

2014年1月31日 星期五

## 防损公告 937 号公告-01/14-引航员软梯的布设-英国

经与国际船级社协会（IACS）商讨后，国际引航员协会（IMPA）英国海上引航员协会（UKMPA）发布了一则通知，指出使用步钩固定引航员软梯不符合国际海上人命安全公约（SOLAS 公约）。

点击查看通知[全文](#)，通知称：

“经过 IMPA 与 IACS 的商讨，确认使用普通的角铁“甲板舌榫”或“钩子”等简单步钩装置固定引航员软梯的做法不符合经修订的 SOLAS 公约第五章第 23 条的要求。”

通过使用“甲板舌榫”或者“钩子”悬挂引航员软梯，会使得梯子承受超过其设计的正常承重。同时，以此种方式固定的引航员软梯存在着在使用过程中与“舌榫”或“钩子”脱离的危险。

无法使引航员软梯承受的重量通过侧边绳索转移至船体结构的固定方式通常不被接受。

不能使引航梯重量通过侧边绳索转移到船舶结构上的固定方式一般不被接受。除非依照软梯独特的设计需要以此种方式固定，否则不可使用“甲板舌榫”或“钩子”固定引航员软梯。协会检验员收到指示，在发现此种软梯布设情况时，会采取适当行动。

*船舶所有人和船舶经营人现在该怎么做？*

新船舶和已有船舶的所有人和营运人应确保其船上引航员软梯的布设符合 SOLAS 公约的要求，并可以安全使用。同时，船舶所有人和营运人应当将此要求告知会员、船员、检验员和其它相关员工和当事方。”

**信息来源：** 英国海上引航员协会

<http://www.ukmpa.org/>

UK 保赔协会防损部

[Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)