



Viernes, 12 de diciembre de 2014

### **Boletín 1011 – 12/14 – Seguridad de la Navegación – Singapur**

**Para mejorar la seguridad de la navegación en aguas de Singapur, la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur (Maritime and Port Authority – MPA) ha publicado una circular marítima en la que resalta algunos cambios importantes recientes que afectan a los buques que llegan a Singapur o transitan por los Estrechos de Singapur y Malaca.**

De acuerdo con la circular, la terminal este de embarque de prácticos se ha dividido en dos zonas de embarque de prácticos separadas, que se utilizarán en función de la procedencia de los buques, ya sea Este u Oeste de Singapur.

También se introducen cambios en el sistema de programación de prácticos mediante el que se asignarán prácticos para cada buque en intervalos de 15 minutos recomendando a los buques mantener una milla de distancia entre sí mientras se aproximan a la estación de prácticos.

Los Miembros pueden acceder al comunicado completo a través del sitio web de la MPA:

[http://www.mpa.gov.sg/sites/circulars\\_and\\_notices/pdfs/port\\_marine\\_circulars/pc14-15.pdf](http://www.mpa.gov.sg/sites/circulars_and_notices/pdfs/port_marine_circulars/pc14-15.pdf)

**Fuente de información:**

Loss Prevention Department