



Viernes, 13 de noviembre de 2015

Boletín 1067 – 10/15 – Cargamentos de Carbón – Indonesia

La Asociación está gestionando actualmente un par de casos relacionados con cargamentos de carbón desde Indonesia.

Nos gustaría recordar a nuestros miembros sobre los peligros asociados con este comercio. Las dos principales preocupaciones con los cargamentos de carbón son que pueden auto-calentarse y pueden emitir metano (un gas inflamable). El Código IMSBC establece que la declaración de la carga de los cargadores debe especificar si la carga puede ser causante de emitir metano o auto-calentarse.

Tal vez los Miembros deseen informar a sus Capitanes que, recientemente, otros buques han experimentado problemas con este tipo de carga.

En nuestra lista de verificación a la que se puede acceder a través del enlace incluido en la versión inglesa de este boletín, Como monitorizar cargamentos de carbón desde Indonesia (How to monitor coal cargoes from Indonesia) se incluyen las medidas necesarias que se deben tener en cuenta a bordo para ayudar a reducir el riesgo asociado con este tipo de carga.

Durante la carga la temperatura de la mercancía tiene que ser controlada regularmente y se debe rechazar cualquier carga con una temperatura en exceso de 55°C. Las bodegas de carga se deben cerrar inmediatamente después de completar la carga en cada espacio de carga. Si se producen retrasos durante la carga, las bodegas que estén parcialmente llenas se deberán cerrar y no se ventilarán.

Una vez que las bodegas estén cerradas, se debe proceder de inmediato al control de las atmósferas de las bodegas para medir el metano, monóxido de carbono y oxígeno. Si alguno de los resultados despierta preocupación se debe notificar al Club inmediatamente.

Las temperaturas que se miden introduciendo termómetros en los tubos de sonda pueden, en términos generales, ser útiles pero no se debe confiar en las mismas para reflejar los cambios que se producen en la mayor parte de la carga, ya que únicamente se detectará el calentamiento del carbón en las inmediaciones del tubo de sonda. Las lecturas de medición de gas proporcionarán información más fiable.

Fuente de información:

Loss Prevention
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com