

2013年5月17日 星期五

## 防損公告 888 號 - 05/13 - 阿根廷海關行爲 - 阿根廷

在最近的一起案件中，涉案方被處以超過 **400,000** 美元的臨時罰款。協會認爲有必要在此時提醒各位會員遵守阿根廷當地海關規定。

這次公告是對以往幾次公告（178, 358 和 784）內容的重申。而且，我們在阿根廷的當地通代特別強調了本次公告。

在船舶清關時填寫“船舶物料單”時應注意遵守當地海關規定，除了填寫常規的物品，還要填寫燃料、潤滑劑、油漆、化學製品、備用纜繩和船舶抓斗（若有抓斗）。

有一些港口的海關辦事處（最近的是在聖尼古拉斯港）要求爲由於體積或數量而無法被扣留的物質/產品提供相當於其市場價值的現金擔保。因此，錯誤申報或不進行申報，尤其是對燃料、潤滑劑和其他諸如備件等無法被直接扣留的物質的錯誤申報和不申報，可能會造成很多麻煩。

考慮到該種款項一般都是大額款項，設定現金擔保本身就已經是件複雜的事情。各位會員應當記住，收到的美元會被轉換成當地貨幣（阿根廷比索），然後被存入海關經常帳戶，只存放在該帳戶裏，不進行計息。

假設以船東名義進行的抗辯獲得成功，計息期間從做出判決之時起算，到現金歸還時爲止。

追回的現金很有可能只以當地貨幣的形式歸還，於是，尋找授權將其轉換回美元也是個複雜的過程。

由於複雜的外匯管制規定，這筆款項需要滙出國外，則事情會變得更加複雜。

鑒於上述情形，請各位船東務必指示其船長在抵達港口時，將船上所有的物品在“船舶物料單”上進行申報，同時要確保未將其數額重複（即，不要既寫在總清單又寫在詳細清單上），否則，這會給海關指控侵權的機會。

資訊來源： UK 保賠協會當地記者（阿根廷）  
Pandi Liquidadores S.R.L  
[pandi@pandi.com.ar](mailto:pandi@pandi.com.ar)