



Viernes, 20 de junio de 2014

Boletín 976 – 06/14 – Incidente de bote salvavidas de caída libre – A nivel mundial

El Australian Transport Safety Bureau ha publicado un informe relativo a un accidente de un bote salvavidas de caída libre. El Club desea llamar la atención de los armadores cuyos buques estén equipados con sistemas similares de caída libre.

En este incidente el gancho destinado a sostener el bote hasta que es botado no se había reiniciado correctamente después de un ejercicio anterior en el que el bote había sido lanzado. Un ingeniero, mientras trabajaba en el bote y desconociendo el problema del gancho, sintió vibraciones y se dio cuenta que empezaba a moverse. Si no se hubiesen roto los cables de simulación no habría sido un problema importante, pero como se produjo esta situación el bote se lanzó hacia la parte trasera del buque provocando heridas al ingeniero.

Aunque la edad de este buque era de tan sólo tres años por alguna razón el gancho no se había reiniciado correctamente, posiblemente debido a algún daño o corrosión, y los cables de simulación se habían roto muy por debajo de su SWL. Estos son los cables con los que contará la tripulación cuando se lleve a cabo un simulacro de botadura.

El informe completo se puede encontrar en el sitio web del ATSB a través del enlace incluido en la versión inglesa de este boletín.

Fuente de información:

Australian Transport Safety Bureau
www.atsb.gov.au

UK P&I Club Loss Prevention Dept
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com