



2015年10月8日 星期四

**防损公告 1063 号——10/15——海关罚款，最新消息——阿根廷**

**继多则阿根廷海关相关公告后，协会又接到当地通讯员的最新消息。**

此前协会已发布多则通告，讨论在海关遭遇的存货单申报问题，并强调常规申报物品之外的燃油、润滑油、油漆、化工品、备用绳索以及船舶抓斗（如有）等物品申报的重要性。

海关检查员登船对抵港时提交的存货单所列物品进行检查时，船方应确保不被检查出任何未申报或漏报物品。

轮机长被要求出示燃油和润滑油列表时，应确保列表所记录的数量与申报数量一致，否则将被视为违反海关规定。

漏报但无法从船上收缴的物品，或者故意不申报的物品，问题会变得复杂。船舶未（通过现金）支付无法从船上收缴的物品价值的“定额罚款”时，将被扣船。物品的价值由海关负责估算。除缴纳应没收物品价值款外，船方还面临其他罚款。

以前，这些问题多发生于圣尼古拉斯港海关。但目前，圣洛兰佐、内科切阿以及布兰卡港的海关均采取了类似手段。

不同港口的海关都有各自的规则。内科切阿港海关就是一个的例子。目前，该海关是唯一要求将存货单翻译成西班牙文的海关。不提供翻译件的船舶将被扣押，不得放行。

此外，船舶还被要求将辅机和沉淀柜的润滑油载明在存货单上。

一些海关检察员以行政甚至犯罪起诉以及巨额罚款等为由威胁船长，另其只能通过支付 5,000~15,000 美元数额不等的现金罚款息事宁人。协会强烈建议，不管是船长还是代理，应无视此类威胁，断然拒绝这些滥用职权的要求。提醒会员注意以下几点：

1. 是否有必要对辅机以及沉淀柜的燃油和润滑油进行申报？

答：是。

2. 除了常见的船上装备，是否有必要对化工品、油漆、稀释剂、绳索以及备件进行申报？

答：是。

3. 是否有必要提供存货单的“西班牙语”翻译本？

答：目前仅内科切阿港海关要求提供。

4. 海关是否可以根据这些声称的违规行为进行扣船？

答：根据海关法第 962 节“未申报货物”的规定，如果船上发现有未申报的备件/存货，船舶可能被扣押。

5. 海关扣押船舶后怎样才会放船？

答：查处物品无法收缴的，海关将要求船方通过现金或银行担保等方式支付被查处物品价值的定额罚款，视具体港口海关的要求而定。

6. 哪个港口海关最容易产生问题？

答：主要有圣尼古拉斯港、圣洛兰佐港、内科切阿港以及布兰卡港的海关。但应谨记，提交存货单至任何一个阿根廷港口时均应保持谨慎。

7. 如何避免在海关产生问题？

答：

- 1) 船长、大副和轮机长应认真记录并确认存货单的申报事项。
- 2) 船员应对认真检查所有船上油舱，包括辅机以及沉淀柜。
- 3) 船长应检查并更新所有事项后方在存货单上签字确认。
- 4) 船上应留存由海关签字并返还的存货单副本。
- 5) 船长应避免涉入任何“现金支付”的争议。

最后，值得一提的是，当地企业以及跨国公司已经积极敦促海关依据其规定发布申报表样本，界定申报范围，避免海关滥用职权。遗憾的是，这些努力并未起效。

## **信息来源**

Pandi Liquidadors S.R.L.

邮箱：[pandi@candi.com.ar](mailto:pandi@candi.com.ar)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：

**Thomas Miller P&I Ltd 防损部**

电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517

电子邮箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)