

中国における船舶汚染清掃業者 (SPRO) 協定 – 国際P&Iグループ (IG) と China Diving & Salvage (CDSA) による新しいSPRO契約書

本回覧では、IG加盟クラブとCDSAが共同で策定した新しいSPRO契約書に関する最新情報を提供しています。

IGとCDSAによる新しいSPRO契約書

IG加盟クラブは、IGとCDSAが船舶汚染清掃業者 (SPRO) とのサンプル契約 (Sample Agreement) および船舶汚染清掃費用料金表 (SPRO Tariff) に合意したことを発表しました。ITOPFは、IG加盟クラブを代表してSPRO Tariffを確認しました。本回覧には、Sample AgreementおよびSPRO Tariffが添付されています。

CDSAについて

CDSAは、汚染防止を含む様々な分野に特化した企業や組織によって構成される国が認可した非営利団体です。2020年、CDSAが中国海事局より、中国国内のSPROを評価および認証する権限を付与されました。現在、中国全土で50以上のSPROがCDSAの会員であり、その詳細はCDSAのウェブサイト「[Certified SPRO Companies](#)」で確認できます。

中国における船舶汚染清掃についてCDSAが果たす独自の役割を認識し、IGとCDSAはITOPFと連携し、このSample Agreement およびSPRO Tariffに合意しました。

2025年中国海事局 (MSA) によるSPRO標準契約書

2025年5月、中国MSAは新しいSPRO標準契約書 (2025 MSA SPRO Template) を発表しました。この新しい標準契約書は、船舶汚染清掃契約制度に関する行政施策の改正と共に発表されましたが、この改正はIG加盟クラブのメンバーには実質的な影響を与えるものではありません。

2025 MSA SPRO標準契約書は2012年版と比較して、大幅に簡素化されており、責任、保険、準拠法および管轄権に関する条項が削除されました。序文を除き、新標準契約書は当事者の権利と義務 (第1条および第2条、いずれも強行規定)、発効および終了に関する条項、計4条のみで構成されています。当事者は、追加条項を自由に交渉し、合意することができます。

前述のSample Agreementは、2025 MSA SPRO標準契約書の強行規定を反映しており、それ以外の点でも整合性を保っています。また、料金、責任、保険、準拠法および管轄権など、IGのガイドラインが定める追加の重要事項にも対応しています。

IG加盟クラブは、メンバーがCDSAの会員であるSPROとの契約締結が求められた場合、このSample

Agreement およびSPRO Tariffに従って契約を締結することを推奨します。CDSAも会員であるSPROに対し、これら条件に従って契約を締結するよう推奨します。

すべてのSPRO がCDSA の会員であるとは限らないことを踏まえ、IG加盟クラブは、非会員のSPROが追加条項の有無にかかわらず、2025 MSA SPRO 標準契約書をそのまま使って、あるいは追加条項を付加して契約を締結しようとする可能性があることを理解しています。そのような場合には、2025 MSA SPRO 標準契約書およびIGのガイドラインとの整合性を確保するために、IG加盟クラブはメンバーに当該 SPRO に対してSample Agreement と同条件で契約するよう要請することを推奨します。

SPROが上記条件での契約を拒否する場合、または契約や料金表に疑問がある場合には、契約締結前に加入クラブにご相談いただくことを推奨します。

なお、以前の2014年版 IG 推奨文言も引き続き有効です。

国際グループのすべてのクラブは同様の回覧を発行しています。

UK P&I クラブ 日本支店 訳