

2016年6月1日 星期三

## 防損公告 1101 號——06/16——最新消息——也門

協會收到駐當地通訊代理發來的也門局勢最新消息。

協會也門亞丁通訊代理 Hodeidah Shipping & Transport Co :

*引文開始*

- 1 船舶停靠所有也門港口（亞丁、荷台達、穆卡拉和薩利夫）均安全有保障。貨物作業平穩正常。
- 2 船舶在抵港前應與代理/協會代表保持密切聯絡。
- 3 船舶/船長應持有完備的資質證書和船舶憑證。
- 4 船上應備妥記載貨物類型、數量和其他必要資訊的貨物單證。
- 5 船舶停靠任何也門港口前應獲得利雅德聯軍指揮中心的批准。

偷渡：出於安全考慮且為了避免難民危機，也門政府不允許未經正式批准的偷渡客或難民登岸。一經發現，船長應立即聯繫和告知其代理/協會代表，由其按照也門法律和也門政府的指示辦妥所有必要手續。

船長應在抵港前告知代理/協會代表船上所有安保人員的姓名和國籍，並準備一份武器攜帶清單。安保人員應包含在船員名單中。亞丁海岸警衛隊將在船舶抵港後將船上武器鎖入一個專用儲存櫃。船舶在亞丁港裝卸作業期間，儲存櫃將保持鎖定。儲存櫃收費 2000 美元。所有船上安保人員和船員不得離船，除非須接受治療並且應由船代安排。

*引文結束*

## **協會沙特吉達通訊代理 Mutual Marine Services Al Mushtaraka :**

### *引文開始*

未來一段時間內局勢難有起色，能提出的建議不多。聯軍支持的政府和控制北部包括荷台達港的胡塞武裝偶有談判，但均以失敗告終。

在亞丁以及南部其他地區，情況相對較好。荷台達和薩利夫仍受胡塞控制，但聯軍控制了港口周邊地區，因此也實際控制貨物的進出。不過，由於空襲造成龍門吊機損毀，船舶不能在荷台達港卸貨。配備吊機的船舶不失為一個好辦法，但大部分貨櫃經營人已轉戰亞丁港。

索賠問題尤其是提供普通扣船擔保等仍然進展緩慢。

儘管亞丁港因軍事活動被迫歇業數月後已逐步恢復運營，但持續內亂、安全問題以及正常基礎設施和法院等政府服務癱瘓等問題仍將持續。

### *引文結束*

## **2016 年 5 月 2 日也門交通部**

### *引文開始*

自 2016 年 5 月 5 日星期四起，所有航運公司、船東、船長運輸貨物至以下也門港口（荷台達、薩利夫、摩卡）時應提交吉布地聯合國監核會機制（UNVIM）入境許可。可從 [vimye.org](http://vimye.org) 下載入境許可申請表並在填寫後與其他相關文件提交至郵箱 [info@vimye.org](mailto:info@vimye.org) 或傳真至 004569802012 或 0025321355241。同時須遵守網頁列明的條款和條件。

### *引文結束*

## **其他有用連結：**

[http://www.lmalloyds.com/Web/market\\_places/marine/JWC/Joint\\_War.aspx](http://www.lmalloyds.com/Web/market_places/marine/JWC/Joint_War.aspx)  
<http://www.vimye.org/>

## **消息來源**

- 協會也門亞丁通訊代理 Hodeidah Shipping & Transport Co
- 協會沙特吉達通訊代理 Mutual Marine Services Al Mushtaraka
- 也門交通部

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：  
**Thomas Miller P&I Ltd 防損部**  
電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517  
電子郵箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)