

2013 年 6 月 21 日 星期五

防損公告 895 號—06/13—橡膠輪胎不實申報—世界各地

本協會獲悉，多家承運人接受了偽報為混煉膠的訂艙，但實際商品卻是廢舊輪胎。

目前有數百個裝載上述偽報貨物的集裝箱被丟棄在中國的卸貨港口。承運人不得不處理箱內貨物，以便騰出集裝箱再行利用，還要向發貨人追索欠付的海運費、滯期費和滯箱費。

本協會此前曾建議成員不要接受廢舊輪胎的訂艙。在美國，按法律規定處理廢舊輪胎的成本很高。無良托運人就想通過偽報貨名訂艙，將這些成本轉嫁給承運人。這些托運人現在更是將商品偽報成混煉膠。由於廢舊輪胎數量較多，他們一般會訂 10 至 15 個集裝箱，甚至更多。

我們建議所有訂艙人員保持警惕，一旦訂艙涉及混煉膠等橡膠相關商品，就須上報訂艙監管人。訂艙監管人應查清托運人是否知名，與承運人是否曾有業務來往，是否有該貨物的交易記錄等。如有任何可疑之處，就應拒絕辦理訂艙。

輪胎碎塊也在《國際海運固體散裝貨物規則》清單之列，一旦受到含油殘留物污染，有可能發生自熱反應。此類貨物的運輸還受到其他限制，因此承運此類貨物時更要特別留意。

點擊[這裏](#)和[這裏](#)查看本協會關於上述事項的以往資料。

Carefully to Carry – Nov 2008 - The perils of waste shipments in freight containers

http://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/Carefully_to_Carry/The%20perils%20of%20waste%20shipments%20in%20freight%20containers.pdf

Bulletin 216 - 10/01 - Fraudulent Shipping of Used Vehicle Tyres - Ex USA - India

<http://www.ukpandi.com/loss-prevention/article/216-10-01-fraudulent-shipping-of-used-vehicle-tyres-ex-usa-india-1454/>

資訊來源：
George Radu
Thomas Miller (Americas)
美國三藩市
SanFrancisco.ukclub@thomasmiller.com