

2010年10月15日星期五

721 号公告 - 10/10 - 岸电 - 美国旧金山

本协会特此通知经营挂靠在旧金山港口的旅游客轮和客船的各位会员，该港口已成为了世界上第四个为了减少空气污染而要求客轮连接使用岸电的港口。

该项目预期每年可从空气中清除多于一吨的有害微粒，且这个数目将会随着更多的船舶配置使用该种岸电而翻倍。最普遍用于客船供电的柴油发电机可在 10 小时内向空气中释放出 140 磅的微粒以及一吨形成烟雾的氧化物。

最近，美国加利福尼亚州的法规要求所有的杂货船和客船均应在离岸 24 英里范围内行驶时从使用肮脏的船用燃料转为使用柴油。但是，柴油中仍然含有大量的硫和煤烟。减少这些成分的含量将可大大的改善空气的质量。

下一年开始在旧金山港营运的 50 艘客轮中约 15 艘将可使用岸电，随后将另有 40 艘可使用岸电。其它可向客轮供应岸电的港口还包括西雅图港、朱诺(阿拉斯加州)港以及温哥华港。随着更多的港口建立起专门的系统以抗击空气污染问题，各会员应在进入港口前密切留意当地所有相关的法规及程序。

信息来源: George Radu,
Thomas Miller (Americas)
George.radu@thomasmiller.com