

2015年10月23日 星期五

## 防损公告 1064 号—10/15—偷渡者通过舵杆筒登船—西非

**协会近日获悉，西非发生多起偷渡者通过舵杆筒登船或企图登船的事件。**

在其中一起事件中，七名偷渡者搭乘快艇靠近船舶，并企图登船。船长和船员发现了小艇，并及时采取防御措施，成功阻止偷渡者从舵杆筒爬入船舶。

在另外一起事件中，四名偷渡者在西非至南美的途中被发现。偷渡者从舵杆筒爬上船，破坏防护栅栏并成功进入船内。

协会建议会员，散货船空载航行时须特别谨慎，因为这些船舶可能被偷渡者视为“容易得手的目标”。协会还建议会员针对偷渡者和毒品进行排查，尤其对舵杆筒以及其他看似安全的空间进行全面检查。特别重要的一点是，一旦发现偷渡者，船方将面临高额遣返费用。这种情况并不少见，比如在巴西，每个偷渡者的遣返费用可超过三万美元（数据由 Representacoes Proinde Ltda 提供）。

更多预防偷渡提示，请点击如下连结阅读《协会偷渡检查清单》。

[http://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/LP\\_Bulletins/Stowaways%20Aide-memoire.pdf](http://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/LP_Bulletins/Stowaways%20Aide-memoire.pdf)

如有任何问题，请随时通过[LS3.ukclub@thomasmiller.com](mailto:LS3.ukclub@thomasmiller.com)联系人身索赔组。

人身索赔组（People Claims Syndicate）专门处理所有与船员、装卸工人、乘客、偷渡者、避难人员以及第三方访客等的伤亡、疾病、死亡、毒品走私、入境罚款、船员或其他人员自用物品遭受的损失或损坏以及工伤等相关的所有保赔/抗辩问题。

## **信息来源**

Amanda Hastings

人身索赔组

[LS3.ukclub@thomasmiller.com](mailto:LS3.ukclub@thomasmiller.com)