a claim.

- a) Liabilities, costs and expenses which arise as a consequence of naming other persons as additional assureds and waiving rights of subrogation against such persons, where this is required by a written agreement.
- b) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement in respect of personal injury or illness or death of any third party.
- c) Liabilities, costs and expenses which arise out of any claim or claims made by any employee of the Owner against any party to a written agreement on the basis of the "borrowed servant" doctrine.
- d) Liabilities, costs and expenses in respect of Cargo or other property intended to be or being or having been carried on the Entered Ship and the proportion of general average which the Owner cannot recover solely by reason of a breach of the contract of carriage, to the extent that either such liabilities, costs and expenses or such loss would not have been incurred or payable had the Cargo or property been carried on terms no less favourable to the Owner than the Club's standard terms of carriage as set out in proviso (a) to Rule 2, Section 17.
- e) Liabilities, costs and expenses for loss of, or damage to, or wreck removal of the Ship or object towing the Entered Ship or any property on board that Ship or object to the extent that such liability is incurred otherwise than in accordance with the terms and conditions set out in Rule 2, Section 13B.
- f) Liability, costs and expenses for personal injury, illness or death arising out of towage of the Entered Ship to the extent that such liability is incurred otherwise than in accordance with the terms and conditions set out in Rule 2, Section 13B.
- g) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement, in respect of loss of or loss of use of or damage to the property of any third party other than such property as is referred to in paragraph (d) above.
- h) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement relating to the raising, removal, destruction, lighting or marking of the wreck of an Entered Ship.

Endorsements

- i. Where any proceedings are commenced or claims are made by any additional assured or the Owner against the Owner or any other additional assured, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured.
- ii. Where any proceedings are commenced or claims are made against the Owner and/or any additional assureds, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.

Appendix II

- iii. Where this cover is prejudiced as a result of the acts or omissions of the Owner or any person for whom it is, was, may be or may have been responsible, this cover shall subsist for the benefit of any person or persons named as additional assureds provided that any additional assured claiming the benefit of this provision is not privy to any such acts or omissions.
- iv. This cover is not prejudiced by the fact that the Owner or any additional assured has waived its rights or is otherwise not entitled to limit its liability in accordance with any law, statute or convention in force which provides for limitation of liability in the circumstances of the occurrence giving rise to a claim, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.
- v. This cover shall be deemed to be primary in relation to those contractual liabilities assumed by the Owner which may be the subject of separate insurance carried by the other party or parties to the written agreement.

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(a) Employee Benefits Exclusions;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- ix. Seabed Structures Exclusion;
- x. Underwater Operations Exclusion;
- xi) Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a)).

4.1(b) Towage By An Entered Ship – Extended Contractual Liability Cover

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for liability in connection with towage, or supply, by an Entered Ship or otherwise under Rule 2, Section 14 in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner of an Entered Ship which is used for supplying and/or towing to include the liabilities, costs or expenses set out below to the extent that they are expressly assumed by the Owner under a written agreement or arise out of the towage of another Ship or object by the Entered Ship. For the purpose of this cover, a "written agreement" means any written agreement relating to facilities or services provided or to be provided to or in connection with an Entered Ship which is executed prior to an event giving rise to a claim.

- a) Liabilities, costs and expenses which arise as a consequence of naming other persons as additional assureds and waiving rights of subrogation against such persons, where this is required by a written agreement.

Appendix II

- b) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement in respect of personal injury or illness or death of any third party.
- c) Liabilities, costs and expenses which arise out of any claim or claims made by any employee of the Owner against any party to a written agreement on the basis of the “borrowed servant” doctrine.
- d) Liabilities, costs and expenses in respect of Cargo or other property intended to be or being or having been carried on the Entered Ship and the proportion of general average which the Owner cannot recover solely by reason of a breach of the contract of carriage, to the extent that either such liabilities, costs and expenses or such loss would not have been incurred or payable had the Cargo or property been carried on terms no less favourable to the Owner than the Club’s standard terms of carriage as set out in proviso (a) to Rule 2, Section 17.
- e) Liabilities, costs and expenses for loss of, or damage to, or wreck removal of a towed object or any property on board the towed object to the extent that such liability is incurred otherwise than in accordance with the terms and conditions set out in Rule 2, Section 13C.
- f) Liabilities, costs and expenses for personal injury, illness or death arising out of towage by the Entered Ship to the extent that such liability is incurred otherwise than in accordance with the terms and conditions set out in Rule 2, Section 13C.
- g) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement, in respect of loss of or loss of use of or damage to the property of any third party other than such property as is referred to in paragraph (d) above.
- h) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement relating to the raising, removal, destruction, lighting or marking of the wreck of an Entered Ship.
- i) Liabilities, costs and expenses arising out of any obligation assumed under a written agreement which would not have arisen but for the existence of that agreement in respect of the discharge or escape of oil or any other substance, or the threat of such discharge or escape arising out of the towage operations performed by an Entered Ship to the extent that such liability is incurred otherwise than in accordance with the terms and conditions set out in Rule 2, Section 12.

Endorsements

- i. Where any proceedings are commenced or claims are made by any additional assured or the Owner against the Owner or any other additional assured, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured.
- ii. Where any proceedings are commenced or claims are made against the Owner and/or any additional assureds, this cover shall apply as if a separate Certificate of Entry had been issued to each assured, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.
- iii. Where this cover is prejudiced as a result of the acts or omissions of the Owner or any person for whom it is, was, may be or may have been responsible, this cover shall subsist for the benefit of any person or persons named as additional assureds provided that any additional assured claiming the benefit of this provision is not privy to any such acts or omissions.
- iv. This cover is not prejudiced by the fact that the Owner or any additional assured has waived its rights or is otherwise not entitled to limit its liability in accordance with any law, statute or convention in force which provides for limitation of liability in the circumstances of the occurrence giving rise to a claim, provided always that this provision shall not operate to increase the limit of liability of the Club endorsed upon the Certificate of Entry.
- v. This cover shall be deemed to be primary in relation to those contractual liabilities assumed by the Owner which may be the subject of separate insurance carried by the other party or parties to the written agreement.

Appendix II

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(a) Employee Benefits Exclusions;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- ix. Seabed Structures Exclusion;
- x. Underwater Operations Exclusion;
- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a)).

4.2 Excess Liability Cover (bespoke)

A. General Conditions

Pursuant to Rules 3 and 4 Section 1 of the Club's Rules, cover is afforded to the Owner of an Entered Ship for liability in connection with towage by, or supply by, an Entered Ship, in respect of one or more of the risks set out in Subsection B below, but subject always to the terms and exclusions contained in Subsection C below.

B. Risks Covered

Subject to the General Conditions set out above, cover hereunder is extended to an Owner to include the liabilities, costs or expenses set out below.

Bespoke Risks: (to be agreed in writing between the Owner and the Managers).

C. Conditions and Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities which would not have arisen but for the existence of the contract other than those set out in and accepted under the conditions set out in Subsection B above. The following exclusions as set out in full under Conditions, Exceptions and Limitations below also apply to all and any of the Risks Covered in Subsection B above, namely:

- i. Limit;
- ii. Care, Custody, Control Exclusion;
- iii. Down-hole Equipment Exclusion;
- iv.(a) Employee Benefits Exclusions;
- v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014)(Amended);
- vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403;
- vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015;
- viii. Penalty Clause Exclusion;
- ix. Seabed Structures Exclusion;

Appendix II

- xi. Workers' Compensation Exclusions;
- xii. Work, Products and Services Exclusions (excepting sub-paragraph (a)).

Conditions, Exceptions and Limitations

Unless otherwise agreed in writing between the Owner and the Managers, the following conditions, exceptions and limitations will apply as expressly stated under Subsection C of each Section of additional cover above, in addition to the terms set out in these Rules and the Certificate of Entry or in an Endorsement Slip.

i. Limit

The Club's liability for any and all claims under this insurance shall be subject to a combined single limit of liability each accident or occurrence or series of accidents or occurrences arising out of any one event, such limit being the limit of liability endorsed upon the Certificate of Entry.

ii. Care, Custody, Control Exclusion

There shall be no recovery for any and/or all contractually assumed liabilities for personal injury, illness or death of any person other than employees of the Owner and/or for loss of or loss of use of or damage to or caused by property owned by, or employees of, persons other than the Owner howsoever deemed to be in its care, custody or control and/or liabilities, costs and expenses incurred as a result of seepage and/or pollution and/or clean-up and/or containment of substances emanating from property owned by persons other than the Owner howsoever deemed to be in its care, custody or control.

iii. Down-hole Equipment Exclusion

There shall be no recovery for any and/or all liabilities, costs and expenses arising out of loss of or loss of use, whether temporary or permanent, of or damage to, down-hole equipment, including but not limited to drilling and production.

iv.(a) Employee Benefits Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all liabilities arising out of any act or omission of the Owner, whether negligent or otherwise, or of any other person for whom the Owner is, was, may be or may have been legally responsible, in connection with any employee benefits of any employee of the Owner.

iv.(b) Employee Benefits Exclusions (divers)

There shall be no recovery for any and/or all liabilities arising out of any act or omission of the Owner, whether negligent or otherwise, or of any other person for whom the Owner is, was, may be or may have been legally responsible, in connection with any employee benefits of any diver employed by the Owner.

v. Exclusion of Communicable Disease risks following a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC)(based on market cover JL2021-014) (Amended)

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this (re)insurance inconsistent therewith.

1. No coverage shall in any event be provided under this (re)insurance for any loss, damage, liability, cost or expense directly arising from any transmission or alleged transmission of the below scheduled Communicable Disease(s) under this (re)insurance:
 - (i) COVID-19; and
 - (ii) SARS-CoV-2; and
 - (iii) any mutation or variation of SARS-CoV-2.
2. In the event that the World Health Organization ("WHO") has determined an outbreak of a Communicable Disease to be a Public Health Emergency of International Concern (a "Declared Communicable Disease"), no coverage will be provided under this (re)insurance for any loss, damage, liability, cost or expense directly arising from any transmission or alleged transmission of the Declared Communicable Disease.
3. The exclusion in paragraph 2 above will not apply to any liability of the Owner otherwise covered by this (re)insurance where the liability directly arises from an identified instance of a transmission of a Declared Communicable Disease and where the Owner proves that an identified instance of a transmission took place before the date of determination by the WHO of the Declared Communicable Disease.

Appendix II

4. However, even if the requirements of paragraph 3 above are met, no coverage will be provided under this (re) insurance for any:
 - A. liability, cost or expense to identify, clean up, detoxify, remove, monitor or test for the Communicable Disease(s) scheduled in paragraph 1 or Declared Communicable Disease whether the measures are preventative or remedial;
 - B. liability for or loss, cost or expense arising out of any loss of revenue, loss of hire, business interruption, loss of market, delay or any indirect financial loss, howsoever described, as a result of the Communicable Disease(s) scheduled in paragraph 1 or Declared Communicable Disease;
 - C. loss, damage, liability, cost or expense caused by or arising out of fear of or the threat of the Communicable Disease(s) scheduled in paragraph 1 or Declared Communicable Disease.
5. For the purpose of this clause, Communicable Disease means any disease, known or unknown, which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - A. the substance or agent includes but is not limited to a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation or mutation of any of the foregoing, whether deemed living or not; and
 - B. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to human touch or contact, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission to or from or via any solid object or surface or liquid or gas; and
 - C. the disease, substance or agent may, acting alone or in conjunction with other co-morbidities, conditions or genetic susceptibilities, or with the human immune system, cause death, illness or bodily harm or temporarily or permanently impair human physical or mental health or adversely affect the value of or safe use of property of any kind.
6. This clause shall not extend this (re)insurance to cover any liability which would not have been covered under this (re)insurance had this clause not been attached.

All other terms, conditions and limitations of this (re)insurance remain the same.

vi. Marine Cyber Endorsement LMA5403

1. Subject only to paragraph 3 below, in no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software program, malicious code, computer virus, computer process or any other electronic system.
2. Subject to the conditions, limitations and exclusions of the policy to which this clause attaches, the indemnity otherwise recoverable hereunder shall not be prejudiced by the use or operation of any computer, computer system, computer software program, computer process or any other electronic system, if such use or operation is not as a means for inflicting harm.
3. Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, paragraph 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software program or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

vii. Marine Insurance Act 1906 and Insurance Act 2015

Rule 5L and Rule 7 concerning the exclusions of the Insurance Act 2015 apply.

viii. Penalty Clause Exclusion

There shall be no recovery for any and/or all liabilities, costs and expenses incurred as a result of the operation of any penalty clause or liquidated damages agreement, or any performance bond or guarantee, or any agreement in respect of tax or any other revenue liabilities.

Appendix II

ix. Seabed Structures Exclusion

There shall be no recovery for any and/or all liabilities for loss of or loss of use of or damage to or caused by structures which are or can be fixed, whether temporarily or permanently, to the seabed and which are in the care, custody or control of the Owner in any manner whatsoever, unless and to the extent that the terms, conditions and limits of such cover is agreed between the Owner and the Managers and endorsed upon the Certificate of Entry.

x. Underwater Operations Exclusion

Cover in respect of risks relating to Underwater Operations is not given under this insurance, but only in accordance with the terms and conditions of Underwater Operations Cover where this has been selected by the Owner.

xi. Workers' Compensation Exclusions

United States – There shall be no recovery for any and/or all liabilities for the payment of compensation and/or damages and/or benefits to or for the benefit of any employee of the Owner or to any third party who is the statutory assignee of any employee of the Owner, under, or in consequence of any default under, the workers' compensation laws of any of the States of the United States, the United States Longshoremen's and Harbour Workers' Compensation Act, or any other similar act, law or scheme in force or in operation in any of the States of the United States or under the federal jurisdiction of the United States.

Other Jurisdictions – There shall be no recovery for any and/or all liabilities for the payment of compensation and/or damages and/or benefits to or for the benefit of any employee of the Owner under any workers' compensation act, law or scheme in force or in operation in any other jurisdiction, unless and to the extent that the terms, conditions and limits of such cover are agreed between the Owner and the Managers and endorsed upon the Certificate of Entry.

xii. Work, Products and Services Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all liabilities, costs and expenses incurred by an Owner to the extent that such liabilities, costs and expenses arise as a consequence of:

- a) claims brought by any party for whose benefit the work has been performed, or by any third party (whether connected with any party for whose benefit the work has been performed or not), in respect of Contract Work; or
- b) the failure to perform such Contract Work by the Owner or the fitness for purpose and quality of the Owner's work, products or services, including any defect or latent defect in the Owner's Contract Work, products or services; or
- c) any loss of or damage to the Contract Work.

For the purpose of this insurance, Contract Work shall include but is not limited to any work and service provided under the contract and all and every part of the materials, components, equipment, machinery or other property or objects intended to be part of the work completed under the contract in respect of which the services or operations are performed by or from the Entered Ship.

xiii. Work and Services Exclusions

There shall be no recovery for any and/or all:

- (a) Liabilities, costs and expenses in respect of loss of or loss of use of or damage to the hole and/or well;
- (b) Costs and expenses in respect of re-drilling or restoring the hole and/or well and/or any substitute or replacement therefore;
- (c) Liabilities, costs and expenses in respect of loss of, damage to, delay in or increased expense of production or development of underground resources;
- (d) Liabilities, costs and expenses in respect of subsidence caused directly or indirectly by any sub-surface operations carried out by or on behalf of the Owner;
- (e) Liabilities in respect of loss of or loss of use of or damage to or salvage, retrieval or recovery of down-hole equipment;
- (f) Liabilities, costs and expenses in respect of seepage and/or pollution and/or clean-up and/or containment of oil, gas, drilling fluid or any other substance emanating from the hole and/or well;

Appendix II

- (g) Costs and expenses in respect of any measures taken to regain control of the hole and/or well;
- (h) Liabilities in respect of physical loss or damage to any property which is or could be the subject of a Contractor's All Risks policy, unless and to the extent that such property has been identified and cover has been agreed in writing between the Owner and the Managers;
- (i) Liabilities in respect of the fitness for purpose and/or quality of the Owner's work, products or services or in respect of any defect or latent defect in the Owner's work, products or services or in respect of any obligation on the part of the Owner to ensure that work or services carried out by or on behalf of the Owner will be performed with reasonable care and skill and/or in an otherwise workmanlike manner; and
- (j) Liabilities arising out of the completed operations of the Entered Ship.

Appendix II

Offshore – Additional Insurances

Overview of Conditions, Exceptions and Limitations applicable to each respective additional insurance cover.

Section 1

Salvor's Extension Cover

	1.1 Salvor's Liability
v. Exclusion of Communicable Diseases	Yes
vi. Marine Cyber Exclusion	Yes
vii. Marine Insurance Acts	Yes

Section 2

Offshore Specialist Operations Cover

	2.1 Extended P&I In Respect of Specialist Operations	2.2 Extended Contractual Liability Cover	2.3 Care, Custody or Control Cover	2.4 Marine Employers' Liability Cover	2.5 Excess Liability Cover (bespoke)
i. Limit	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
ii. Care, Custody, Control Exclusion		Yes		Yes	Yes
iii. Down-hole Equipment Exclusion	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
iv.(a) Employee Benefits Exclusions				Yes	Yes
v. Exclusion of Communicable Diseases	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
vi. Marine Cyber Exclusion	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
vii. Marine Insurance Acts	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
viii. Penalty Clause Exclusion	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
ix. Seabed Structures Exclusion			Yes	Yes	Yes
x. Underwater Operations Exclusion	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
xi. Workers' Compensation Exclusions	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
xii. Work, Products and Services Exclusions	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))
xiii. Work and Services Exclusions	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

Appendix II

Section 3

Offshore Underwater Operations Cover

	3.1 Extended P&I In Respect of Underwater Operations	3.2 Extended Contractual Liability Cover	3.3 Excess Liability Cover (bespoke)
i. Limit	Yes	Yes	Yes
ii. Care, Custody, Control Exclusion			Yes
iii. Down-hole Equipment Exclusion	Yes	Yes	Yes
iv.(b) Employee Benefits Exclusions (divers)	Yes	Yes	Yes
v. Exclusion of Communicable Diseases	Yes	Yes	Yes
vi. Marine Cyber Exclusion	Yes	Yes	Yes
vii. Marine Insurance Acts	Yes	Yes	Yes
viii. Penalty Clause Exclusion	Yes	Yes	Yes
ix. Seabed Structures Exclusion			Yes
xi. Workers' Compensation Exclusions	Yes	Yes	Yes
xii. Work, Products and Services Exclusions	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))

Section 4

Supply and Towing Cover

	4.1(a) Towage of An Entered Ship – Extended Contractual Liability Cover	4.1(b) Towage By An Entered Ship – Extended Contractual Liability Cover	4.2 Excess Liability Cover (bespoke)
i. Limit	Yes	Yes	Yes
ii. Care, Custody, Control Exclusion			Yes
iii. Down-hole Equipment Exclusion	Yes	Yes	Yes
iv.(a) Employee Benefits Exclusions	Yes	Yes	Yes
v. Exclusion of Communicable Diseases	Yes	Yes	Yes
vi. Marine Cyber Exclusion	Yes	Yes	Yes
vii. Marine Insurance Acts	Yes	Yes	Yes
viii. Penalty Clause Exclusion	Yes	Yes	Yes
ix. Seabed Structures Exclusion	Yes	Yes	Yes
x. Underwater Operations Exclusion	Yes	Yes	
xi. Workers' Compensation Exclusions	Yes	Yes	Yes
xii. Work, Products and Services Exclusions	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))	Yes (excepting sub-paragraph (a))

Appendix III: TT Risks

This Appendix contains a summary of the risks which may be incorporated, where contractually agreed, in the terms and conditions on which a Ship is entered in the Club by, or on behalf of, the Owner or the Charterer, by means of a short form reference to such summary in the Certificate of Entry or in an Endorsement Slip.

Through Transport Risks

A. General Terms and Conditions of Cover

Pursuant to and subject to Rules 3 and 4, Section 3 of the Club's Rules, it is hereby agreed that the cover afforded to the above-named Member in respect of the Entered Ship includes the risks set out in B below but on terms and conditions and subject always to the exceptions and limitations referred to in C below.

B. Risks Covered

This insurance covers the Member's liability, whether as an Owner or Charterer of the Entered Ship in respect of the following risks:

1. Carrying Equipment;
2. Cargo Liabilities;
3. Third-Party Liabilities;
4. Fines and Duty;
5. Costs;
6. Discretionary Insurance;
7. Handling Equipment.

C. Terms, Conditions, Exceptions and Limitations

The terms, conditions, exceptions and limitations upon which cover is afforded in respect of each and all of the risks in B above is set out in a separate document available from the Managers.

定款

ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッド

会社番号 00022215

(以下、会社という)

管理者

トーマス・ミラーP&Iリミテッド、ロンドン フェンチャーチ ストリート90 EC3M 4ST

定款

序文

第1条 以下の規定は、会社の定款を構成し、2008 年会社(標準定款)規則の添付 2 に定める保証有限責任会社の標準定款は、会社に適用しない。

解釈

第2条 本定款中、以下の語句は、文脈の許す限り、それぞれの以下の意味を持つ。

「**法**」(The Acts)は、2006 年英国会社法第 2 条に定める会社法を意味し、随時施行される法律で、会社に適用されるものを意味する。

「**会社**」(The Company)は、ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドを意味する。

「**会社(複数)**」(The Companies)は、2006 年会社法第 1159 条及びその改正法で意味する範囲内で随時定める会社及び各子会社を意味する。

「**メンバー登録簿**」(Register of Members)は、会社が保管する現行の会社メンバーの登録簿を意味する。

「**破産**」(Bankruptcy)は、個人の破産手続きを含む。これは英国及びウェールズ以外の法管轄地域においても同地域と同様の効果を意味する。

「**保険約款**」(The Rules)は、その時において効力を有する会社の一部又は全部の業務を定める規則を意味する。

「**理事会**」(Board)は、会社の理事会を意味する。

「**理事**」(The Directors)は、現在の理事会の構成員を意味する。

「**理事長**」(Chair)は、理事会の長を意味する。

「**メンバー委員会の委員長**」(Chair of the Members' Committee)は、メンバー委員会の長を意味する。

「**副理事長**」及び「**事務局長**」(Deputy Chair, Secretary)は、かかる職名を持つ会社の役員のみを意味する。

「**管理者**」(The Managers)は、その時における会社の管理者を意味する。

「**メンバー委員会**」(Members' Committee)は、会社のメンバーによる委員会であり、本定款第 19 条に従い、随時構成することができるものを意味する。

「**船舶**」(Ship)は、(会社に参加し又は加入の申込みをした船舶の意味において)船舶、ボート、ホバークラフト、その他のタイプの舟艇又は構造物(建造中のこれ等のものを含む)で、水面上、水面下・水底もしくは水中を航行その他の目的で使用され又は使用を企図されているものであり、その一部又はトン数の一部もしくは持分をも意味する。

「**トン数**」(Tonnage)は、当該船舶の登録証明書その他当該船舶の登記に関する何等かの公式書類面に証明されている総登録トン数を意味する。

「**加入トン数**」(Entered Tonnage/Entered Tons)は、船舶の加入証明書に加入トン数として登録されたトン建て数字を意味する。

「**トン**」(Ton)は、トン数の単位を意味する。

「**保険**」(Insurance)は、あらゆる保険又は再保険を意味する。

「**船主**」(Owner)は、加入船舶に関し、会社のメンバーであるか否かに拘わらず、自己又は代理人によって、いずれかの会社に参加している船舶の加入証明書又は保険追約書に記名されている船主、合名船主、個別持分保有船主、共有船主、譲渡抵当権者、受託者、用船者、運航者、建造者、その他の者(保険約款又はいずれかの会社のルールによって再保険を付した保険者を除く)を意味する。

「**準備金**」(Reserves)は、理事会が随時創設、維持を決める準備金を意味する。

「**年**」(Year)は、別段の表示のない限り、暦年を意味する。

「**月**」(Month)は、暦月を意味する。

「**通知**」(Notice)は、別段の表示のない限り、書面による通知を意味する。

定款

「できる」(May)は、許容(permissive)と解する。

「特別決議」(Special Resolution)、(i)メンバーの会議において投票権を有するものによる(本人の出席あるいは代理人による)投票数の 75% 以上の挙手により可決した決議、又は(ii)メンバーの会議において当該決議につき出席あるいは委任状による(投票権を有する)メンバーの総投票権数の 75% 以上を示すメンバーによる投票により可決した決議を意味する。

「ものとする」(Shall)は、命令(imperative)と解する。

単数のみで表示の語は複数を含むものとし、その反対もある。男性のみで表示の語は女性および中性を含むものとする。

個人を表示する語は、会社又はクラブ又は法人組織か非法人組織かを問わず個人の集団をも含むものとする。

「書面による」(In writing)及び「書証の」(written)は電子通信を含む、あらゆる形態で恒久的に文言を表記、再現し可視的に表現したものを意味する。語句及び文言は、(a)現在施行中の法およびこれに対するすべての法改正と同一の意味を持つと共に、(b)現在施行中の法及びすべての法改正と矛盾しない限り、保険約款中と同一の意味を持つものとする。

会社

第3条 会社は保証有限責任会社であり、株式に分割された形式での資本金を有しない。

第4条 登記する会社所在地は英国とする。

メンバー資格

第5条 会社は不特定数のメンバーをもって構成するものとする。

第6条 A. 自己の名義によると、再保険によるとを問わず、いずれかの会社に保険のため船舶を加入させる船主はすべて、またいずれかの会社により再保険を受ける保険者はすべて、かかる船主名(又は再保険の場合は保険者名)がメンバー登録簿に登録されている限り、また本条 B 項ただし書に従い、会社のメンバーである。

B. 本項ただし書に従い、いずれかの会社の保険に船舶の加入を希望する船主、もしくは自己の船舶が保険者よりいずれかの会社の再保険に申請する対象又はその一部となる船主、あるいはいずれかの会社の再保険を申請する保険者は、まだ会社のメンバーでない場合、その申請にあたり、本定款に従い、かかる加入又は再保険が受理された場合に、会社のメンバーの一員となり、一員であることに同意したものと見なされる。

ただし常に、保険約款に従い、

- a) 管理者は船主からの申請の受理は、会社のメンバーでなく、またメンバーとならないことを条件として受理されることを求める権利を有し、かつ、
 - b) 管理者の書面による別段の同意のない限り、あるいは保険約款又はいずれかの会社のルールに記載されていない限り、または、再保険の申請をした保険者及び自己の船舶がかかる再保険申請の対象又はその一部である船主は、いずれも会社のメンバーではなく、またメンバーとなり得ない、しかし、いかなる場合も、すべての船主の保険及びすべての保険者の再保険は、これ等船主又は保険者が会社のメンバーであるか否かを問わず、定款、保険約款、及びいずれかの会社のルール(適用可能な限り)に従うものとする。
- C. 本定款第 37 条 A 項 i (c) 及び第 37 条 B 項を条件とし、会社のすべての理事並びにメンバー委員会のすべての委員は、すべてその職務にある限り会社のメンバーである。そしてその名義はメンバー登録簿に記載される。
- D. メンバー資格は譲渡あるいは継承できない。
- E. メンバー登録簿は、いかなるメンバーの役員にも公開され、発生する経費を個人的に負担すれば閲覧できる。メンバーは登録簿のいかなる内容についてもコピーする権利はない。
- F. 各メンバーはメンバーである期間について、理事会が随時決定する会費(membership fee)を支払うものとする。

メンバー資格の終了

- 第7条 A. メンバーは以下の事実によりその資格を失う。
- i) 理事の資格においてメンバーであって、それ以外では資格を有しない者が、理事でなくなった場合、
 - ii) メンバー委員会の委員としての資格においてメンバーであって、それ以外では資格を有しない者が、メンバー委員会の委員でなくなった場合、
 - iii) 個人であるメンバーが、死亡するか、本人に対し財産管理命令が発せられるか、債権者全般と債務整理又は和議が成立した場合、
 - iv) 個人であるメンバーが、精神疾患により自身の財産や業務を管理し運営することが困難となった場合、
 - v) 法人であるメンバーが、解散する場合、
 - vi) 理事でないメンバー又はメンバー委員会の委員ではないメンバーが、自己の名義によると再保険によるとを問わず、いずれかの会社の保険加入の船舶を所有しなくなった場合、
 - vii) 会社に再保険加入している保険者が、いずれかの会社の被再保険者でなくなった場合。
- B. メンバーであることを辞めるメンバー、およびそれぞれの事情により必要となる同人の遺産相続人、最近親者、破産における受託人、管財人、精神疾患により自身の財産や業務を管理し運営することが困難となった者に代り行為をなす権限を与えられた人、あるいは清算人は、かかる終了にかかわらず、終了日後の次の2月20日までの期間につき、もし同人がメンバーを辞めていなければ定款又は保険約款又はいずれかの会社のルールに基づきいずれかの会社に対して負ったであろう債務の全てを、その会社に支払う責任を継続して負担するものとする。

メンバー会議

- 第8条 会社のメンバー総会は、少なくとも毎年一回英国又は他のいずれかの場所において、理事会がその都度設定する日時・場所で開催されるものとする。
- 第9条 会社の各年次総会の通知は、会社の役員が、総会通知の受領、出席、投票の権利を持つ各メンバーに対し、書面によってなされる。法が許す限り、かかる通知はすべて、日時、場所、議題を記して、総会の開会の少なくとも14日前までに送付されるものとする。
- ただし常に、
- a) 会社の理事としての地位の故にメンバーである者、あるいはメンバー委員会の委員としての地位の故にメンバーである者に限り、又は
 - b) 会社の総会の少なくとも60日以前にメンバー登録簿に登録された者に限り、総会通知を受領し、(ただしその会議開催時にメンバーであり続けるならば)総会に出席し、(本人あるいは代理人のいずれかにより)投票する権利を有する。また、定款に規定する総会に関するメンバーの権利と義務については、しかるべく解釈されるものとする。
- 第10条 理事会、メンバー委員会、あるいは理事会及びメンバー委員会の構成員のうち2名、あるいは理事長又はメンバー委員会の委員長は、各メンバーに書面により、法が許す限り、少なくとも14日の予告通知を送付して、特別総会を招集することができる。かかる総会は、英国又は他の場所において開催され、その通知は総会の日時、場所及び議題を表示するものとする。
- 第11条 総会の通知はメンバー委員会の委員及び理事に送らなければならない。定款のその他の条項にもかかわらず、理事会の通知は法に従いウェブサイト上に掲載するか、あるいは上記ウェブサイトと共に定款が認めるその他の方法により送達することができる。通知を受領する権利のある者に対し、偶発的な通知不送達や未受領が生じた場合でも、総会の手続きは無効とはならない。
- 第12条 メンバー総会、理事会の会議、メンバー委員会の会議、理事の委員会会議、あるいはメンバー委員会の委員会会議における議長は、定足数の出席のある限り、出席者の多数決による同意の下にそしてその旨指示された場合は、会議を他の日時、場所に延会することができる。ただし、延期が行われた会議において未決裁であった事項以外は、その後のいかなる延長会議においても処理されてはならない。

メンバー会議における投票

- 第13条 会社のメンバー本人又は代理人による5人の出席をもって、あらゆるメンバー総会の定足数とする。
- 第14条 会議開始時間より30分以内に定足数の出席がない場合には、本定款第10条に従い総会を招集できる者の判断する会議を他の日時、場所に延期することができる。また、その延期された会議において会議開始より15分以内に定足数の出席がない場合には、本人又は代理人による出席を持って定足数とする。しかし、その場合定足数は少なくとも2名以上の議決権保有者により構成されなければならない。
- 第15条 A. (電子通信ではなく)書面により指名する場合、代理人を指名する文書は、指名者又はその委任代理人の手により署名されることを要し、もしかかる指名者が法人であるときは、その役員の一員あるいは署名権者が法人を代表して署名するものとする。
- B. 電子通信により指名する場合、理事会がその時々により指定する方法で指名がなされたことを認証する手続きに従うものとする。ただし、理事会がこの方法で指名する手続きを特定しない場合は、電子通信による指名をしない。
- C. 代理人を指名する文書は、常に本定款第74条に従って、本定款付属の目録にある書式によるものとする。代理人に指名される者は必ずしもメンバーであることを要しない。
- 第16条 A. 代理人を指名する文書が書面で(電子通信による方法でなく)作成された場合は、(i)これによって指名された代理人が投票しようとする会議、又はときにより、延期された会議の開催の少なくとも48時間以上前に、あるいは(ii)投票が請求された後48時間を越えて行われる投票の場合は、投票しようとする時間の少なくとも24時間以上前に、事務局長に預けなければならない。
- B. 代理人指名が電子通信で行われ、下記の文書に電子通信の受信アドレスが指定された場合、
- i) 会議の招集通知、あるいは
 - ii) 会議に関して会社が送付した代理人指名文書、あるいは
 - iii) 会議に関して会社が作成した代理人指名のための電子通信による案内状電子通信は、
- (i)指名された代理人が投票しようとする会議、又は延長会議の少なくとも開催48時間前に、あるいは(ii)投票依頼後48時間以上経過してから投票する場合には、投票しようとする時間の少なくとも24時間以上前に、上記アドレスにおいて受信しなければならない。電子通信における「アドレス」は通信用に使用される数字及び宛先を含む。
- 定款が認める方法で預託、送達あるいは受理されない代理人の指名は、議長がその裁量において、その指名に関する関連要件を免除し、これを有効とすると判断しない限り、無効とする。
- 第17条 A. 会社の総会において討議のためメンバーが提起した問題は、本定款に別段の規定がない限り、すべてメンバー本人の出席又は代理人による多数票によって決定されるものとする。かかる問題は、会議の議長による、もしくは少なくとも5名のメンバー本人の出席又は代理人による投票請求がある場合を除き、挙手によって決定される。総会において、議案が投票によって決定される場合を除き、当該会議の議長が、決議案が可決されたことを宣言し、会議の議事録にその旨が記録されれば、それが事実であることを証するに足るものとなる。挙手によると投票によるとに係わらず、投票数が同数であるときは、議長は動議支持者又は決定投票者となる。
- B. 本定款第21条C iii)項に従い、メンバー委員会の委員を選出するか、又は本定款第37条D iii)項に従い理事を選出するための無記名投票は、メンバー委員会又は理事会が、適用できる限り、随時定める方法及び日時によって行うものとし、郵送による無記名あるいはその他のいかなる方法も可能である。ただし、かかる無記名投票において一メンバーは、候補者に対して空席以上の数の投票はしない。また一メンバーが投票する対象の各候補について、メンバーが通常の投票に際して保有していたであろう投票数と同一の投票権を有する。かかる無記名投票の結果は公表され、会社の総会の不可欠部分とみなされる。
- C. i) 挙手による場合は、メンバーはすべて一票を有する。
- ii) 投票による場合は、メンバーは以下のa)項乃至c)項に規定する票数を有し、資格のある場合は各項に基づく複数の投票をなすことができる。a) 本定款第6条C項によってメンバーの資格を有する(メンバー委員会の委員及び理事であることによってメンバーの資格を有する場合を含み)理事及び/又はメンバー委員会の委員 — 1票

定款

- a) メンバーがその名において一船舶又は複数船舶を、これにつき固定保険料の支払義務を負うことを条件としていずれかの会社に付保している場合の船主 — 1 票
- b) メンバーがその名において一船舶又は複数船舶を、(保険約款又は他方の会社のルールで定義する)保険料の支払義務を負うことを条件としていずれかの会社に付保している場合のメンバーの、
 - (i) 加入総登録トン数 1,500 トン以上の各船につき — 1 票、あるいは、
 - (ii) その他の加入総登録トン数 1,500 トン未満の船舶 — これ等船舶の隻数に関係なく 1 票のみ

ただし常に、

いずれかの会社に再保険を付している保険者は、本定款の如何なる条項においても投票する権利はないものとする。

- D. 複数人が同一船舶につきいずれかの会社に共同加入していることを事由にメンバーである場合、(当該船舶の所有者として)メンバーのみが通知を受け、総会にメンバー本人又は代理人による出席をし投票することができる。これ等メンバー間に協定のないときは、関係の加入証明書中の筆頭名義人が通知を受け、総会にメンバー本人又は代理人による出席をし投票することができる。

第18条 メンバーは、理事会により別段の決定がある場合を除き、会社に支払うべき金額をすべて支払わない限り、メンバー本人の出席によると代理人の出席によるとに係わらず、総会において投票する権利はなく、メンバーとしての権利を履行することはできない。

メンバー委員会

第19条 会社のメンバーは特別決議によりメンバー委員会を構成することができる。メンバー委員会の最初の委員は特別決議により選出される。メンバーは、メンバー委員会の権限、義務、裁量権及び責任を決定し、特別決議によりメンバー委員会を解散することができる。

第20条 メンバー委員会の総数は、会社のメンバーが随時定めるところにより、20 名を下回ることなく、45 名を上回ることはない。

- 第21条 A. i) 年齢が 70 歳に達しない者は、いずれかの会社に保険加入する 10,000 総登録トン以上の一船舶又は複数船舶の船主又は代理人である法人の所有者もしくは代理人又は役員、あるいは執行権限を付与されて雇用された者のいずれかであれば、メンバー委員会の委員に指名され、選出され又は再選される資格を有する。また
- ii) 70 歳に達したことのみに理由として、第 21 条 A 項 i) の下で、資格を有さない者は、メンバー委員会又は理事会が、その者が会社の利益になると考える場合、また、その限りにおいて、メンバー委員会に任命、選任または再選される資格を有する。
- B. クラブ管理者及びその雇用者のいずれも、メンバー委員会の委員として指名あるいは選出されることはできない。
- C. i) 各年次総会において、前回の選出又は再選(あるいは、該当ある場合、会社の子会社のメンバー委員会の委員として前回の選出又は再選)から 3 年を経過したメンバー委員会の委員は退任するものとする。本定款において「年」とは会社の年次総会から次の年次総会までの期間とする。
- ii) 本定款第 21 条 C i 項に従い退任し、本定款第 21 条 A 項により適格とされるメンバー委員会の委員は、再選されることができる。
- iii) 前述の手続きによりメンバー委員会の委員が退任する会議において、会社は有資格者を選出することによって空席を埋めることができ、これが履行できない場合はメンバー委員会の退任した委員が、再任を申出れば再選されたものとみなす。ただし、かかる会議において空席を満たさないことを明確に決議した場合、又はメンバー委員会の委員を再選する決議案が否決された場合はその限りでない。メンバー委員会の委員の職に空席以上の候補者がいる場合、選出すべき者は、本定款第 17 条 B 項の規定に従い、無記名投票により選出する。
- iv) 会議において退任するメンバー委員会の委員以外は、いかなる総会においても、その総会の日より遅くとも 60 日前までに会社の登録事務所宛に下記の通知が通達されない限り、メンバー委員会の委員に選出される資格がない。

定款

- a) 少なくとも会社のメンバー 5 名により署名された推薦状であって、その誰もが推薦状に名のあ
る会社のその他メンバー自身又はその代理人によりいずれかの会社に保険加入している船舶
について、何等の商業上、所有権上又は業務上の利害関係を持つことなく、かつ各人は選挙の
ためかかる人物を推薦する意向のある会議に出席し投票する正当な資格のあること、及び
- b) 当該人物が選出に応じる旨を署名した通知状
- v) メンバー委員会は、メンバー委員会の空席を埋めるため、適任者を、時に応じて随時任命する権限
を有し、メンバー委員会の存続委員は欠員数に係わらず行為をなすことができるが、存続委員数が
20 名を下回った場合は、存続委員は直ちにメンバー委員会の存続委員数を最低 20 名に回復する
ため充足数の人数を指名しなければならない。この場合指名されたメンバー委員会の委員は次回
の年次総会までの期間のみその職務を行うものとする。ただし常に、同人は本定款第 21 条 A 項に基
づき職務に就く資格を保持している限りにおいて再選されることができる。

第22条 メンバー委員会は、メンバー委員会が適切と考える場合は、メンバー委員会が構成する委員会及び(メンバー委
員会以外の)その他の者で構成される委員会に権限を委任することができるが、かかる委員会はメンバー委員
会の指示に従わなければならない。

第23条 メンバー委員会は、随時管理者に、本定款または保険約款またはいずれかの会社のルールによって、いずれの
場合にもメンバー委員会に付与された権限、義務又は裁量権を、適当と思うところに従い委任することができ
る。かかる権限、義務、及び裁量権は、メンバー委員会が決定する期間、条件及び制限に従って行使できるもの
とし、メンバー委員会はいつでもかかる委任を撤回できる。ただし、本定款に記載されたいかなる条項も、以下
についてはメンバー委員会はその権限、義務及び裁量権を管理者に委任できない。すなわち、

A. 本定款第 28 条により授権されているもの、あるいは、

B. メンバー委員会の会議又はメンバー委員会内の委員会又はその議事進行に関するもの
したがって、

- i) メンバー委員会の委員は随時また時に応じ管理者に対する書面通知によって上記の通りかかる委
任、条件、条項及び制限を撤回又は変更することができ、また
- ii) 本定款に記載されたいかなる条項も、上記の委任も、管理者を会社のメンバー委員会の委員にする
ものではない。

第24条 A. 本第 24 条は法及び保険約款の規定に従う。

B. メンバー委員会の委員は、

- i) 会社との間の、あるいは会社が利害関係を持つ取引又は取決めの当事者あるいは、直接的又は間
接的な利害関係者となり得る。
- ii) 会社が利害関係を持つ法人の理事、あるいはその他役員、被雇用者、あるいは取引又は取決めの当
事者、あるいは直接的、間接的な利害関係者となり得る。また、メンバー委員会の委員が提示した決
議案がかかる取引、取決め、役職あるいは雇用に関連する場合であっても、当該委員は定足数及び
投票のための決定手続きに参加した者として算入。

C. 本第 24 条は、メンバー委員会の委員が、法に基づく理事としての義務に従い、自身の持つ利害関係の性
質や程度について申告することを条件とする。

D. 次の事柄は、利害関係とはみなさないものとする。

- i) メンバー委員会の委員が認識しておらず、認識しているとするのが合理的でない利害関係、あるい
は当人が認識しておらず、認識しているとするのが合理的でない取引又は取決めにおける利害関
係
- ii) 他のメンバー委員会の委員が認識しているか、あるいは認識しているべきと合理的に考えられる利
害関係、ただし彼らがかかる利害関係について認識している、あるいは認識しているべきと合理的に
考えられる程度に限る、
- iii) 利害の対立を引起すと合理的に考えられない利害関係および

定款

- iv) その利害関係が、メンバー委員会の会議、あるいはメンバー委員会が指定した委員会により検討された、あるいは検討される予定の当人との委任契約中の条件を含むと考えられた、あるいは考えられると思われる場合の利害関係

- 第25条 A. 保険約款の規定に従い、メンバー委員会は、法の許す限りにおいて、直接的あるいは間接的に会社と利益が対立する、あるいは対立する可能性のある状況で、かつ、利害の対立を生じるものと合理的にみなされる状況を避けるため、本来であればメンバー委員会の委員としての義務に違反する結果となるであろう事柄についても、メンバー委員会は承認することができる。
- B. 本第 25 条 A 項の下でメンバー委員会が付与した承認は、メンバー委員会が適切と考える条件を前提とする。またメンバー委員会はいつでも、その承認を修正し又は取消すことができる。
- C. 本第 25 条 A 項の下で承認される決定事項はメンバー委員会の会議において、あるいは本定款第 33 条に従い、当該事項にかかる投票権を付与されたメンバー委員会の委員の決議によりなすことができる。ただしその決定は下記の場合にのみ有効となる。
- i) 当該事項を審議する会議の定足数が、審議対象であるメンバー委員会の当該委員、あるいはその他利害関係を有するメンバー委員会の委員を除いても満たされる場合、及び
 - ii) 利害関係を有するメンバー委員会が投票せずとも審議事項が合意された場合、あるいは利害関係のあるメンバー委員会の委員の投票を数えなかったとしても合意されたであろうと考えられる場合、
- D. 本第 25 条の規定は、メンバー委員会の委員と会社との取引あるいは又は取決めに関連して生ずるいかなる利害の対立にも適用されない。本定款第 24 条は、かかる取引あるいは取決めに係るメンバー委員会の委員の利害関係に適用する。
- 第26条 A. 本定款第 25 条 A 項の下でメンバー委員会が一定の事項を承認した場合、あるいは対象事項に本定款第 24 条が適用される場合、メンバー委員会はその承認を行う時点で又はその後いつでも、利害関係のあるメンバー委員会の委員について下記の事柄を(制限なく)定めることができる。
- i) (メンバー委員会あるいはその他会議にかかわらず)当該事項に関連する審議から除外すること
 - ii) 当該事項に関連する書類やその他情報を渡さないこと、あるいは
 - iii) 定足数及び投票権の双方の目的で、今後開かれるメンバー委員会会議において、当該事項について、定足数に入れるか否か、投票権を付与するか否か。
- B. 本定款第 25 条 A 項の下でメンバー委員会が一定の事項を承認した場合、あるいは対象事項に本定款第 24 条が適用される場合、(ただし、本定款第 24 条項に従い、メンバー委員会の委員が自身の役職、雇用、取引または取決めに係る自己の利害関係の性質と程度について、申告することを条件とする)。その場合、利害関係のあるメンバー委員会の委員は、
- i) もし、当該事項に関連して自己が負っている守秘義務に違反する結果となるような場合には、当該事項に関する内密の情報を、会社に対する開示も、会社の利益のために使用することも求められない。
 - ii) 当該事項を審議するメンバー委員会の会議に欠席することができる。さらに、
 - iii) 当該事項に関する文書及び情報を受け取らないこととするか、あるいはメンバー委員会の当該委員に代わり専門家が当該文書及び情報を受領して読むかについて、当人が適当であるとする通りにすることができる。
- C. 本定款第 26 条 B 項は、本来なら情報開示が求められる状況において、メンバー委員会の委員の情報開示を免除することができる現行法又は衡平法上の原則があれば、これを制限するものではない。あるいは本来会議への出席や文書を受領し読むことが求められる状況においても、これらを免除する現行法又は衡平法上の原則があれば、これを制限するものではない。
- D. 本定款第 25 条 A 項の下でメンバー委員会が一定の事項を承認した場合、あるいは対象事項に本定款第 24 条が適用される場合、当該事項に利害関係のあるメンバー委員会の委員は、
- i) 当該事柄に関連してメンバー委員会により課された条件に従い行動するものとする。また

定款

- ii) メンバー委員会の当該委員が理事である場合、もし当人が承認に関してメンバー委員会に課されたいかなる条件、制限及び前提(もしあれば)に従う場合で、本定款第 24 条 C 項の下で求められる開示を行うのであれば、2006 年会社法の第 171 条及び第 177 条にしたがって会社に対して負っている当該委員のいかなる義務に違反しない。
- E. 本定款第 25 条 A 項の対象となる事項についてメンバー委員会が承認した場合、あるいは対象事項に本定款第 24 条が該当する取引または取決めに係る場合、(ただし、メンバー委員会の委員が、本定款第 24 条 C 項に従い自身の役職、雇用、取引あるいは取決めに係る利害関係の性質及び程度について申告する限りにおいて)
 - i) 利害関係のあるメンバー委員会の委員は、当該事柄から得た利益について、会社に対し説明責任を負わない。
 - ii) もしメンバー委員会の委員が理事である場合、当該利益の授受は、2006 年会社法第 176 条に基づく義務違反となるものではない。また、
 - iii) これらの取引又は取決めは、その利害関係又は利益を根拠に、退けられることはない。
- 第27条 メンバー委員会の委員は、(監査人を除き)自己又はその事務所の専門資格を以って会社のために行動することができ、自己又はその事務所は、メンバー委員会の委員でない者として、その専門サービスに対して報酬を得る権利を有する。
- 第28条 メンバー委員会の委員の報酬は、会社が総会においてその時々メンバー委員会の委員に対して決議した額(もしあれば)とし、かかる金額は(決議によって別段の決定がなされない限り)総会の決議に従って委員間で分配されるものとし、決議が成立しないときは均等に分配される。メンバー委員会の委員の報酬は一日毎に生じるものとみなされる。
- 第29条 メンバー委員会の委員はまた、会社のメンバー委員会の会議、又はメンバー委員会の委員会又は会社の総会への出席及びこれらの会議からの帰路に正当に要した、あるいはその他会社の業務に関して要した旅費、宿泊費その他の費用の全額の支払いを受ける権利を有する。
- 第30条 メンバー委員会の業務執行に必要な定足数は 5 名とする。メンバー委員会の委員は、メンバー委員会の会議あるいは委員会に、電話会議あるいは出席者全員が交信可能な通信機器を用いることにより、参加することができる。かかる参加者は会議に出席したものと判断され、投票権が与えられ、しかるべく定足数と数えられる。別段の合意のない限り、かかる会議は出席者多数グループが集合する場所で行われるものとみなし、もしかかるグループがない場合はメンバー委員会の委員長が出席する場所で行われるものとみなす。
- 第31条 メンバー委員会のあらゆる会議において提起される問題は出席する投票権者の過半数によって決定される。メンバー委員会の委員は、随時一名のメンバー委員会の委員を、メンバー委員会の委員長として指名することができ、可否同数のときは、メンバー委員会の委員長は第二の投票又は決定投票を行う。
- 第32条 メンバー委員会のいずれかの委員の要求があるときは、事務局長あるいは一委員は、いつでもメンバー委員会を招集することができる。メンバー委員会の招集通知は、電話その他の方法によってなすことができる。
- 第33条 メンバー委員会の全委員が署名した文書による決議は、あたかも正当に招集され成立したメンバー委員会の会議で可決されたかの如く、適法かつ有効なものとする。
- 第34条 A. メンバー委員会の委員は、以下の場合直ちにその職を辞するものとする。
 - i) 本定款第 21 条に定める任命、選出又は再選に適格でなくなった場合、あるいは、
 - ii) 会社に書面で辞任を通知した場合B. 法に別段の定めがある場合を除き、本定款に従って招集し開催する特別又は年次総会において、クラブ・メンバーはメンバー委員会の委員を解任することができる。かかる会議の通知にはその旨の趣意書が含まれることを要し、かかる会議においてはメンバー委員会の当該委員はその件につき審問を受ける権利を有する。本定款は、メンバー委員会の委員又は他の役職の終了に関連して当人に支払われ得る補償又は損害賠償の権利を当人から剥奪する効力を有しない。本定款に基づくメンバー委員会の一委員の解任により生じる空席は、当該委員が解任される会議において委員の選挙によって充足され、かかる選挙が実施されない場合は、本定款第 21 条 C 項 v)に従って満たされるべき空席があるものとみなす。

メンバー委員会の議事録

第35条 メンバー委員会の委員は以下の目的のために議事録を正しく作成させるものとする。

- A. 理事のすべての選挙及び任命
- B. メンバー委員会の各会議及びあらゆる委員会に出席した委員の氏名
- C. メンバー委員会及びメンバー委員会の委員会によるすべての指令、及び
- D. 各メンバー委員会またはメンバー委員会の各委員会の各会議のすべての決議事項及び議事進行経過。

理事及び理事会

第36条 理事の人数は、メンバー委員会(またはメンバー委員会がない場合は、会社のメンバー)が随時定めるところにより8名を下回ることなく16名を上回ることはない。

- 第37条
- A.
 - i) 年齢が70歳に達しない者は、理事に指名され、選出され又は再選される資格を有する。ただし、その者が(a)メンバー委員会の委員であるか、あるいは(b)もしメンバー委員会がない場合は、いずれかの会社に保険加入する契約トン数10,000総トン以上の一船舶又は複数船舶の船主又は代理人である法人の所有者又は代理人又は役員、あるいは執行権限を付与された被雇用者であるか、あるいは、(c)メンバー委員会及び/又は理事会が適任と考えるその他の者のいずれかとし、本定款第37条A項i)(c)に従って指名された理事はメンバーにはならない。
 - ii) 70歳に達したことのみを理由として、第37条A項i)(c)の下で、資格を有さない者は、メンバー委員会又は理事会が、その者が会社の利益になると考える場合、また、その限りにおいて、理事として選任される資格を有する。
 - B. 加えて、管理者の役員は2人まで理事に指名される権利があるものとし、指名された理事はメンバーとはならない。
 - C. メンバー委員会がある場合は、
 - i) メンバー委員会は、その意志を有する適任の人物を理事に指名することができる。また、
 - ii) 理事会及びメンバー委員会は、理事会の空席を満たすため、適任者を時に応じて随時任命する権限を有し、存続理事欠員数に拘わらず行為をなすことができるが、存続理事が8名を下回った場合には、存続理事あるいはメンバー委員会は直ちに最低8名の存続理事の人数を回復するため充足数の人物を指名しなければならない。(メンバー委員会によるのではなく)理事会により指名された理事は、次のメンバー委員会の会議までの期間のみその職務を行うものとし、同人は本定款第37条A項あるいは本定款第37条B項に基づき職務に就く資格を保持している限りにおいてメンバー委員会により再選される資格を持つ。
 - D. メンバー委員会がない場合は、
 - i) 各年次総会において、前回の選出又は再選から3年を経過した理事は退任するものとする。本定款において「年」とは会社の年次総会から次の年次総会までの期間とする。
 - ii) 本定款第37条D項i)に従い退任し、本定款第37条A項又は第37条B項により適格とされる理事は、再選されることができる。
 - iii) 前述の手続きにより理事が退任する会議において、会社のメンバーは有資格者を選出することによってその空席を満たすことができ、これが履行できない場合は、退任理事が再選を申し出れば再選されたものとみなす。ただし、かかる会議において、空席を満たさないことを明確に決議した場合、又はかかる理事を再選する決議案が否決された場合はこの限りでない。理事職の空席以上の候補者がいる場合、選任すべき者は、本定款第17条B項の規定に従い無記名投票により選出する。
 - iv) 会議において退任する理事以外は、いかなる総会においても、その総会の日より遅くとも60日前に会社の登録事務所宛に下記の通知が送達されない限り、総会において理事職に選出される資格がない。

定款

- a) 少なくとも会社のメンバー 5 名により署名された推薦状であって、その誰もが推薦状にその名のある他のメンバー又はその代理人によりいずれかの会社に保険加入している船舶について、何等の商業上、所有権上又は業務上の利害関係を持つことなく、かつ推薦人たるメンバーは各々選挙のためかかる人物を推薦する意向のある会議に出席し投票する正当な資格のあること、及び
- b) 当該人物が選出に応じる旨を署名した通知状
- v) 理事は、理事会の空席を埋めるため、適任者を時に応じて随時任命する権限を有し、存続理事欠員数に拘わらず行為をなすことができるが、存続理事が 8 名を下回った場合には、存続理事は直ちに最低 8 名の存続理事の人数を回復するため充足数の人物を指名しなければならない。理事会により指名された理事は、次回の年次総会までの期間のみその職務を行うものとし、同人は本定款第 37 条 A 項あるいは本定款第 37 条 B 項に基づき職務に就く資格を保持している限りにおいて再選されることができる。

- 第38条 A. 会社の業務は、理事によって運営される。理事は、会社の設立及び法人格取得に要する一切の費用を支払うことができ、本定款または保険約款により授權された権限またはその他明示的に付与された権限に加えて、会社が行使又は実行でき、本定款または制定法により、明示的に、会社が総会において行使すべきものとされていない権限を行使し、行為及び事項を実行することができるが、制定法、本定款及び保険約款の規定による。会社の本定款の規定に従い、会社の業務は、会社が総会において適宜採択する保険約款に従って執行されなければならない。会社はいつでも、総会において保険約款を変更、廃止または追加することができる。
- B. 上記の一般原則を損なうことなく、理事会は、会社の全権限を行使することができ、借入れをなし、会社の事業および財産の全部又は一部に抵当権を設定し、もしくはそれらを担保に供し、または社債その他の債権を発行することができる。

- 第39条 理事は、会社の事務について全般的に監督しなければならない。理事はまた、会社の帳簿を正確に維持し、会社の全ての金銭及び証券を安全に保管する責任を負う。監査人の請求があれば、帳簿、計算書および証票類を監査人に提出し、監査人が義務を履行するのに必要な情報及び説明を提供しなければならない。

- 第40条 理事は、その権限を 2 名以上の理事で構成する委員会、及び理事が適切と考えるその他の者(理事以外)に委任することができる。ただし、かかる委員会は理事の指示に従わなければならない。

- 第41条 理事は、いつでも、管理者に対して、保険約款又は他の子会社のルールによって理事に付与されている権限、義務又は裁量権のうち、適当と思うものを委任することができる。かかる権限、義務及び裁量権は、理事が決定する期間、条件及び制限に従って行使できるものとし、理事は、いつでも、かかる委任を撤回できる。ただし、本定款に記載されたいかなる条項も、以下については、理事はその権限、義務又は裁量権を管理者に委任することができない。すなわち、

- A. 法律により理事が自ら遂行することを要するもの、あるいは、
- B. 総会および総会における議事進行に関するもの、あるいは、
- C. 本定款第 38 条 B 項又は第 46 条によって授權されているもの、あるいは、
- D. 理事会又は委員会、およびその議事進行に関するもの、あるいは、
- E. 管理者又は事務局長の任命に関するもの、あるいは、
- F. 準備金、会計および総会の通知に関するもの、

したがって、

- i) 理事は随時また時に応じ、管理者に対する書面通知によって上記の通りかかる委任、条件、条項及び制限を撤回又は変更することができ、また
- ii) 本定款に含まれた以上の条項及び上記の委任は、管理者を会社の理事にするものではない。

- 第42条 A. 本定款第 42 条は、会社法および保険約款の規定に従う。

- B. 理事は、

- i) 会社との間の、あるいは会社が利害関係を持つ取引又は取決めの当事者、あるいは直接的または間接的な利害関係者となり得る。また、

定款

- ii) 会社が利害関係を持つ法人の理事、あるいはその他役員、被雇用者、あるいは取引又は取決めの当事者あるいは直接的、間接的な利害関係者となり得る。また、提議された理事会決議案がかかる取引、取決め、役職あるいは雇用に関連する場合であっても、当該理事は定足数及び投票のための決定手続きに参加した者として算入される。
- C. 本定款第 42 条第 B 項は、法に従い、当該理事が自身の持つ利害関係の性質や程度について申告を行うことを条件とする。
- D. 次の事柄は、利害関係とはみなさないものとする。
 - i) 理事が認識しておらず、認識しているとすることが合理的でない利害関係、あるいは、理事が認識しておらず、認識しているとすることが合理的でない取引又は取決めにおける利害関係。
 - ii) 他の理事が認識しているか、あるいは、認識しているべきと合理的に考えられる利害関係、ただし、他の理事がかかる利害関係について認識している、あるいは、認識しているべきと合理的に考えられる程度に限る。
 - iii) 利害の対立を引起こすと合理的に考えられない利害関係。また、
 - iv) 理事会または正式に任命された理事の委員会において検討されたか、あるいは、検討されるであろう、理事の委任契約中の条件が利害関係に含まれる場合、あるいは、含まれる程度においての利害関係。

- 第43条
- A. 保険約款の規定に従い、法の許す限りにおいて、直接的あるいは間接的に会社と利害が対立する、あるいは、対立する可能性のある状況で、かつ、利害の対立を生じるものと合理的にみなされる状況を避けるため、本来であれば理事としての義務に違反する結果となるであろう事柄についても、理事会は承認することができる。
 - B. 本定款第 43 条 A 項に基づく理事会の承認は、理事会が適切と考える条件を前提とする。また理事会はいつでも、その承認を修正し、又は、取消すことができる。
 - C. 本定款第 43 条 A 項の対象となる事項にかかわる承認の決議は理事会において、あるいは、本定款第 51 条に従い、当該事項にかかる投票権を付与された理事の決議によりなすことができる。ただし、その決議は、下記の場合にのみ有効となる。
 - i) 当該事項を審議する会議の定足数が、審議対象である理事、あるいはその他利害関係を有する理事を除いても、満たされる場合、及び、
 - ii) 利害関係のある理事の議決権行使なしに当該事項が合意された場合、あるいは利害関係を有する理事の議決権を算入しなかったとしても合意されたであろう場合、
 - D. 本定款第 43 条の規定は、理事と会社との間の取引あるいは取決めに関連して生ずるいかなる利害の対立にも適用されない。本定款第 42 条は、かかる取引あるいは取決めに関する理事の利害関係に適用する。

- 第44条
- A. 本定款第 43 条 A 項の対象となる事項について理事会が承認した場合、あるいは、対象事項に本定款第 42 条が適用される場合に、理事会はかかる承認を行う時点又はその後で、利害関係のある理事について下記の事柄を(制限なく)定めることができる。
 - i) 当該事項に関連する審議(理事会が否かを問わず)から除外すること。あるいは、
 - ii) 当該事項に関する書類やその他情報を渡さないこと。あるいは、
 - iii) 定足数及び投票権の双方の目的で、今後開かれる理事会において当該事項について、定足数にいれるか否か、投票権を付与するか否か。
 - B. 本定款第 43 条第 A 項の下で一定の事項について理事会が承認した場合、あるいは、対象事項に本定款第 42 条が適用される場合(ただし、本定款第 42 条第 C 項に従い、理事が役職、雇用、取引あるいは取決めに関する利害関係の性質と程度について申告をなすことを条件とする)、当該事項に利害関係のある理事は、
 - i) もし、当該事項に関連して理事が負っている守秘義務に違反する結果となるような場合には、当該事項に関する内密の情報を、会社の開示したり、あるいは、会社の利益のために使用したりするよう求められることはない。

定款

- ii) 当該事項が議論される理事会に欠席することができる。また、
 - iii) 適切と思われる場合に、当該事項に関連する書類や情報を受領しないか、あるいは、自身に代わって専門家が書類や情報を受領して内容に目を通すようにすることができる。
- C. 本定款第 44 条 B 項は、本来なら情報開示が求められる状況において、理事の情報開示を免除することができる現行法又は公平原則があれば、これを制限するものではない。あるいは、本来会議への出席や文書を受領し読むことが求められる状況においても、これらを免除する現行法又は公平原則があれば、これを制限するものではない。
- D. 本定款第 43 条第 A 項の対象となる事項について理事会が承認した場合、あるいは、対象事項に本定款第 42 条が適用される場合、利害関係のある理事は、
- i) 当該事柄に関連して理事会により課された条件に従い行動する義務を有する。また、
 - ii) 承認に関連して課されたいかなる条件、制限及び前提(もしあれば)に従う場合で、本定款第 42 条 C 項に従って書類の開示をなす場合は、2006 年会社法第 171 条から第 177 条に従って理事が会社に対して負っている、いかなる義務をも阻害しない。
- E. 本定款第 43 条 A 項に基づき承認された事項に関連して、あるいは、対象事項が本定款第 42 条に該当する取引又は取決めに関連する場合(ただし、本定款第 42 条 C 項に従って理事が役職、雇用、取引あるいは取決めに係る利害関係の性質と程度について申告する限りにおいて)、
- i) 利害関係のある理事は、当該事項に関連して同人に供与される利得について会社に対して説明責任を負わない。あるいは、
 - ii) 利得の享受は、2006 年会社法第 176 項に基づく義務違反とならない。あるいは、
 - iii) これらの取引又は取決めは、その利害関係又は利益を根拠に、退けられることはない。
- 第45条 理事は、(監査人を除き)自己又はその企業の専門資格を以って会社のために行動することができ、自己又はその企業は、理事でないかのごとく、その専門サービスに対して報酬を得る権利を有する。
- 第46条 理事の報酬は、会社が総会においてその時々に関し理事に対して決議した額(もしあれば)とし、かかる金額は(決議によって別段の決定がなされない限り)理事の決定に従って理事間で分配されるものとし、決議が整わないときは均等に分配される。理事の報酬は日々継続して生じるものとみなされる。
- 第47条 理事はまた、理事会、理事の委員会又は総会への出席及びこれ等の会議からの帰路に正当に要した、あるいは、その他会社の業務に関して要した旅費、宿泊費その他の費用の全額の支払いを受ける権利を有する。
- 第48条 業務執行に必要な理事会の定足数は 2 名とする。理事及び理事会の委員会の委員は、理事会及び委員会に、電話会議あるいは出席者全員が交信可能な通信機器を用いることにより、参加することができる。かかる参加者は会議に出席したものと判断され、投票権が与えられ、しかるべく定足数と数えられる。別段の合意のない限り、かかる会議は出席者多数グループが集まる場所で行われるものとみなし、もしかかるグループがない場合は会議の議長が出席する場所で行われるものとみなす。
- 第49条 あらゆる理事の会議において提起される問題は、出席する投票権者の過半数によって決定される。可否同数のときは、議長は第二の投票又は決定投票を行う。
- 第50条 理事の要求があるときは、事務局長が、いつでも理事会を招集しなければならない。また、理事は、いつでも理事会を招集することができる。理事会の招集通知は、電話その他の方法によってなすことができる。
- 第51条 全理事が署名した文書による決議は、あたかも正当に招集され成立した理事会の会議で可決されたかの如く、適法かつ有効なものとする。
- 第52条 A. 理事は、以下の場合直ちにその職を辞するものとする。
- i) 本定款第 37 条 A 項あるいは B 項において定めた任命、選出又は再選に適格でなくなった場合
 - ii) 会社書面に辞任を通知した場合、あるいは、
 - iii) 法により理事としての資格を失ったとき、あるいは法規により理事としての資格を禁じられたとき

定款

- B. 法に別段の定めがある場合を除き、メンバー委員会は本定款に従って招集し開催するメンバー委員会の会議において、理事を解任することができる。もしメンバー委員会がない場合は、本定款に従って開催される総会又は年次総会において、会社のメンバーは理事を解任することができる。かかる会議の通知には、その旨趣意書が含まれることを要し、かかる会議においては当該理事はその件につき審問を受ける権利を有する。本定款は、会社の理事又は他の役職の終了に関連して、当人に支払われ得る補償又は損害賠償の権利を当人から剥奪する効力を有しない。本定款の規定に基く1理事の解任により生じる空席は、当該理事が解任されるメンバー委員会の会議における(あるいはメンバー委員会がない場合は、理事を解任する総会又は年次総会における)メンバー委員会の委員による選挙によって充足され、かかる選挙の実施がない場合は、本定款第37条C ii 項又は第37条D v 項(適用される限り)の規定に従って満たされるべき空席があるものとみなす。

理事会の議事録

第53条 理事は以下の目的のため議事録を正しく作成させるものとする。

- A. 役員のすべての選挙及び任命
- B. 各理事会及び委員会の出席者した理事の氏名
- C. 理事会及び理事の委員会によるすべての指令
- D. 各メンバー総会、各理事会又は理事の委員会のすべての決議事項及び議事進行経過。

理事以外の役員

第54条 会社の役員は、メンバー委員会の委員長一名、理事長一名、副理事長一名又は複数名、事務局長一名及びメンバー委員会が随時定める他の役員をもって構成する。

- 第55条
- A. メンバー委員会がある場合は、メンバー委員会が、各年次のメンバー委員会の選挙後都合つき次第、委員の中からメンバー委員会の委員長一名を選出する。
 - B. メンバー委員会がある場合は、メンバー委員会が(メンバー委員会がない場合は理事会が)理事の中から理事長一名と副理事長複数名を選出する。また
 - C. メンバー委員会がある場合は、メンバー委員会が(メンバー委員会がない場合は理事会が)都度定めるところに従い、他の役員を指名する。

第56条 同一人物が複数の役職に就くことができる。

第57条 理事長が出席する場合は、理事会のすべての会議において議長を務める。理事長欠席の場合は、副理事長の一名が議長を務める。これら全員が欠席の場合は、議長は出席者により選任されるか又は選挙により選出される。メンバー委員会の委員長が出席する場合は、メンバー委員会のすべての会議において議長を務める。委員長欠席の場合は、副委員長の一名が議長を務める。これら全員が欠席の場合は、議長は出席者により選任されるか又は選挙により選出される。

第58条 事務局長又はもし在職していれば事務局長補佐は、メンバー、理事会及び理事の委員会、メンバー委員会及びメンバー委員会の委員会によるすべての会議に出席し、その会議の正確な議事録を作成し、書面で記録を残す。彼らは法又は本定款に記載されているか、あるいは理事会又はメンバー委員会が随時指令するところにより他の職務を遂行する。

管理者

第59条 トーマス・ミラー・ピーアンドアイ・リミテッド(英国で設立された会社番号 02920387 の会社)あるいは、その時に応じて会社が指名するトーマス・ミラー・グループ内のその他法人を会社の管理者とする。

第60条 管理者は、すべての理事会、メンバー委員会、理事の委員会及びメンバー委員会のすべての会議及び会社の年次又は特別総会に出席することができる。

第61条 本定款によって管理者に現在委任されている権限、義務及び裁量権に加え、またこれらを損なうことなく、管理者は、保険約款によって付与され又は課され得るすべての権限、義務及び裁量権を行使及び履行することができる。

定款

第62条 権限、義務又は裁量権が本定款によって管理者に委任され、あるいは保険約款によって付与され又は課されるときは常に、かかる権限、義務又は裁量権は、本定款又は(場合により)保険約款により管理者に課せられた条件又は制限に従って、1名以上の管理者、又は委任もしくは再委任された管理者の使用人又は代理人がこれを行使用することができる。

分配及び会計

第63条 会社が現有する金銭で本定款又は保険約款に基づき充当されるべきクレーム、経費又は支出金に差し当って応ずる必要のないもの及び諸準備は、

- i) 理事が適当と考える投資対象に投資することができる。あるいは、
- ii) 下記に定める会社解散の場合を除き、法に従い、会社の保険契約者であるメンバー、過去の保険契約メンバーあるいは再保険契約者に、理事会が提案し、総会においてメンバーが承認する金額、割合及び方法で、分配することができる。

会社解散の場合は、債務を整理したのち、残余の会社資産は会社に割り当てられ、公平公正な方法で直近5年の会計年度の初日以降に会社が保険てん補を開始した契約をもって会社の保険者契約者であるメンバー、過去の保険契約メンバーあるいは再保険契約者に、配分し、その配分の割合又は金額は、それぞれの保険の種類により異なるものとする。

第64条 理事は、その時の会社の資産及び負債を表示する方法で会社の全取引につき真正の勘定を記録させなければならない。会計帳簿は、常に会社の登記事務所又は理事が随時決定するその他の場所に保管され、理事の点検に供されるものとする。

第65条 理事会は、本定款第66条に従って任命された監査人により、少なくとも年一回会社の会計を監査させるものとし、かかる監査済みの会計は各年の年次総会においてメンバーに提示し、メンバーの点検に供するものとする。

会計監査

第66条 年次総会はこれに続く特別総会において、独立したメンバーの代表を、会社の会計監査人として任命し、任命された監査人はメンバーが他の監査人を任命するまで、その職を保持するものとする。かかる監査人は、その職にある限り会社の理事又は役員とはなり得ない。

第67条 監査人の報酬は、任命時又は任命後メンバーによって取決められ、メンバーはこの義務を理事に委任することができる。

第68条 監査人の職が空位となるか又は監査人がその義務を履行し得なくなったときは、理事は可及的速やかに、空位となった席を埋めるため監査人か又監査人が職務遂行不能の間代理する監査人代理を任命する特別総会を招集するものとする。

- 第69条
- A. 監査人はその職務遂行のため必要とする帳簿、計算書及び証票類を審査しなければならない。
 - B. 監査人は各年の年次総会においてメンバーに対し、審査を行った会計の報告書を作成しなければならない。
 - C. 監査人には、会社が保有する全帳簿の目録が提供され、いつでも会社の帳簿、計算書、証票類を閲覧する権利が与えられ、その職務を履行するに必要な情報及び説明を理事に求めることができる。
 - D. 監査人は、会社のあらゆる総会において同人が審査し報告した会計が会社に提示される場合はかかる総会に出席し、会計について望むならば陳述又は解説する権利を有する。かかる会議の通知は、メンバーに対して定められたものと同一の方法によって監査人になされるものとする。

通知

第70条 会社はメンバーに対し、法、本定款又は保険約款に別段の定めがある場合を除き、メンバー宛ての通知又は他の書類をクーリエ又は料金支払済み郵便、又は電子通信(email)を用いて、以下の通り送達することができる。

- i) 会社から自己宛の通知を送達すべき住所としてメンバーから会社に明確に提示済みの住所宛、(同様の目的で提示された、電子通信(email)のためのいかなるアドレスをも含む)又は、
- ii) かかる住所が提示済みでないときは、メンバーの登録簿上に記載の住所宛。

定款

- 第71条 A. クーリエあるいは郵送により送達された通知又は他の書類は、これらがクーリエに引渡されたあるいは投函された翌日に送達されたものとみなし、その証明は、通知又は書類が正しく宛名書きされ、クーリエに引渡されたか、あるいは郵便切手が貼付郵印され投函されたことを証明すれば足りる。
- B. 通知その他の書類が電子通信(email)により送信されたときは、これらが発信された当日をもって送達されたものとみなす。
- C. 上記の通知が一つまたは複数の形式によってメンバーに送達された場合、その通知が送達されたと証明されたか、あるいは、みなされた日のいずれか早い日付が、事実上の送達日として扱われる。
- 第72条 本定款は、会社に、委任状を含め、以下に掲げるいかなる電子通信の受理を求めるものではない。
- i) その目的で会社により提供されたアドレス以外で受信したもの
- ii) コンピュータ・ウィルスが含まれている、又はその疑いがあるか、その他汚染あるいはその疑いのあるもの、あるいは、
- iii) 会社が随時行う認証手続きに従っていないもの。ただし、会社により認証手続きがとられなかった場合には、会社は本定款の下でいかなる目的のためにも電子通信を受取る必要がない。

定款の変更

- 第73条 理事会は随時、定款を廃止、変更、修正又は追加することができる。ただし、かかる廃止、変更、修正又は追加は特別総会又は次回の年次総会において追認されるまでは発効しない。

委任状

- 第74条 本定款の一部をなす付属書にある委任状書式は、特定事案の実状に即して必要かつ理事が承認する変更又は修正がなされる条件で使用されるものとする。

補償及び保険

- 第75条 A. 会社の全ての理事及び他の役員並びに本定款で認められた委員会を構成するいかなる委員及び管理者(本条C項の定義による)は、当該理事、役員又は本定款で認められた委員会を構成するいかなる委員又は管理者がそれぞれの立場において被ったすべての費用、責任、損失、損害及び出費(契約、不法行為及び制定法又は外国の法律もしくは規則に基づく責任、並びに適正に支払われるべき一切の合理的な法的その他の費用及び出費を含むが、それに限定されない)について補償される。それらを会社の基金より支払うことは、理事の義務である。本定款に規定する補償は、指名又は選任に瑕疵があるにもかかわらず、指名又は選任されたと合理的に信じて、会社の理事、役員又は本定款で認められた委員会を構成するいかなる委員又は管理者として行為した者にも適用される。
- ただし常に、
- 本A項に規定の補償は、法律が無効とする事項には適用されない。
- B. 本条A項に規定するすべての者は、民事、刑事に係わらず、勝訴あるいは無罪、あるいは会社法適用に関して裁判所から責任の軽減が認められるような訴訟の弁護において、会社の理事及び役員、本定款で認められた委員会を構成する委員又は管理者としての立場で発生したすべての責任に対して、会社の基金より補償されるものとする。
- C. 本条においては、「管理者」は、管理者並びにその義務を委託されたすべての使用人及び代理人を意味する。
- D. 本条A項及びB項に定める理事、会社の他の役員及び、本定款で認められた委員会を構成するいかなる委員又は管理者に対する補償は、会社により理事、他の役員又は委員会にも適用される。
- 第76条 本定款第75条において指定される者は、他の者の行為、受領、怠慢、又は不履行について、又は、受領その他の行為への参加について、又は、理事会の命令により会社のために又は会社の代理人として取得した資産の権原の不足又は欠陥のために会社に生じ、会社が被った損失又は費用について、又は、会社の金銭が投資された担保の不足又は欠陥について、又は、金銭、有価証券あるいは財産を預託した者の破産、返済不能又は不法行為から生じた損失又は損害について、又は、上記の者の判断の過誤、不作為、不履行又は不注意によって生じた損害について、又は、会社又はその子会社に関連して生じたその他の損失、損害又は災難について責任を負わない。

ただし、

本定款に規定する責任免除は、法律が無効とする事項には適用されない。

第77条 本定款に規定され、又は本定款にしたがって付与される補償及び責任免除は、授権又は追認の際に別段の定めがない限り、補償又は免責の権利を有する地位を離れた者にも継続して適用され、その者の相続人、遺言執行者、財産管理人に対しても効力を有する。

Form of proxy 委任状書式日本語試訳

The undersigned, a Member of The United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association Limited, hereby appoints
ザ・ユナイテッド・キングダム・ミューチュアル・スチーム・シップ・アシュアランス・アソシエーション・リミテッドの一メンバー
である下記署名者は、ここに

(代理人1の氏名をご記入)

.....

.....

(代理人2の氏名をご記入)

(代理人3の氏名をご記入)

or..... or

to be the undersigned's proxy in the order named to vote on behalf of the undersigned at the (Annual or Special, as the case may be) General Meeting of the Company to be held on

(月 日をご記入)

(年をご記入)

..... 20

and at any adjournment thereof.

を以て、記名の順序に従い署名者の代理人とし、20 年 月 日に開催される会社の(年次又は特別)総会また又はその延会のすべてにおいて、署名者に代り、投票を委任する。

Please indicate with a tick in the space below how you wish your vote to be cast:

下欄に投票を希望するいずれかに . 印のこと希望する選択肢にレ点をご記入のこと。

For 賛

Against 否

Resolution (1)

決議案(1)

Resolution (2)

決議案(2)

etc.

等

Unless otherwise instructed, the proxy will vote as they think fit.

別段の指示のない限り、代理人は自身が適当と考えるところに従って投票する。

As witness the hand of the undersigned this day

署名者の署名は下記の通り。上記の証として 20 年 月 日

(月 日をご記入)

(年をご記入)

..... 20

(取締役あるいはその他署名権者名による署名をご記入)

By :

