

2014年11月7日星期五

## 防損公告 1006 號- 11/14- 停靠哥倫比亞港口須謹慎- - 哥倫比亞

哥倫比亞的貿易環境歷來嚴苛，涉毒問題尤甚。

以下為協會通訊員提供的指導性意見，供在港船舶參考，包括臨港停靠和在錨地停泊的船舶。

引文如下：

- 依照 ISPS 準則，船舶須隨船攜帶一份完整的安全計畫書，以呈交港口當局檢查。
- 須告誡全體船員不得攜帶或走私毒品。警示標語須張貼在登船口以及住宿區，並在必要時向港口當局出示。
- 告誡上岸的船員，接觸當地人時應謹慎，確保所接觸人員無涉及任何非法行為。毫無疑問，如在船上查出毒品，並且船員曾接觸過與毒品買賣相關的人員，港口當局很可能指控船員涉毒。
- 應在登船處備有安全登記簿，值班船員應要求所有人員出示身份證件，並對所有上下船人員包括船員進行登記。未經許可，任何人員不得登船。
- 船舶在港口停靠期間，船員以及經許可的安保人員應定期進行安全檢查和船舶檢驗。
- 無明確職務的人員不得登船。
- 船舶重地如駕駛台、機艙以及操縱室等應加強戒備。
- 在港口停靠期間，所有無需作業的艙庫、船艙室以及住宿區的門應關閉、上鎖。
- 應做好艙樓甲板錨鏈孔及與錨鏈艙相連的錨鏈管處的安保工作。
- 裝卸工/檢修工/物料等設備供應商作業的區域應全程監控。
- 艙樓、艙室甲板、主甲板、救生艇甲板等區域應有夜間照明。
- 時刻嚴防小船、無證潛水夫或未經許可的人員登船。
- 應要求緝毒隊進行緝毒檢查，包括離港前對船舶進行水下檢查。
- 如在船上發現毒品，全體船員應全力配合調查。
- 所有船員必須明白，一旦查出毒品，即使劑量很小，也會造成航期延誤、巨額罰款甚至沒收船舶等嚴重後果。
- **最重要的一點**：如出現任何異常情況，船長應立即向協會駐當地的通訊員尋求援助。

引文結束

資訊來源

Pandi Colombia SA

[pandi.colombia@metrotel.net.co](mailto:pandi.colombia@metrotel.net.co)