

2013 年 4 月 5 日 星期五

防損公告 879 號——04/13——海盜活動最新消息——幾內亞灣

協會從在幾內亞灣地區的通訊處獲悉了該區域海盜活動的最新消息，如下：

“在幾內亞灣，我們要提醒你，海盜活動的區域已經從喀麥隆半島擴展到了象牙海岸。在這個區域，過去幾個月以來，海盜事件（石油貨物失竊、劫持船隻、綁架船員）大大增加。這個區域的海盜作案手法與索馬里海盜有很大不同，索馬里海盜的作案手法是要求贖金以釋放他們劫持的船隻。

面對愈演愈烈的局勢，當地政府不得不採取行動。在 2013 年 3 月 19 日星期二，來自中非和西非 25 國的國防、外交和安全部長在貝寧的科托努會面，以制定對抗幾內亞灣海盜和海事犯罪的合作計畫。

據法新社報導，貝寧外交部長 Nassirou Arifari Bako 先生宣佈“這份行為守則是我們合作終結幾內亞灣的不安全局勢的新法律界線”。

部長們呼籲政府拘留並起訴有海盜嫌疑的人，同時扣押所有確信曾用於海盜行為的船隻。

爲了防止在幾內亞灣遭到海盜襲擊，我們通常建議各船隻保持良好的瞭望，並遵循波羅的海國際航運工會和船東互保協會國際集團的所有反海盜措施：

- 安放刺刀蛇籠在主甲板上的舷牆（左舷/右舷）
- 所有外門保持關緊/上鎖；
- 消防栓給消防主水管加水壓備用；
- 在駕駛台進行加倍瞭望，使用至少 2 個雷達（若配備）以確保即使是很小的回波也能探測到；

同時就下列國家/港口給出具體的建議，這些建議來自我們在當地的 TCI 辦事處：

- 尼日利亞

拉各斯港被認為是尼日利亞最安全的港口，通常，在該港口進出的貿易應該不會出現問題。可以預計到的唯一問題就是港口擁堵，可能導致船舶不得不在港外錨泊等待。這一點當然還是取決於貨物，相比一般貨船，集裝箱船和油輪就不太有這方面的問題。

如果需要等待，我們建議船長盡可能遠離航道(中心)浮標以將海盜登船/襲擊的危險降低。

如果在尼日利亞海域遭到襲擊，請聯繫由英國外交和聯邦事務部提供的如下機構：

負責尼日爾河三角洲地區的聯合特遣部隊（普洛盾行動）

+234 (0)802 363 9153

+234 (0)703 9783346

電子郵件：hqjtfoppuloshield@yahoo.com

海軍司令部作戰室

+234 (0)813 879 9220

國家安全部

+234 (0) 813 222 2106

+234 (0) 813 222 2105

- 科托努

根據我們在當地的 TCI 辦事處的消息，船舶應當避免在科托努離岸加油，因為在這個區域有海盜活動，尤其針對進行船靠船傳輸的固定油輪。

當船舶位於科托努沿岸時，不會有遭到盜竊的危險。

- 加納

加納 TCI 建議在遇到事故時立即通過船務代理向海事部門報告。

值得注意的是，在加納領海內遭到海盜襲擊的情形並不常見，在其他國家沿岸遭到襲擊的船舶經常於加納海域/港口尋求庇護。但是，在進出加納時，仍然需要保持“警惕”。

- 多哥

政府和國防軍同意允許武裝保安上船在海上威懾和防範海盜。此項服務為收費服務，而且應當在需要服務的 72 小時前提出請求（求參閱下文有關在船上使用武裝保安的評價）。

- 象牙海岸

雖然最近一艘油輪在象牙海岸遭遇了海盜襲擊，我們在阿比讓的 TCI 辦事處仍確認船舶可以安全地進入象牙海岸的港口，進行裝卸貨並安全地離開港口。

最後，請注意，在最近幾個月裏，我們收到了來自各協會/成員要求提供私人保安以防範海盜活動的請求。我們只能建議在選擇私人武裝保安/公司時，要極其謹慎。許多保安公司未經當地部門接受/授權，而且在一個國家受雇的保安公司在其鄰國的海域可能不會被接受。這可能給船舶和船長帶來另外的嚴重問題。

我們建議在雇用保安前，從當地代理處獲取至少一份經當地授權的保安公司的名單，或者，最好能拿到船舶將靠泊國家的書面授權。

我們進一步建議各位會員閱讀最近發佈的，由波羅的海國際航運工會、國際航運商會、國際乾貨船船東協會和國際油輪船東協會撰寫的船東、管理人和船長防範幾內亞灣區域海盜活動的臨時準則。

我們將密切關注 2013 年 19/10/31 科托努會議的成果，如有重大進展，我們將會通知您。

資訊來源： Bertrand Giraud
Eltvedt & O’Sullivan 非洲 TCI 經理人代理
馬賽
電話：+33 491140460
電子郵箱：anyone@eltvedtosullivan.com
www.eltvedtosullivan.com