

2013年3月22日 星期五

## 防损公告 876 号——03/13——北海航线调整——北海

协会得到消息从 2013 年 8 月 1 日开始，北海的荷兰区域将对现存航线做出大规模的调整。此次调整将对一些分道通航制进行修改，在通往 IJmuiden 的航线新设一个分道通航制(TSS)，建立新的锚地，并对现存的锚地进行变更。

这些调整旨在确保今后的航运安全，同时也是为了改善进出荷兰主要港口的状况——世上最繁忙的海域之一。

新的航道体系将在协调世界时 2013 年 8 月 1 日 00:00 生效。包含该调整细节的新版海图和电子版海图将在六月中旬发布。我们特此提醒各位会员，在题述调整生效前，各船舶必须配备新版海图。

主要调整如下：

- 新分道通航制（TSS）——在鹿特丹已经实行——将被引入通往 IJmuiden 的航线。这一调整将确保在反方向航行的船舶有其自己的航道。
- 航道更加远离海岸
- 减少航道与航道相交叉的情形
- 对锚地进行重新划区或废除
- 重新配置物体（如平台等）周边的空间
- 引进“**避让区**”和“**警戒区**”。不再允许船舶在“**避让区**”内行驶，且明确建议行驶在“**警戒区**”的船舶小心航行。

2013年7月30日和31日，大量的航标会被移除并重新安放。因此，在此期间，在该区域内航行应当格外小心。有关此次调整的更多详情，将在该工程进行前和进行时通过航海通告和实时引航信息告知海上交通相关方。

在此次调整进行期间及其生效后短期内，将会部署更多的应急拖船和船舶交通服务监督海上交通以及在必要时提供援助。

**信息来源：** Rijkswaterstaat – 荷兰基础设施与环境部  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)