

2013年5月3日 星期五

防损公告 883 号——05/13——细水雾系统——美国

协会收到消息，最近有几艘船舶由于未开启细水雾系统或细水雾系统处于无法工作的状态而被扣留。

港口国控制处在船舶检查中发现供水系统阀门处于“关闭”状态，即万一机舱发生火灾，系统“不能即刻投入使用”。因此，这些船舶被扣留了。

在进行日常养护时，通常须关闭供水系统阀门，防止误操作。但是，在养护结束后，阀门未被回复到开启状态。

协会建议对细水雾系统进行定期检查，以确保阀门处于正确位置的状态。另外，协会还建议给阀门贴上正确的卷标并建立操作程序，以免阀门被忽视或是意外忘记重开阀门。

细水雾系统是一组关键的固定灭火系统，在机舱着火时，可以有效地将其扑灭。

除了阀门的开启和关闭，还须注意与系统有关的操作接口，以确保没有任何区域处于被隔离的状态，同时确保自动检测及自动启动功能处于开启状态。为确保系统随时处于即刻可用的状态，应订立系统使用程序，同时对系统进行定期检查。

信息来源： 英国保赔协会防损部
<http://www.ukpandi.com/loss-prevention/>
马绍尔群岛共和国海事管理处
www.register-iri.com