

## **Boletín 989 – 08/14 – Actualización sobre el Virus del Ébola**

**Desde que se publicó el Boletín 985 en el que se incluían consejos prácticos en relación con el brote actual del Virus del Ébola en África Occidental y el Boletín 988 sobre las cuestiones contractuales que pueden surgir, se han producido una serie de acontecimientos que afectan a la industria marítima.**

La siguiente información se considera correcta en el momento de su publicación y está sujeta a cambios conforme se vaya desarrollando la situación.

### **Recursos de Puertos**

Los Corresponsales Locales del Club informan que actualmente todos los puertos de Guinea, Sierra Leona y Liberia siguen abiertos y funcionando con normalidad. En Nigeria, sin embargo, se ha informado que la Autoridad Portuaria de Salud de Nigeria ha dado instrucciones para prohibir la entrada en cualquier puerto nigeriano de cualquier buque que haya hecho escala previamente en Guinea, Gabón, Sierra Leona y Liberia. Si el buque no procede de una zona afectada por el Ébola debe poder entrar en puerto sin problemas.

La Autoridad Portuaria de Abidján también ha emitido un aviso (265/DGPAA/DOMS/DS/SS/TFC) informando que a partir del 12 de agosto a todos los buques procedentes de un país afectado por el virus del Ébola no se les permitirá entrar en puerto. En caso de que se encuentre una persona enferma a bordo se debe informar a las autoridades y los buques pueden estar sujetos a una cuarentena de 21 días si existe alguna preocupación.

Conforme se vayan recibiendo informaciones con más cambios respecto a la situación en los puertos en Guinea, Sierra Leona, Liberia y Nigeria el Club el Club los reflejará en su página web.

### **Recursos para Tripulantes**

Además, el 4 de agosto tres de las principales organizaciones de transporte marítimo se han unido para proporcionar orientación a sus miembros sobre los riesgos para la tripulación de los buques que hagan escala en países afectados por el virus del Ébola. Se puede acceder al comunicado emitido por el ICS (International Chamber of Shipping), IMEC (International Maritime Employers' Council) y el ITF (International Transport Workers' Federation) a través del enlace en la versión inglesa de este boletín.

La POEA (Philippine Overseas Employment Administration) ha emitido el Memorando Circular N° 7 de fecha 11 de agosto en el que se incluyen directrices que deben implementarse en todos los buques que transporten marinos filipinos que viajan dentro de las zonas afectadas por el Ébola. Estas directrices establecen que la tripulación debe ser informada correctamente del brote actual y de los riesgos asociados al mismo. También dispone que los empleadores deben proporcionar a los marinos mascarillas, guantes y gafas para su uso en las zonas afectadas para reducir el riesgo de infección. El memorando también impide efectuar cualquier cambio en la tripulación filipina en los puertos de cualquiera de los países de alto riesgo y no permite que los tripulantes bajen a tierra en los puertos. El Memorando se puede descargar a través del enlace incluido en la versión inglesa.



La POEA también ha emitido la Governing Board Resolution N° 14 en la que se establece que en todos los nuevos contratos/despliegues de trabajadores filipinos en el extranjero se prohibirá temporalmente que participen en contratos para trabajar en Guinea, Liberia y/o Sierra Leona. Se permitirá continuar con los contratos existentes, aunque los nuevos contratos (incluyendo los relacionados con el regreso después de un período de licencia) se verán afectados por la prohibición temporal. La POEA ha informado que no podrá supervisar los despliegues de marinos y por tanto los agentes de contratación serán responsables de garantizar el cumplimiento de esta Resolución e informar si algún empleador no cumple con la misma. A través del enlace incluido en la versión inglesa se puede acceder al texto completo de la Resolución.

**Fuente de información:**

Genevieve Holloway, UK Club, London Syndicate 3  
London Syndicate 3 - [LS3.ukclub@thomasmiller.com](mailto:LS3.ukclub@thomasmiller.com)