

2013年4月5日 星期五

防损公告 879 号——04/13——海盗活动最新消息——几内亚湾

协会从在几内亚湾地区的通讯处获悉了该区域海盗活动的最新消息，如下：

“在几内亚湾，我们要提醒你，海盗活动的区域已经从喀麦隆半岛扩展到了象牙海岸。在这个区域，过去几个月以来，海盗事件（石油货物失窃、劫持船只、绑架船员）大大增加。这个区域的海盗作案手法与索马里海盗有很大不同，索马里海盗的作案手法是要求赎金以释放他们劫持的船只。

面对愈演愈烈的局势，当地政府不得不采取行动。在 2013 年 3 月 19 日星期二，来自中非和西非 25 国的国防、外交和安全部长在贝宁的科托努会面，以制定对抗几内亚湾海盗和海事犯罪的合作计划。

据法新社报导，贝宁外交部长 Nassirou Arifari Bako 先生宣布“这份行为守则是我们合作终结几内亚湾的不安全局势的新法律界线”。

部长们呼吁政府拘留并起诉有海盗嫌疑的人，同时扣押所有确信曾用于海盗行为的船只。

为了防止在几内亚湾遭到海盗袭击，我们通常建议各船只保持良好的瞭望，并遵循波罗的海国际航运工会和船东互保协会国际集团的所有反海盗措施：

- 安放刺刀蛇笼在主甲板上的舷墙（左舷/右舷）
- 所有外门保持关紧/上锁；
- 消防栓给消防主水管加水压备用；
- 在驾驶台进行加倍瞭望，使用至少 2 个雷达（若配备）以确保即使是很小的回波也能探测到；

同时就下列国家/港口给出具体的建议，这些建议来自我们在当地的 TCI 办事处：

- 尼日利亚

拉各斯港被认为是尼日利亚最安全的港口，通常，在该港口进出的贸易应该不会出现任何问题。可以预计到的唯一问题就是港口拥堵，可能导致船舶不得不在港外锚泊等待。这一点当然还是取决于货物，相比一般货船，集装箱船和油轮就不太有这方面的问题。

如果需要等待，我们建议船长尽可能远离航道(中心)浮标以将海盗登船/袭击的危险降低。

如果在尼日利亚海域遭到袭击，请联系由英国外交和联邦事务部提供的如下机构：

负责尼日尔河三角洲地区的联合特遣部队（普洛盾行动）

+234 (0)802 363 9153

+234 (0)703 9783346

电子邮件：hqjtfoppuloshield@yahoo.com

海军司令部作战室

+234 (0)813 879 9220

国家安全部

+234 (0) 813 222 2106

+234 (0) 813 222 2105

● 科托努

根据我们在当地的 TCI 办事处的消息，船舶应当避免在科托努离岸加油，因为在这个区域有海盗活动，尤其针对进行船靠船传输的固定油轮。

当船舶位于科托努沿岸时，不会有遭到盗窃的危险。

● 加纳

加纳 TCI 建议在遇到事故时立即通过船务代理向海事部门报告。

值得注意的是，在加纳领海内遭到海盗袭击的情形并不常见，在其它国家沿岸遭到袭击的船舶经常于加纳海域/港口寻求庇护。但是，在进出加纳时，仍然需要保持“警惕”。

● 多哥

政府和国防军同意允许武装保安上船在海上威慑和防范海盗。此项服务为收费服务，而且应当在需要服务的 72 小时前提出请求（请参阅下文有关在船上使用武装保安的评价）。

● 象牙海岸

虽然最近一艘油轮在象牙海岸遭遇了海盗袭击，我们在阿比让的 TCI 办事处仍确认船舶可以安全地进入象牙海岸的港口，进行装卸货并安全地离开港口。

最后，请注意，在最近几个月里，我们收到了来自各协会/成员要求提供私人保安以防范海盗活动的请求。我们只能建议在选择私人武装保安/公司时，要极其谨慎。许多保安公司未经当地部门接受/授权，而且在一个国家受雇的保安公司在其邻国的海域可能不会被接受。这可能给船舶和船长带来另外的严重问题。

我们建议在雇用保安前，从当地代理处获取至少一份经当地授权的保安公司的名单，或者，最好能拿到船舶将靠泊国家的书面授权。

我们进一步建议各位会员阅读最近发布的，由波罗的海国际航运工会、国际航运商会、国际干货船船东协会和国际油轮船东协会撰写的船东、管理人和船长防范几内亚湾区域海盗活动的临时准则。

我们将密切关注 2013 年 19/10/31 科托努会议的成果，如有重大进展，我们将会通知您。

信息来源: Bertrand Giraud
Eltvedt & O'Sullivan 非洲 TCI 经理人代理
马赛
电话: +33 491140460
电子邮箱: anyone@eltvedtosullivan.com
www.eltvedtosullivan.com