

2015 年 12 月 4 日 星期五

## 防損公告 1069 號—12/15—高加索港船對船過駁作業—俄羅斯

協會近日收到關於俄羅斯高加索港船對船過駁作業中存在系泊事故危險的消息，如下：

### 引文開始

以下資訊和建議是通過觀察內河船舶、遠洋船舶以及浮吊在高加索港過駁區的系泊作業而提出的。

本文指出，應充分考慮當地因素，確保系泊作業的安全，降低高加索港船對船過駁作業發生人身傷害的風險。

### 系泊作業介紹

系泊作業指將船舶系靠于錨泊的遠洋母船。將浮吊和內河駁船系靠于母船時，須通過拖船輔助。

高加索港過駁區的內河船舶通常無需拖船輔助即可系靠於母船。

系泊作業不分晝夜。有記錄顯示，在不適宜的天氣條件下，例如風力 6 級浪高 1.0-1.5 米時，系泊作業仍會進行。此外，部分浮吊提供的系泊纜繩受損嚴重，狀況很差。



纜繩受損嚴重



晚間系泊

系泊時應注意以下潛在風險：

- 缺少周詳計畫
- 系泊時溝通不暢或協調不周
- 纜繩狀況

## 建議

### 天氣狀況

高加索港過駁作業區天氣多變。因此，系泊作業前應注意收聽最新天氣預報，謹慎預估天氣狀況。

### 計畫——制定系泊計畫和作業次序

系泊作業開始前應討論並確定系泊計畫。

### 溝通

系泊作業前應確保母船和子船（內河船舶或輔助駁船系靠的拖船）以及浮吊之間的適當溝通。所有系泊操作均應事先由母船、子船或拖船以及浮吊達成一致。

### 系泊纜繩

應注意浮吊提供的系泊纜繩的狀況。若對纜繩狀況存有疑慮，可要求浮吊提供滿意的纜繩。若浮吊不能提供良好的纜繩，則系泊作業應三思。

引文結束

## 資訊來源



Axis Ltd

俄羅斯

網址：[www.axismaritime.com](http://www.axismaritime.com)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：

**Thomas Miller P&I Ltd 防損部**

電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517

電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)