



Jueves, 23 de octubre de 2015

## **Boletín 1064 – 10/15 – Polizones en la cubierta del timón – África Occidental**

**Recientemente la Asociación ha sido informada de varios incidentes en África Occidental relativos a polizones que intentan embarcar/subir a bordo de un buque a través de la cubierta del timón.**

En uno de los casos siete polizones intentaron subir a bordo del buque después de acercarse en una lancha motora. El Capitán y la tripulación divisaron la lancha y lograron tomar medidas preventivas para disuadir a los polizones antes de que alcanzaran con éxito el timón.

En otra ocasión cuatro polizones fueron descubiertos durante la travesía del buque hacia América del Sur. Los polizones entraron en el buque a través de la cubierta del timón, cortando las rejas de protección que estaban instaladas.

Se aconseja a los Miembros que operen viajes de graneleros en lastre tengan especial cuidado, ya que pueden ser identificados como “blancos fáciles”. Se recomienda a los Miembros se aseguren que los registros de polizones /drogas incluyan una verificación detallada de la cubierta del timón y otros espacios que puedan parecer bastante seguros. Esto es especialmente razonable ya que los costes asociados con la repatriación del polizón pueden ser muy altos; no es raro que, por ejemplo en Brasil, los costes puedan superar un importe de USD 30,000.00 para un solo polizón (cifras facilitadas por Representacoes Proinde Ltda).

En la Lista de Verificación para Polizones de la Asociación (Association’s Stowaway Checklist), a la que se puede acceder a través del siguiente enlace, se pueden encontrar otros consejos para prevenir la subida de polizones a bordo:

[http://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/LP\\_Bulletins/Stowaways%20Aide-memoire.pdf](http://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/LP_Bulletins/Stowaways%20Aide-memoire.pdf)

En caso de cualquier duda por favor no duden en ponerse en contacto con su contacto habitual del Club o con el People Claims Syndicate (LS3) a través de [LS3.ukclub@thomasmiller.com](mailto:LS3.ukclub@thomasmiller.com)

El People Claims Syndicate gestiona exclusivamente todos los asuntos de P&I/Defensa relativos a tripulación, estibadores, pasajeros, polizones, refugiados y de terceros relativos a lesiones, enfermedades, fallecimientos, contrabando de drogas, multas de inmigración, pérdida de o daños a objetos personales de la tripulación/otras personas así como enfermedades profesionales.

### **Fuente de información:**

Amanda Hastings  
People Claims Syndicate (LS3)  
[LS3.ukclub@thomasmiller.com](mailto:LS3.ukclub@thomasmiller.com)