

2014年5月2日 星期五

防損公告 966 號公告-05/14 ——貨物申報不實——美國/中國

協會近期從會員處獲悉：托運人再次以偽報貨名的方式托運廢舊輪胎。

最近有 30 個集裝箱貨物被棄於上海，經檢查發現，該等貨物是廢舊輪胎而非提單所載的翻新汽車零件。

協會去年（於 895 號公告中）曾告知：托運人常將廢舊輪胎偽報為橡膠混煉膠，並建議船運公司提高警惕，不要接受該等以橡膠混煉膠為貨名的訂艙。現又有托運人欺騙承運人接受訂艙，以翻新汽車零部件為名托運廢舊輪胎。由於廢舊輪胎並非純廢物，船運公司不會遭受罰款或其他處罰；然而，收貨人肯定不會提貨，因此只能將貨物運回美國，由此產生的所有費用將由船舶公司承擔，船舶公司隨後可向托運人索賠回運貨物產生的所有費用和其他未付運費。

如先前公告所述，由於在美國依法處理廢舊輪胎的成本相當高，眾多收集廢舊輪胎的無良公司為了清空其廢舊輪胎，會想方設法地以偽報貨名的方式將廢舊輪胎裝船運往中國。在此事件中，不知情的無船承運人接受該等公司的貨運委託並向航運公司安排訂艙，直至訂艙成功、裝船並在中國卸貨之後，該等廢舊輪胎貨物才引起大家的關注。航運公司承認其基本上無法控制無船承運人客戶的偽報貨名行爲，通常是善意接受其訂艙之後才發現被騙。

協會建議會員們提高警惕，謹慎對待以托運廢舊或翻新汽車零部件為名的訂艙，以免為此支付巨額費用、遭受損失。

資訊來源： George Radu
Thomas Miller —— 美國
美國三藩市
SanFrancisco.ukclub@thomasmiller.com

UK 保賠協會防損部
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com