

2013年3月1日 星期五

防损公告 873 号-03/13 ——珊瑚礁损害索赔 —— 埃及

船舶搁浅是珊瑚礁目前面临的一大威胁，这种威胁继而可能污染海洋环境并破坏生态系统和生物多样性。

船舶搁浅事故可不同程度地破坏珊瑚礁生态系统的结构复杂性，被严重损坏的珊瑚礁需花上几年时间才能自然修复。

随着旅游业的不断发展，珊瑚礁成了埃及的一项主要收入和就业机会来源，同时也是国际投资的一大推动力。

据官方统计，至今发生的埃及珊瑚礁受损事故已有 170 例。

埃及环境事务署（简称“EEAA”）是此类事故的主管机构，可向肇事船舶提出索赔。埃及《1983 年关于自然保护区的第 102 号法令》载有管制并惩罚损害珊瑚礁责任方的规定。

珊瑚礁损害事故一旦发生，所涉索赔金额可能会相当高。以下计算公式用于计算将各种因素考虑在内而可能须予支付的赔偿额：

$$(A) \times (LC) \times (D) \times (RP) \times (V)$$

其中(A)是指以平方米为单位测量得出的受损礁区面积，(LC)是指活珊瑚占该礁区的比例，(D)是指该礁区的受损比例，(RP)是指受损礁区自然修复所需年数，且(V)是指每平方米的礁区价值(规定为 USD120 美元，国家公园的礁区价值为 USD300 美元)。

由此可见，尽管发生的是小事故，若按照上述公式计算，肇事船舶很可能须要支付高额赔偿金。

万一发生事故，确保检验工作的独立性，建议肇事船舶的船东安排合适的潜水公司对水下情况或受损礁区进行检验，检验报告应明确指出珊瑚礁的受损区域及其受损程度，以作为针对可能夸大肇事船舶所致损害的索赔进行抗辩的依据。

信息来源： 埃及海运保险咨询办公室
(Egyptian Marine Insurance Consultation Services)
Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com