

2015 年 12 月 4 日 星期五

## 防损公告 1069 号—12/15—高加索港船对船过驳作业—俄罗斯

协会近日收到关于俄罗斯高加索港船对船过驳作业中存在系泊事故危险的消息，如下：

引文开始

以下信息和建议是通过观察内河船舶、远洋船舶以及浮吊在高加索港过驳区的系泊作业而提出的。

本文指出，应充分考虑当地因素，确保系泊作业的安全，降低高加索港船对船过驳作业发生人身伤害的风险。

### 系泊作业介绍

系泊作业指将船舶系靠于锚泊的远洋母船。将浮吊和内河驳船系靠于母船时，须通过拖船辅助。

高加索港过驳区的内河船舶通常无需拖船辅助即可系靠于母船。

系泊作业不分昼夜。有记录显示，在不适宜的天气条件下，例如风力 6 级浪高 1.0-1.5 米时，系泊作业仍会进行。此外，部分浮吊提供的系泊缆绳受损严重，状况很差。



缆绳受损严重



晚间系泊

系泊时应注意以下潜在风险：

- 缺少周详计划
- 系泊时沟通不畅或协调不周
- 缆绳状况

## 建议

### 天气状况

高加索港过驳作业区天气多变。因此，系泊作业前应注意收听最新天气预报，谨慎预估天气状况。

### 计划——制定系泊计划和作业次序

系泊作业开始前应讨论并确定系泊计划。

### 沟通

系泊作业前应确保母船和子船（内河船舶或辅助驳船系靠的拖船）以及浮吊之间的适当沟通。所有系泊操作均应事先由母船、子船或拖船以及浮吊达成一致。

### 系泊缆绳

应注意浮吊提供的系泊缆绳的状况。若对缆绳状况存有疑虑，可要求浮吊提供满意的缆绳。若浮吊不能提供良好的缆绳，则系泊作业应三思。

引文结束

### 信息来源



Axis Ltd

俄罗斯

网址：[www.axismaritime.com](http://www.axismaritime.com)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：

**Thomas Miller P&I Ltd 防损部**

电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517

电子邮箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)